

すぎなみの道づくり(道路整備方針)(案)修正一覧

No.	修正箇所	方針(案)	修正内容	修正理由
目次				
1		●注釈 <hr/> <hr/>	●注釈 ※出典の記載がない図表については、杉並区作成資料とする。(平成27年4月時点)	・適切な記述に修正
1. 道路整備方針の目的と位置づけ				
2	P.1	1.1. 目的 ●概要 安全で快適な歩行者空間の確保や自転車利用の <u>推進</u> などが求められています。 都市計画道路と生活道路を一体とした <u>すぎなみの道づくり(道路整備方針)</u> (以下道路整備方針)を策定しました。 1.2. 位置づけ ●概要 この道路整備方針は、杉並区まちづくり基本方針の道路・交通体系整備方針のうち「体系的な道路網の整備」を具体化する内容として策定します。 <hr/> <hr/> <hr/>	1.1. 目的と位置づけ ●概要 安全で快適な歩行者空間の確保や自転車利用の <u>促進</u> などが求められています。 都市計画道路と生活道路を一体とした「 <u>すぎなみの道づくり(道路整備方針)</u> 」(以下道路整備方針)を策定しました。 この道路整備方針は、杉並区まちづくり基本方針の道路・交通体系整備方針のうち「体系的な道路網の整備」を具体化する内容として策定します。 <u>なお、杉並区まちづくり基本方針は、区政運営の最上位方針である「杉並区基本構想」に示された杉並区の目指すべき将来像を実現するため、まちづくりに関する基本的な方針と具体的な方向性を提示する内容です。</u>	・区民等の意見提出 手続による意見を踏まえ、記述内容を修正 [別紙1 P3 No.9] ・適切な記述に修正
3	P.1	1.1. 目的 ●図 名称 杉並区の道路に関する計画の位置 <u>付</u> <u>け</u>	1.1. 目的と位置づけ ●図 名称 杉並区の道路に関する計画の位置 <u>づ</u> <u>け</u>	・誤記による修正

4	P.1	1.1. 目的 ● 図 杉並区の道路に関する計画の位置付け <input checked="" type="checkbox"/> 全体	1.1. 目的と位置づけ ● 図 杉並区の道路に関する計画の位置づけ <input checked="" type="checkbox"/> 全体 <u>差替え</u>	・適切な記述に修正
5	P.1	1.1. 目的	1.1. 目的と位置づけ ● 図 上位計画と道路整備方針の位置づけ <input checked="" type="checkbox"/> <u>追加</u>	・適切な記述に修正
6	P.2	1.2. 道路整備方針の対象期間 ● 見出し から平成 37 年度の 9 年間____ ● 概要 「東京における都市計画道路の整備方針（第四次____計画）」	1.2. 道路整備方針の対象期間 ● 見出し から平成 37 年度の 9 年間 <u>です。</u> ● 概要 「東京における都市計画道路の整備方針（第四次 <u>事業化</u> 計画）」	・誤記による修正
7	P.2	1.3. 検討プロセス ● 見出し 検討しました__ ● 図 検討のプロセス <input checked="" type="checkbox"/> 全体	1.3. 検討プロセス ● 見出し 検討しました。 <u>__</u> ● 図 検討のプロセス <input checked="" type="checkbox"/> 全体 <u>差替え</u>	・誤記による修正
2. 現状の課題				
8	P.3	2.1. 杉並区の現状 杉並区の現状 ① ● 見出し 老年人口は増加の予測____。 ● 概要 年少人口は 0.89%減少へ、 ● 図 年齢 3 区分別人口の推移と推計 <u>凡例・出典</u>	2.1. 杉並区の現状 杉並区の現状 ① ● 見出し 老年人口は増加の予測 <u>です。</u> ● 概要 年少人口は 0.89%減少 <u>、</u> ● 図 年齢 3 区分別人口の推移と推計 <u>凡例 差替え・出典追記</u>	・適切な記述に修正
	P3	2.1. 杉並区の現状 杉並区の現状 ② ● 概要 夜間人口が約 <u>23 万</u> （うち区外で	2.1. 杉並区の現状 杉並区の現状 ② ● 概要 夜間人口が約 <u>23 万人</u> （うち区外で	・誤記による修正
9	P.4	杉並区の現状 ③ ● 概要 <u>駅</u> 利用者	杉並区の現状 ③ ● 概要 <u>鉄道</u> 利用者	・適切な記述に修正
10	P.4	● 文中 注釈 ※「トリップ」とは、 <u>自転車や人または物の出発地から目的地への</u> ____ 移動です。	● 文中 注釈 ※「トリップ」とは、____ ____ 出発地から目的地への <u>人の</u> 移動です。	・適切な記述に修正

