

杉並区自転車ネットワーク計画（案）の修正一覧

No.	修正箇所	計画（案）	修正内容	修正理由
目次				
1		<p>●目次</p> <p>1. 3. 本計画の位置付け</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>●目次</p> <p>1. 3. 本計画の位置づけ</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>※出典の記載がない図表については、杉並区作成資料とする。(平成 27 年 4 月時点)</p>	<p>・適切な記述に修正</p>
2	P. 3	<p>1. 3 本計画の位置付け</p> <p>●図 1-3 杉並区自転車ネットワーク計画の位置付け</p> <p>○杉並区実行計画（3 年プログラム）</p>	<p>1. 3 本計画の位置づけ</p> <p>●図 1-3 杉並区自転車ネットワーク計画の位置づけ</p> <p>○杉並区実行計画（3 年プログラム）</p>	<p>・適切な記述に修正</p> <p>・誤記による修正</p>
2. 自転車利用環境の現状と課題				
3	P. 5	<p>2. 1. 2. 人口</p> <p>●概要</p> <p>将来は総人口は減少も_____</p>	<p>2. 1. 2. 人口</p> <p>●概要</p> <p>将来の総人口は減少する一方、_____</p>	<p>・適切な記述に修正</p>
4	P. 6	<p>2. 2. 1. 公共交通</p> <p>(1) 鉄道</p> <p>●概要</p> <p>1 日あたりの乗降人員は、_____</p>	<p>2. 2. 1. 公共交通</p> <p>(1) 鉄道</p> <p>●概要</p> <p>1 日あたりの乗降客数は、_____</p>	<p>・適切な記述に修正</p>
5	P. 7	<p>(2) 公共交通不便地域</p> <p>●概要</p> <p>区域は<u>東西側</u>に鉄道 5 路線が存在し、南北方向はバス路線があるため、区域<u>東南側</u>に</p>	<p>(2) 公共交通不便地域</p> <p>●概要</p> <p>区内は、<u>東西方向</u>に鉄道 5 路線が存在し、南北方向はバス路線があります。区内の<u>東南側</u>に</p>	<p>・適切な記述に修正</p>
6	P. 8	<p>2. 2. 2. 駐輪場</p> <p>(1) 駐輪場位置と利用状況</p> <p>●表 2-2 駅の駐輪台数</p> <p>荻窪 (JR)</p> <p>荻窪 (メトロ)</p>	<p>2. 2. 2. 駐輪場</p> <p>(1) 駐輪場位置と利用状況</p> <p>●表 2-2 駅の駐輪台数</p> <p>荻窪_____</p> <p>_____</p>	<p>・誤記による修正</p>
7	P. 10	<p>(2) 小・中学校の位置と小学校通学路</p> <p>●概要</p> <p>区立の小学校 41 校、中学校 22 校</p>	<p>(2) 小・中学校の位置と小学校通学路</p> <p>●概要</p> <p>区立の小学校 41 校、中学校 23 校</p>	<p>・誤記による修正</p>

8	P. 11	<p>(3) 商店街</p> <p>●図 2-14 商店街と大規模商業施設凡例</p> <p>阿佐ヶ谷、荻窪、街路灯維持会、京王・井の頭線、高円寺、西荻窪、南部、北部</p>	<p>(3) 商店街</p> <p>●図 2-14 商店街と大規模商業施設凡例</p> <p>商店街</p>	・適切な記述に修正
9	P. 17	<p>(3) 目的別の利用者の特性</p> <p>図 2-24 区民の日常の買い物の交通手段</p> <p>n=271 SA</p>	<p>(3) 目的別の利用者の特性</p> <p>図 2-24 区民の日常の買い物の交通手段</p> <p>n=271</p>	・誤記による修正
10	P. 28	<p>2. 6. 自転車通行空間の整備状況</p> <p>(1) 自転車歩行者専用道路</p> <p>●概要</p> <p>が、神田__沿い__ルートや井草川遊歩道など</p>	<p>2. 6. 自転車通行空間の整備状況</p> <p>(1) 自転車歩行者専用道路</p> <p>●概要</p> <p>が、神田川沿い__など</p>	・誤記による修正
3. 基本方針と計画目標				
11	P. 32	<p>3. 1. 基本方針</p> <p>(2) 基本方針の達成に向けた具体策</p> <p>●概要</p> <p>①区内は狭あいな道路が多く、自動車中心となっている生活道路が多いため、自転車が安全で快適に通行できるとともに、歩行者の安全性が高まるような自転車の利用環境を創出します。</p> <p>②このため、歩行者に必要な幅員を優先的に確保することを旨とするとともに、自転車利用者が安全で快適に車道左側を通行できるような自転車通行空間の整備を推進します。</p>	<p>3. 1. 基本方針</p> <p>(2) 基本方針の達成に向けた具体策</p> <p>●概要</p> <p>自転車が関与する事故件数の削減に向け、自転車利用者が交通ルール通り、安全で快適に車道左側を通行できる自転車通行空間の整備を推進します。</p> <p>併せて、__歩行者に必要な幅員を優先的に確保し、歩行者の安全性が高まる</p> <p>__通行空間の整備を推進します。</p>	・適切な記述に修正
12	P. 32	<p>3. 2. 計画目標</p> <p>●概要</p> <p>②車道左側通行__の順走遵守率</p> <p>※区内の優先整備路線__のうち、</p>	<p>3. 2. 計画目標</p> <p>●概要</p> <p>②__左側通行(順走)の__遵守率</p> <p>※区内の優先整備路線(平成 29～33 年までに整備を目指す路線(詳細は 42 頁参照))のうち、</p>	・適切な記述に修正

4. 自転車ネットワーク路線の選定				
13	P. 40	<p>4. 3. ネットワーク路線の選定 (2) ネットワーク候補路線の選定 ステップ3</p> <p>●概要</p> <p>・将来も _____ やむを得ず _____ _____ 自転車通行空間として、<u>歩道のみ</u>活用せざるを得ない区間を除外します。</p>	<p>4. 3. ネットワーク路線の選定 (2) ネットワーク候補路線の選定 ステップ3</p> <p>●概要</p> <p>・将来も、<u>車道上の自転車通行空間の整備が難しく、やむを得ず主に歩道のみ</u>を自転車通行空間として _____ 活用せざるを得ない区間を除外します。</p>	<p>・適切な記述に修正</p>
5. 整備形態の選定				
14	P. 51	<p>5. 3. 整備形態の標準図</p>	<p>5. 3. 整備形態の標準図</p> <p>●新規挿入</p> <p><u>(4) 自転車ナビライン (矢羽根) の設置間隔</u></p>	<p>・区民等の意見提出 手続による意見を踏まえ、取組の趣旨がより分かりやすくなるよう記述を修正</p> <p>[別紙1 P3 No.10・11]</p>
6. 今後の進め方				
15	P. 52	<p>6. 1. 今後の進め方</p> <p>●図 6-2 PDCAサイクルによる 継続的な進捗管理</p> <p>A <u>分析・評価</u></p> <p>C <u>効果検証</u></p>	<p>6. 1. 今後の進め方</p> <p>●図 6-2 PDCAサイクルによる 継続的な進捗管理</p> <p>A <u>改善</u></p> <p>C <u>分析・評価</u></p>	<p>・誤記による修正</p>