

- ・ 将来交通環境の実現に向け、施策パッケージに定めた施策・細施策について、「いつ」、「誰が」、「何をするか」を、実施工程表として設定します。
- ・ これらの細施策のうち、下記のいずれかに合致するものを重点施策として位置づけます。

【重点施策の抽出要件】

- － 南北の行き来などまちの回遊性向上に関する施策
- － 杉並区実行計画に位置づけのある施策

1. 南北移動・交通結節

1-1. らくらく南北往来プログラム

施策 (下段：細施策)	重点 施策	実施主体 (関連組織)	実施時期		
			▼平成 31 年度 短期 (概ね 5 年)	中期 (概ね 5～10 年)	長期 (概ね 10～20 年)
駅と一体となった南北連絡動線の改善等					
南北連絡動線の 신설・改善に向けた調査・検討・協議	◎	杉並区 鉄道事業者 関係権利者	分科会設置 基礎調査や関係権利者の意向把握等	南北連絡動線の 신설・改善に向けた調査・検討・協議	
荻窪地下道及び環八通り地下通路の改善等					
荻窪地下道のバリアフリー化に向けた調査・検討	◎	杉並区	荻窪地下道のバリアフリー化に向けた調査・検討		
荻窪地下道の修繕整備	➤		荻窪地下道の修繕整備		
荻窪地下道ギャラリーの活用	➤		荻窪地下道ギャラリーの活用		
荻窪地下道通行時の自転車通行ルールの周知		杉並区 警視庁	荻窪地下道通行時の 自転車通行ルールの周知		
環八通り地下通路における環境改善の実施		東京都	環八通り地下通路における 環境改善の実施		

【重点施策の凡例】

◎：重点施策

➤：重点施策のうちすぐに具体化を図る施策

【実施時期の凡例】

➤：施策の実施期間

➤➤：施策の取組を継続させていく期間

1-2. すいすい乗換えプログラム

施策 (下段：細施策)	重点 施策	実施主体 (関連組織)	実施時期		
			▼平成 31 年度 短期 (概ね 5 年)	中期 (概ね 5～10 年)	長期 (概ね 10～20 年)
駅周辺の開発にあわせた基盤整備					
駅周辺の開発にあわせた基盤整備に向けた調査・検討・協議	◎	杉並区 警視庁 鉄道事業者 バス事業者 ハイヤー・タクシー事業者 関係権利者	分科会設置 基礎調査や関係権利者の意向把握等	基盤整備に向けた調査・検討・協議	
J R・メトロ間等の乗換え経路の改善					
J R・メトロ間の乗換え経路の改善に向けた調査・検討・協議		杉並区 鉄道事業者	調整等	J R・メトロ間の乗換え経路の改善に向けた調査・検討・協議	
シームレスな案内・誘導サインの整備に向けた調査・検討・協議	➤	杉並区 鉄道事業者 バス事業者 ハイヤー・タクシー事業者 (東京都)	調整等 案内・誘導サインの整備に向 けた調査・検討・協議		

2-2. ぐるっとおでかけまち歩きプログラム

施策 (下段：細施策)	重点 施策	実施主体 (関連組織)	実施時期		
			平成 31 年度 短期 (概ね 5 年)	中期 (概ね 5～10 年)	長期 (概ね 10～20 年)
わかりやすい案内・誘導サインの整備					
デジタルサイネージ等の設置	➤	杉並区	デジタルサイネージ等の設置		
シームレスな案内・誘導サインの整備に向けた調査・検討・協議 (再掲)	➤	杉並区 鉄道事業者 バス事業者 ハイヤー・タクシー事業者 (東京都)	案内・誘導サインの整備に向けた調査・検討・協議 調整等		
トランスボックスを活用した案内・誘導		杉並区 (電気事業者)	トランスボックスを活用した案内・誘導		
まちへ誘うにぎわい拠点の整備 (再掲)					
駅周辺の開発にあわせた基盤整備に向けた調査・検討・協議 (再掲)	○	杉並区 警視庁 鉄道事業者 バス事業者 ハイヤー・タクシー事業者 関係権利者	分科会設置 基礎調査や関係権利者の意向把握等 基盤整備に向けた調査・検討・協議		
歴史的・文化的資源と商店街との連携事業の実施		杉並区 商店会	連携事業の実施		
駅周辺の回遊性の向上					
(仮称) 荻窪駅南側エリア回遊性向上アクションプランの策定	➤		アクションプランの策定		
歴史に触れる案内・誘導サインの設置		杉並区	案内・誘導サイン設置		
散策ルートのPR			散策ルートのPR		
歴史的・文化的資源間の連携事業の実施			連携事業の実施		
シェアサイクル事業の実施に向けた調査・検討	➤	杉並区 (警視庁)	シェアサイクル事業の調査・検討		
歴史的・文化的資源における使いやすい駐輪スペースの整備		杉並区	駐輪スペースの整備		
観光バス等の利用環境の確保に向けた調査・検討			観光バス等の利用環境の確保に向けた調査・検討		
トランスボックスラッピングの周知			トランスボックスラッピングの周知		

