

# 荻窪駅周辺まちづくり方針（中間まとめ）に関するアンケート結果について

杉並区都市整備部まちづくり推進課

杉並区では、荻窪駅周辺のまちの将来像と目標、その実現に向けた取組の方向性を明らかにする「荻窪駅周辺まちづくり方針」の策定に向けて検討を進め、平成28年9月に「中間まとめ」を行いました。

この「中間まとめ」について、同年10月に荻窪まちづくり会議の方々に対してご説明し、ご意見をお伺いしました。

また、「中間まとめ」について地域の方々にご説明しご意見を伺うため、同年11月に荻窪駅周辺の3箇所で開催された延べ5日間にわたりオープンハウス（パネル展）を開催しました。

オープンハウスでは、来場された方々に、職員が中間まとめの内容を個別にご説明した上で、アンケートへの回答にご協力いただきました。

荻窪まちづくり会議やオープンハウスでのアンケートで皆さまからいただいたご意見の概要についてご紹介します。

## オープンハウスの開催概要等

日時	場所	来場者数	アンケート回答者数
平成28年11月 5日(土) 11～15時	郷土博物館分館東棟1階	52名	47名
平成28年11月 6日(日) 11～15時	荻窪駅北口駅前広場	87名	67名
平成28年11月 7日(月) 11～15時		51名	41名
平成28年11月 18日(金) 16～20時	荻窪地域区民センター 1階玄関ホール脇	20名	16名
平成28年11月 19日(土) 11～15時		16名	12名
小計		<b>226名</b>	<b>183名</b>
郵送によるアンケート回答		—	7名
荻窪まちづくり会議によるアンケート回答		—	23名
計		—	<b>213名</b>



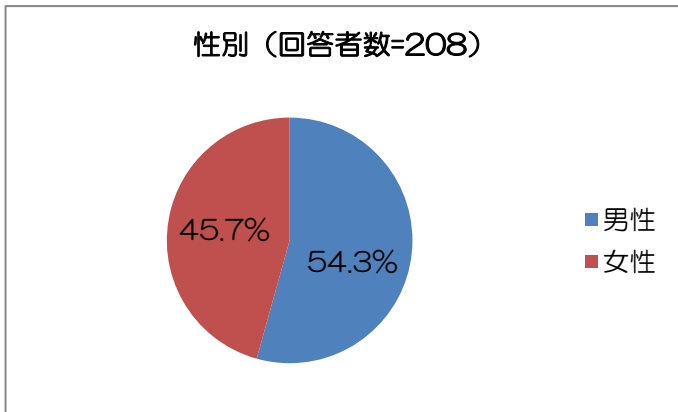
オープンハウスには5日間で **226名**のご来場をいただき、そのうち **183名**の方にアンケートにご協力いただきました。( **回答率 84%** )

