杉並区気候区民会議 第2回 テーマ別に詳しく学ぼう

SUGINAMI CITIZENS' CLIMATE ASSEMBLY

2024 4/20(土)

テーマ 循環型社会

渡部厚志さん IGES

最初まだ使えるのに手放してしまうのは？

ものを使い捨てる？ ことについて

お昼ごはん 468g（全国平均）

食 8200万t → 82万t → 15万t

脱 82万t → 15万t

本当に必要なものの買い方とは？

山辺マリスさん IGES

ループ ループ テリバリーサービス

MEGLOO リユース食器

LOCAPI もの図書館

リサラボアプラス

いろいろな取組があります

金子まりかさん 杉並区ごみ減量推進課

杉並区の取組

ワンウェイプラスチックの削減

リユース食器

水筒型給水器

ごみの削減

① フードドライブ…家庭に眠る食品を集める

② 食べきりレシピ

③ 使ってない食器や本を譲る

④ 資源物 食べっこ

⑤ mottECO

⑥ フードシェアリング

⑦ できるとりPOP

リサイクルの促進

① プラ分別収集

② ボトルtoボトル

③ 家庭からでる廃油回収

④ 新たな資源化処理施設

中上晶えさん 消費者庁 食品ロス削減推進室

Dennys パートナーシップによる環境保護

mottECO

Reduce Reuse Recycle

食べ残しを減らす

食品ロス削減

プラ削減

環境負荷低減

mottECO

《意見討論》

mottECOはもっと広がるべき？

- 1食にとどめない
- 61店舗（区内） → 多いようで少ない
- エリアとしては個人店への広がりは期待される！

拠点をつくるのは難しいのでは？

- 23区でいくらはしごしても → 他区にとどまりで区の組織
- いくら分別意識をするあなたも区民の協力がカギ！

区民の理解・協力どうやったら進まる…

50%削減の目標の根拠は？

- 食品ロス削減推進の取組は困難…
- 持ち帰りよりも店舗で食べてもらうのがいい
- 売り切るのがいい（売り残さない）
- 食べ残しの声を聞いて増やすなどの目標設定にしてほしい

杉並区は区が主導できるか？

- 食品ロスの区の取組の発信が当たり前ではない
- 啓発活動が必要
- 感覚に訴えるするべき
- 期日までの目標達成を目指していきたい

テーマ みどり

島谷幸宏さん 東京農業大学 GI

グリーンインフラの導入

雨庭

都市部でも湧水が増える

緑と雨水がしみこむ 100mm

雨水がたまる 200mm

佐藤留美さん (財)NPO birth

今までの暑さ

生物種の生息域の変化

98%の雨水を下水に流している

NYの全域で雨水たまるまで流れない

雨水を下水に流さない

大場修自さん 杉並区

Taro Oba

まもる つくる 見てあるく

樹種率 21.99% 61種/23区

公園面積 94.8ha（全国ランキング1位）

でも 吸水性能が高い樹種は少ない

《みどりと暮らし》

- 緑のカーテン
- 生物多様性
- 屋敷林
- 防風林
- 屋敷林の維持管理

《意見討論》

グリーンインフラの重要性をもう少し詳しく

雨庭 浸透桝 雨のようにゆっくりと浸透させる

土が重要 1m四方 10%増える

GIは社会問題の解決にもなる？

昔はみどりに経済価値が少ないと言われ…

今は みどりが防災機能が価値になる

GIという新しい言葉…

知ってもらいたい

普及啓発 人手の確保

どうしたら広まるか

未来のまちづくりにみんなの声を

《みどりと暮らし》

- 落ち葉堆肥
- 生物多様性
- 屋敷林の維持管理

山下麻衣さん IGES セクレタリー

区内のみどりの価値を最大限に発揮するためにどのように連携できるか

《意見討論》

使いやすい環境にお金と人員が必要

自宅は もともと自然の暮らしを活かしてきたので

水と電気にお金をかけてきた

GI という言葉…

知ってもらいたい

普及啓発 人手の確保

《意見討論》

クロスで深ぼりQ

交通のみどり

- バリや雪国はみどりの機能が!!
- 日本一の暑さ？ エアコンなど環境整備
- 日陰 自転車の
- 歩道の緑 自転車の
- 50 自転車専用レーン

緑と交通

- 歩道にベンチなどおける
- 歩道を自転車専用に
- 自転車は車道だろ
- 歩道をどこまでおりられる
- 交差点の信号をなくす
- D-VQ → あれだけはなくしたい

自転車に関する信号

- 交差点の信号をなくす
- 自転車は車道だろ

テーマ 交通

三重野真代さん 都庁

交通は気候変動の重要分野！

自動車・トラック

電車

《意見討論》

CO₂ 10.6億t

家庭からの排出が多い

男女（女のうち車の2/3が）

ほとんど 自家用車移動で 都民ですよね？

古倉宗治さん 自転車政策研究所 特別研究員

CO₂ 10.6億t 家庭からの排出が多い

男女（女のうち車の2/3が）

ほとんど 自家用車移動で 都民ですよね？

自転車のメリット

- CO₂ 削減や財源確保
- 生活習慣病への予防効果
- 住宅街にも効果あり
- 所得向上

コペンハーゲン 自転車

15分圏内 1分短縮 1%増加

《意見討論》

セミリサイクルについて詳しく

- クリーニングステーセミリサイクル
- 目的のほかにも あるまちでの交流という意味
- 使用頻度が低いものは 共有したほうがいい
- 共有のほうが 楽しいこともある

自転車のネットワーク整備について

- 15分圏内
- 自転車にも見えるようにしたほうがいい
- 見えるようにしてもらえるようにしたい
- リスペクトしよう

片岡八束さん IGES

今は電動車とみんなに乗ってほしい

提案

1. 歩行者空間ネットワークの整備
2. 自転車の駐車
3. 電動アシスト自転車の普及

尾田謙二さん 杉並区 交通企画課長

地球温暖化対策

2つの課題

- 自転車通勤通学
- 自転車利用

2/3程度

自転車ネットワーク

- 子供
- 高齢者
- 通勤

自転車専用レーン

公共施設のネットワークを伝える

自転車ナビゲーションプログラム

CO₂削減量 1/3程度

杉並区の年間排出量 1/3

1/3程度

1/3

1/3

1/3