11	P. 4	●本文 3項目 ○杉並区の駅利用者の_____交通手段は、	●本文 3項目 ○杉並区の鉄道利用者の駅端末交通手段は、	・適切な記述に修正
12	P. 4	●図 名称 杉並区における駅端末交通手段の分担率	●図 名称 杉並区における駅端末交通手段の分担率	・適切な記述に修正
13	P. 4	●本文 欄外注釈 _____	●本文 欄外注釈 ※駅端末交通手段とは、鉄道利用の場合の駅までの往復の交通手段のことです。	・適切な記述に修正
14	P. 5	杉並区の現状 ④ ●本文 欄外注釈 _____	杉並区の現状 ④ ●本文 欄外注釈 ※青い矢印(⇔)は交通量が多い方向(南北方向)を示します。	・適切な記述に修正
15	P. 6	杉並区の現状 ⑤ ●本文 2項目 比較的近距离の移動が多くなっています。	杉並区の現状 ⑤ ●本文 2項目 _____近距离の移動が多くなっています。	・適切な記述に修正
16	P. 10	2.2. 道路の現状 道路の現状② ●本文 1項目 救急車_の	2.2. 道路の現状 道路の現状② ●本文 1項目 救急車等の	・誤記による修正
17	P. 11	道路の現状③ ●本文 1項目 和泉_____地区に消防活動が	道路の現状③ ●本文 1項目 和泉、高井戸地域に消防活動が	・誤記による修正
18	P. 11	●図 消防活動困難区域と幅員 6m未満の区道 _____地区	●図 消防活動困難区域と幅員 6m以上の区道 _____地域	・誤記による修正
19	P. 15	2.3. 道路の課題 杉並区の道路課題 ●本文 ○生活道路のバスルートは、_____すれ違いが難しい狭い道路が多いため、	2.3. 道路の課題 杉並区の道路課題 ●本文 ○生活道路のバスルートは、円滑にすれ違いができない狭い道路が多いため、	・区民等の意見提出 手続による意見を踏まえ、記述内容を修正 [別紙1 P3 No.9]
20	P. 15	●本文 画像(利便性)説明 駅周辺は歩行者・自転車の交通量が多いが、狭い道路が多く歩きにくい	●本文 画像(利便性)説明 駅周辺は歩行者・自転車の交通量が多いが、道路が狭い	・適切な記述に修正

3. 将来の道路網				
21	P. 16	<p>3. 1. 道路の区分と役割</p> <p>●図 3-1 杉並区の道路分類 注釈</p>	<p>3. 1. 道路の区分と役割</p> <p>●図 3-1 杉並区の道路分類 注釈</p> <p>※1 狭あい道路拡幅整備事業:幅員4mに満たない狭あい道路を拡幅し、区画道路(4m)として整備する事業。</p>	<p>・適切な記述に修正</p>
22	P. 17	<p>3. 2. 将来の道路網</p> <p>●本文</p>	<p>3. 2. 将来の道路網</p> <p>●本文</p> <p>なお、この将来道路網については、周辺環境や社会情勢の変化等を踏まえ、必要に応じて見直しを行います。</p>	<p>・区民等の意見提出 手続による意見を踏まえ、記述内容を追加</p> <p>[別紙1 P1 No2]</p>
23	P. 17	<p>●表 3-1 将来道路網の計画延長表外 注釈</p>	<p>●表 3-1 将来道路網の計画延長表外 注釈</p> <p>※主要生活道路については、ネットワークとして現況の道路との連続性を確保するため、杉並区都市計画マスタープラン(平成25年8月)に記載している内容から一部修正している。</p>	<p>・適切な記述に修正</p>
24	P. 17	<p>●図 3-2 将来の道路網図</p> <p>図 全体</p>	<p>●図 3-2 将来の道路網図</p> <p>図 全体 差替え</p>	<p>・誤記による修正</p> <p>①荻窪駅周辺まちづくり方針と整合を図るため、東京衛生病院付近(荻窪駅北側)において、主要区画道路の追加及び削除。</p> <p>②都市計画高井戸公園の計画と整合を図るため、計画区域内の主要区画道路を削除。</p> <p>③永福北口商店街通り(永福町駅北口)が主要生活道路として概成しているため、主要区画道路から主要生活道路に変更。</p>
25	P. 18	<p>3. 3. 主要生活道路の計画幅員</p> <p>●本文 1項目</p> <p>身近な交通の<u>処理</u>を担う</p>	<p>3. 3. 主要生活道路の計画幅員</p> <p>●本文 1項目</p> <p>身近な交通_____を担う</p>	<p>・適切な記述に修正</p>
26	P. 19	<p>●図 3-3 幅員12mの事例(和田1丁目付近)</p> <p>写真</p>	<p>●図 3-3 幅員12mの事例(和田1丁目付近)</p> <p>写真 差替え</p>	<p>・適切な記述に修正</p>
27	P. 19	<p>●図 3-4 幅員9mの事例(善福寺3丁目付近)</p> <p>写真(図名称含む)</p>	<p>●図 3-4 幅員9mの事例(和田2丁目付近)</p> <p>写真(図名称含む) 差替え</p>	<p>・適切な記述に修正</p>
28	p. 20	<p>●図 3-6 主要生活道路の幅員区分図</p> <p>図 全体</p>	<p>●図 3-6 主要生活道路の幅員区分図</p> <p>図 全体 差替え</p>	<p>・誤記による修正</p> <p>No. 24 ③の修正に伴う修正</p>