また、郵送や荻窪まちづくり会議の会員にもアンケートにご協力いただき、総計で **213名**の方にご回答いただきました。

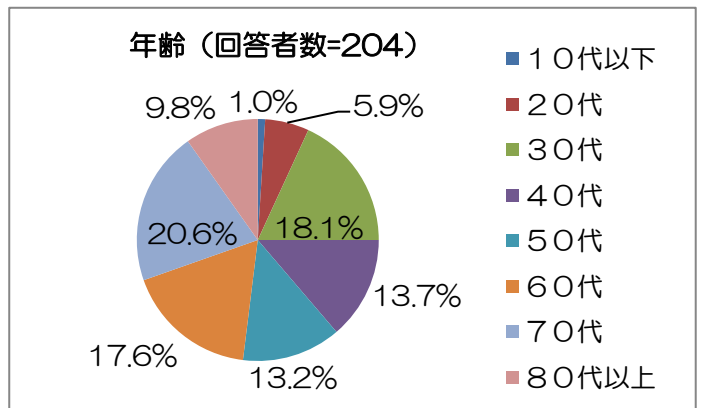
▲オープンハウスの様子（荻窪駅北口駅前広場）

## ■回答者の属性

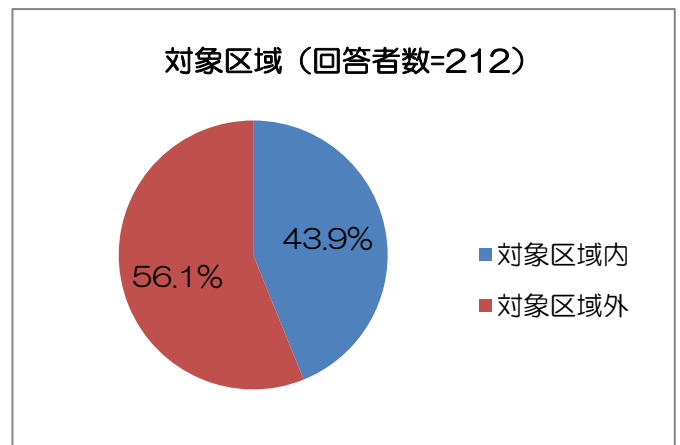
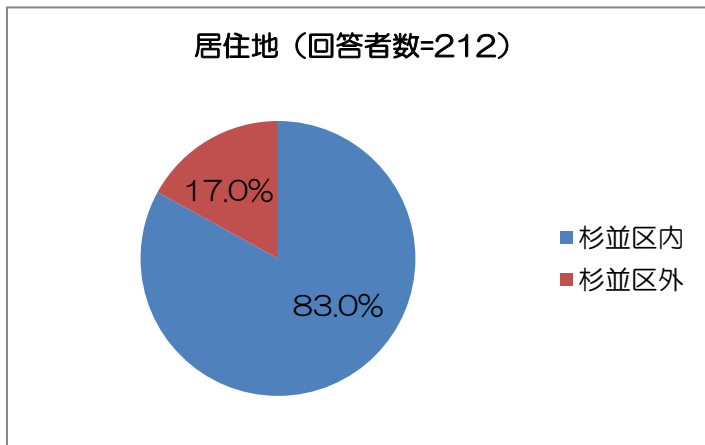
### ●性別



