

## 基本設計説明会での主な質問・意見及び回答

令和2年1月24日(金)19:00～20:30 富士見丘中学校(視聴覚室) 出席者14名

番号	質問・意見の概要	回答
<b>建築計画について</b>		
1	中学校の西側から交番に抜ける道ができると聞いていたが、どうなったのか。	改築基本計画の策定の中で、道路や校舎配置について様々な検討を行いました。改築検討懇談会等での議論の結果、区道の付け替えは断念し、現在の案になりました。
2	ラーニングセンターは小中共用だと思いが、すみ分けはどうなっているのか。	2,3階の吹き抜けになっており、2階を小学校、3階を中学校が主に利用する予定です。なお、小学校高学年は3階も活用します。
3	吹き抜けとのことだが、安全性に問題はないのか。	落下防止等の安全対策については、実施設計で具体的に検討していきます。
4	平面図にエレベーターの表記がないが、どこにあるのか。	小学校南側に1台、小学校北側に1台、中学校南側に1台の計3台でバリアフリーに対応しています。
5	配膳と書いてあるが、配膳用のエレベーターなのか。	配膳と車いす等の兼用です。
<b>通学について</b>		
6	八幡山駅あたりまでの子どもが通学すると聞いているが、改築後の通学路の安全性は大丈夫なのか。	幹線道路については歩道橋を渡る運用とするともに、車の交通量の少ない道を通学路としており、安全性については大きな問題性はないものと考えています。距離の問題については、指定校変更や公共機関の利用を認めていくことや、通学安全指導員の増や休憩所の設置などを検討しています。
7	小中ともに通学の時間帯が集中すると思いますが、安全は確保されるのか。小中の間の道など、通学路に広い道路を作ると車の交通量が増えるのではないのか。	小中の間の道は、車道4m、歩道2mの道路法上の道路に加え、中学校側敷地に2mの歩道状空地を設けるため、実質8mの道路状になります。車両通行のために道路の幅を広げるのではなく、しっかり歩道を設けて歩行者の安全性を確保するという考えです。
8	多目的広場と小学校の間に道路を作り、学校間の区道は歩行者専用にするなど、通学と車の動線を分けるべきではないか。	そうした案も含めて検討しましたが、小学校側の敷地は容積率等が厳しく、所要の校舎ボリュームを確保できなくなるため、区道の付け替えは断念しました。現在、通学をはじめ歩行者の安全確保のため、区道に歩道を作ることや、通学時に高井戸公園の園路等を通れるよう東京都との協議を行っています。

周辺道路について		
9	小学校側が先に工事に入るが、工事車両の安全性は大丈夫か。道路の拡幅を先にしてほしい。	工事車両の大きさ等については工事説明会で説明します。警察との協議にもよりますが、現段階では富士見丘通りを南側から北進し、区営住宅の北側から敷地に入る予定となっています。いただいた意見を参考に、近隣に配慮しながら行っていきたいと思いをします。
10	放射5号線が開通したことで、富士見丘小前の交差点が使いづらくなり、富士見丘通りが渋滞している。今の状況では工事車両は入れないのではないか。警察等の関係者も含めて検討してほしい。また、今のうちに東電柱を移設してほしい。	工事説明会の際に、それまでに検討したものを決定して説明します。
11	富士見丘通りは交通量抑制のためのポールが立っている。放射5号線も開通したため、工事が始まると大渋滞が起きるのではないか。	ポールは自動車の速度抑制や歩行者の安全確保のために設置されたと聞いています。いただいた意見は土木担当に伝え、放射5号線開通後の交通状況等を注視していきたいと思いをします。
その他		
12	久我山二丁目に住んでいるが、改築かわら版等が届いたことがない。周知を徹底してほしい。	かわら版は敷地境界から100mの範囲に約5500部配布しています。配布範囲の確認や掲示板の掲載期限の延長など、様々なことを検討しながら、今後もホームページや掲示板を含め、地域の方々に周知を行っていきます。
13	中間まとめの説明会の際に砂埃に苦しめられている話をした。人工芝等の意見もあったが、その後どうなっているのか。	桃井第二小学校では針葉樹の皮と水はけのよい土を混ぜたものを使用します。また、高円寺学園では全面人工芝にする予定です。校庭の仕様については、それら他校の導入事例や意見をもとに、状況を見ながら防砂ネットの配置等も含め検討していきます。
14	説明会は今後まだ開かれるのか。	令和2年の4月か5月に杉並区中高層建築物に係る紛争の予防と調整に関する条例に基づく説明会を予定しています。また、工事説明会については、工事の請負業者が決まった段階での開催を予定しています。