【重点施策の凡例】

- : 重点施策
- : 重点施策のうちすぐに具体化を図る施策

【実施時期の凡例】

- : 施策の実施期間
- : 施策の取組を継続させていく期間

2-3. 賢い自転車利用プログラム

施策 (下段：細施策)	重点 施策	実施主体 (関連組織)	実施時期		
			平成 31 年度 短期 (概ね 5 年)	中期 (概ね 5 ~ 10 年)	長期 (概ね 10 ~ 20 年)
新たな自転車利用の推進					
シェアサイクル事業の実施に向けた調査・検討 (再掲)	➡	杉並区 (警視庁)	シェアサイクル事業の調査・ 検討	➡➡➡➡➡➡➡➡➡➡	➡➡➡➡➡➡➡➡➡➡

【重点施策の凡例】

○ : 重点施策

➡ : 重点施策のうちすぐに具体化を図る施策

【実施時期の凡例】

➡ : 施策の実施期間

➡➡➡ : 施策の取組を継続させていく期間

3. 安全・安心

3-1. ホット道路プログラム

施策 (下段：細施策)	重点 施策	実施主体 (関連組織)	実施時期		
			平成 31 年度 短期 (概ね 5 年)	中期 (概ね 5 ~ 10 年)	長期 (概ね 10 ~ 20 年)
安全で快適な道路の整備					
主要生活道路 (日大通り) の整備	○	杉並区	主要生活道路 (日大通り) の整備 (優先整備路線としての整備)		
駅周辺における無電柱化の調査・検討	○		駅周辺における無電柱化の調査・検討		
住宅地等における生活道路対策の実施		警視庁 (杉並区)	生活道路対策の実施	➡➡➡➡➡➡➡➡➡➡	➡➡➡➡➡➡➡➡➡➡
交通安全啓発活動の実施		杉並区 東京都 警視庁 交通安全協会 町会・自治会 商店会	交通安全啓発活動の実施	➡➡➡➡➡➡➡➡➡➡	➡➡➡➡➡➡➡➡➡➡
荷捌きスペースの確保 (再掲)					
既存駐車場を活用した荷捌きスペースの確保 (再掲)		杉並区 商店会 (トラック事業者) (駐車場事業者)	荷捌きスペースの確保に 向けた調査・研究	既存駐車場を活用した荷捌き スペースの確保	
一定規模以上の建築の際の荷捌きスペース設置の誘導 (再掲)		杉並区		一定規模以上の建築の際の荷 捌きスペース設置の誘導	
路上空間における荷捌きスペース確保 (再掲)		杉並区 警視庁	路上空間における荷捌きスペース確保		
既存駐車場のタイムシェアリング (再掲)		杉並区 商店会 (トラック事業者) (駐車場事業者)	荷捌きスペースの確保に向 けた調査・研究	既存駐車場のタイムシェアリ ング	
荷捌き対策の更なる充実化に関する調査・検討・協議 (再掲)			荷捌き対策の更なる充実化に 関する調査・検討・協議		
路上駐車取締りの強化 (再掲)		警視庁	路上駐車取締りの強化	➡➡➡➡➡➡➡➡➡➡	➡➡➡➡➡➡➡➡➡➡

4. 将来の社会変化

4-1. 新技術活用プログラム

施策 (下段：細施策)	重点 施策	実施主体 (関連組織)	実施時期		
			▼平成 31 年度 短期 (概ね 5 年)	中期 (概ね 5 ~ 10 年)	長期 (概ね 10 ~ 20 年)
新たな技術の活用					
自動運転公道実証実験への協力		杉並区	自動運転行動実証実験への 協力		

【重点施策の凡例】

- : 重点施策
- : 重点施策のうちすぐに具体化を図る施策

【実施時期の凡例】

- : 施策の実施期間
- : 施策の取組を継続させていく期間