### ●年齢



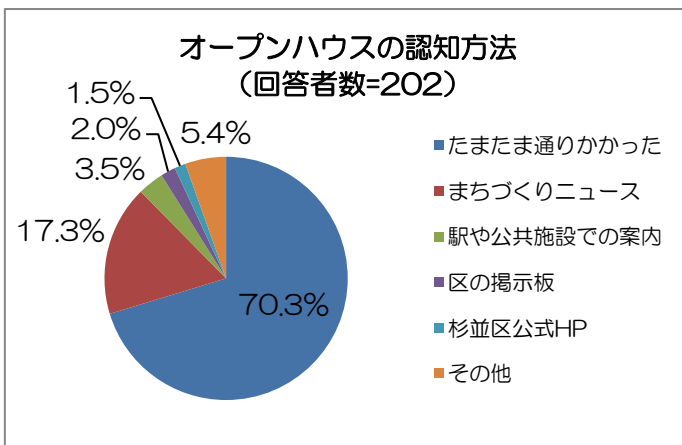
### ●居住地



## ■認知方法及び来場理由

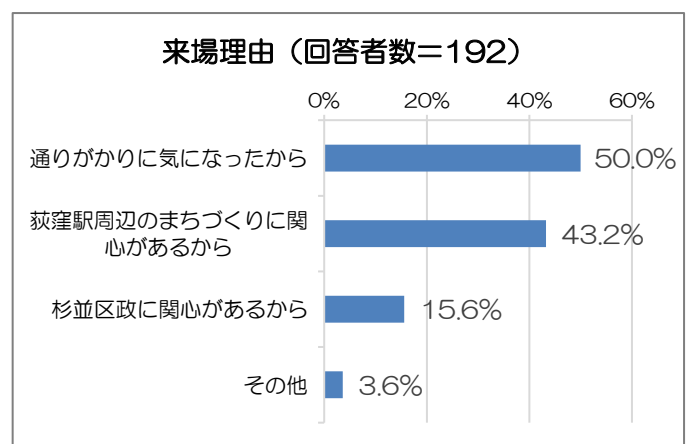
●オープンハウスの開催を何で知りましたか。

◆通りがかりに来場された方が70.3%と最も多く、次いで「まちづくりニュース」が17.3%であった。



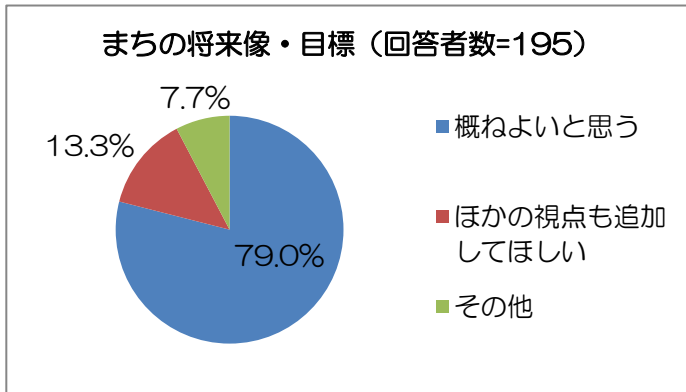
●オープンハウスに来てみようと思った理由は何ですか。（複数回答可）

◆「通りがかりに気になったから」が50%と最も多く、次いで「荻窪駅周辺のまちづくりに関心があるから」が43.2%であった。



## ■まちの将来像・目標について

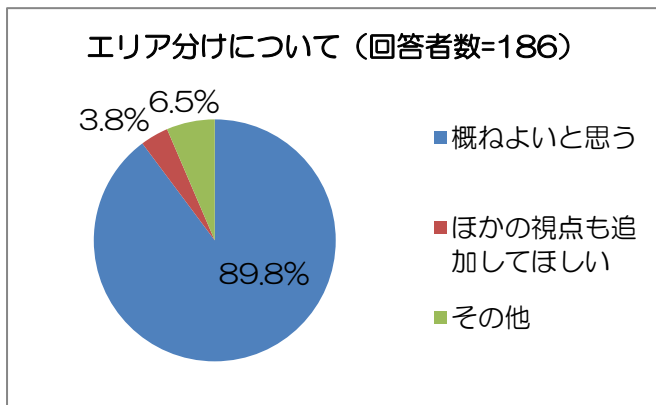
- 荻窪駅周辺の「まちの将来像」・「目標」についてどう思いますか。
  - ◆将来像と目標については、「概ねよいと思う」との回答が79%であった。



## ■エリア別の取組の方向性について

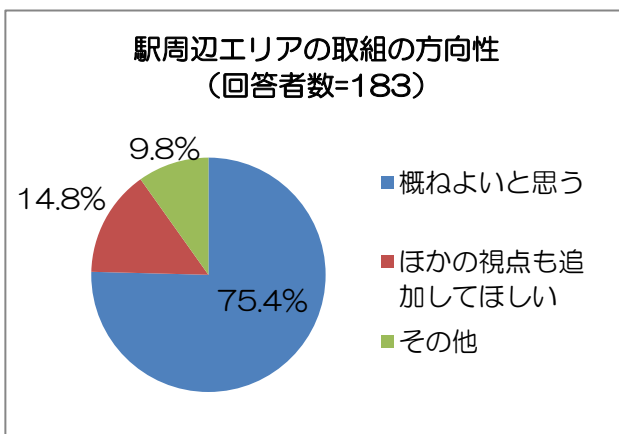
【エリア分けに関して】

- ①「駅周辺エリア」、②「青梅街道北側エリア」、③「駅南側エリア」の3つのエリア分けについてどう思いますか。
  - ◆「概ねよいと思う」との回答が89.8%であった。



【駅周辺エリアに関して】

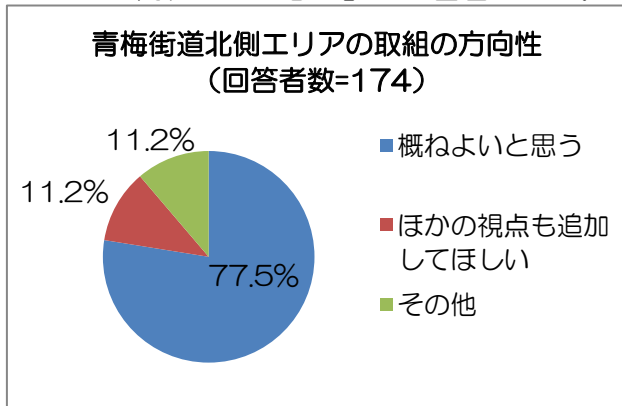
- 駅周辺エリアの主な取組の方向性についてどう思いますか。
  - ◆「概ねよいと思う」との回答が75.4%であった。



### 【青梅街道北側エリアに関して】

●②青梅街道北側エリアの主な取組の方向性についてどう思いますか。

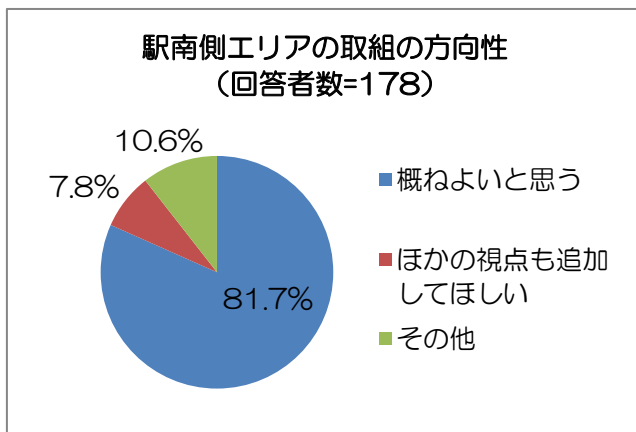
◆「概ねよいと思う」との回答が77.5%であった。



### 【駅南側エリアに関して】

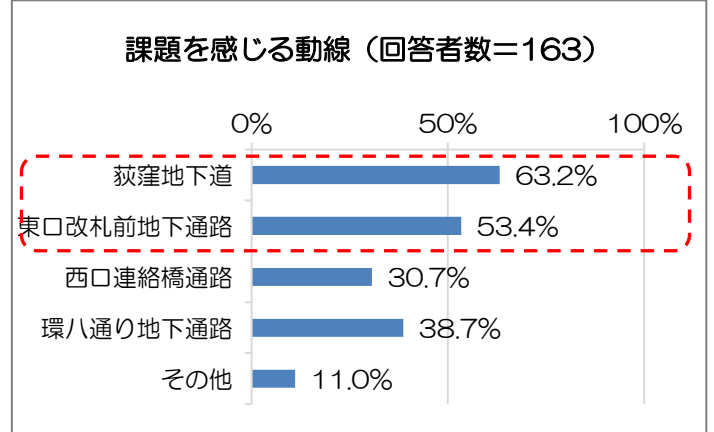
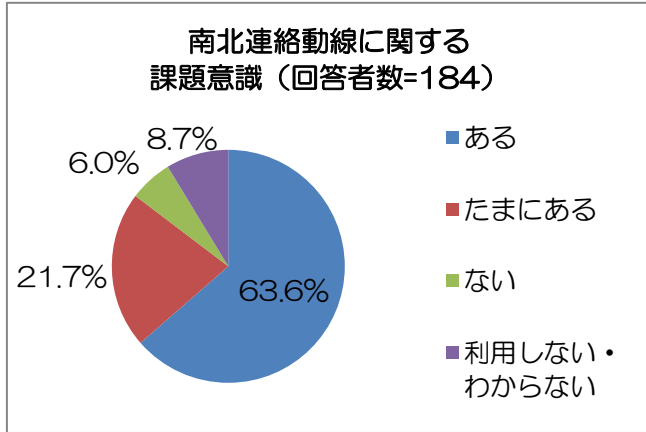
●③駅南側エリアの主な取組の方向性についてどう思いますか。

◆「概ねよいと思う」との回答が81.7%であった。

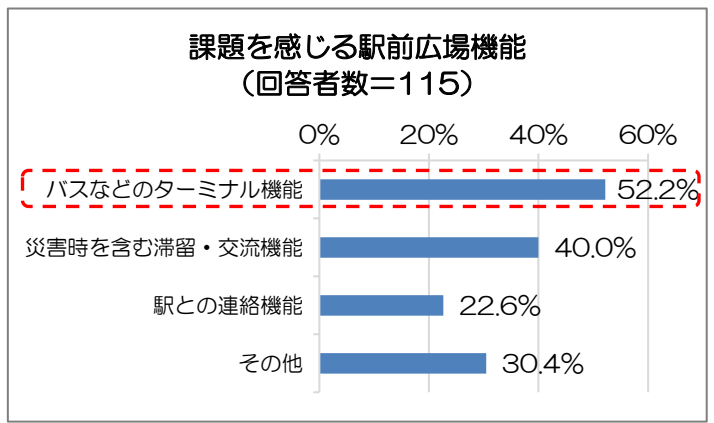
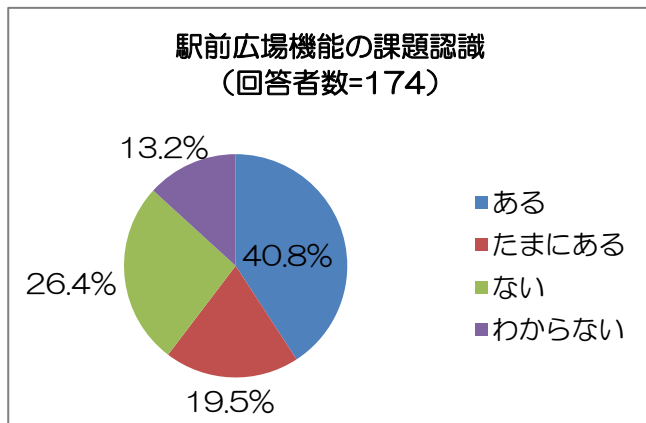


【駅周辺エリアの課題に関して】

- 南北連絡動線について、安全性・快適性に課題を感じることがありますか。
  - ◆課題意識については、「ある」「たまにある」をあわせると85.3%であった。
  - ◆課題を感じる動線については「荻窪地下道」が63.2%と最も高く、次いで「東口改札前地下通路」が53.4%であった。



- 駅前広場機能について、課題を感じることがありますか。
  - ◆駅前広場機能の課題認識について「ある」「たまにある」をあわせると60.3%であった。
  - ◆課題を感じる機能についてはバスなどのターミナル機能が52.2%であった。



【エリア全体に係る取組に関して】

- 歩行者等や自転車利用者の安全性・快適性の向上のためにどういった取組が必要だと感じますか。(複数回答可) ◆「自転車駐車場の充実」が最も多く38.3%であった。