4. 道路整備方針の考え方				
29	P. 23	4. 1. 今後の道づくりの方向性 ●防災性 整備内容 災害に強く安全・ <u>安心に</u> 暮らせる	4. 1. 今後の道づくりの方向性 ●防災性 整備内容 災害に強く安全で <u>安心して</u> 暮らせる	・適切な記述に修正
30	P. 24	4. 2. 重点化する項目 ●図 4-1 重点化する項目 防災性 災害に強く安全・ <u>安心に</u> 暮らせる ④救急車が <u>_____</u> 通行できる	4. 2. 重点化する項目 ●図 4-1 重点化する項目 防災性 災害に強く安全で <u>安心して</u> 暮らせる ④救急車が <u>円滑に</u> 通行できる	・区民等の意見提出 手続による意見を踏 まえ、記述内容を修 正 [別紙1 P3 No.9]
31	P. 24	●図 4-1 重点化する項目 円滑性 <u>バスが円滑で安全に</u> 走行できる	●図 4-1 重点化する項目 円滑性 <u>_____円滑_____</u> に走行できる	・適切な記述に修正
32	P. 24	●図 4-1 重点化する項目 住環境 <u>住環境の向上に寄与する</u> 道路の整備	●図 4-1 重点化する項目 住環境 <u>住環境を向上させる</u> 道路の整備	・適切な記述に修正
33	P. 26	4. 3. これまでに頂いた意見 (2)《参考》道路整備に関するまちづく りニーズ（まちづくり区民アンケート 調査） ●本文 _____	4. 3. これまでに頂いた意見 (2)《参考》道路整備に関するまちづく りニーズ（まちづくり区民アンケート 調査） ●本文 <u>○平成 24 年 2、3 月に杉並区、まち づくり基本方針（杉並区都市計画マス タープラン）を改訂するにあたり、今 後の道路整備について特に優先的な取 り組みが必要だと思われる項目を聞き ました。</u>	・適切な記述に修正
5. 今後の道路整備				
34	P. 27	■優先的に整備する道路 ●表 5-2 道路整備計画と優先整備路 線の事業期間 <u>図 全体</u>	■優先的に整備する道路 ●表 5-2 道路整備計画と優先整備路 線の事業期間 <u>図 全体 差替え</u>	・適切な記述に修正 安全対策路線の事業 期間を追記
35	P. 30	■生活道路の整備 (1) 主要生活道路 ●表 5-4 必要性が高い整備内容 注 釈 _____	■生活道路の整備 (1) 主要生活道路 ●表 5-4 必要性が高い整備内容 注 釈 <u>(※1) 消防活動困難区域内（幅員 6m 以上の道路から半径 140m 以上離れた 区域(11 頁参照)）を通る主要生活道路 (※2) 緊急道路障害物除去路線（杉 並区地域防災計画(平成 27 年)）のう ち、震災救援所、広域避難所、一時避 難地に接続する主要生活道路</u>	・より適切な記述に 修正

		<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>(※3) 緊急医療救護所が開設される病院（区内の災害拠点病院、災害拠点連携病院、災害拠点協力病院(計 11 箇所)）の出入口に接続する主要生活道路</p> <p>(※4) 歩行者交通量、自転車交通量が共に 1,000(人もしくは台)/12 時間(7～19 時) 以上の主要生活道路</p> <p>(※5) 通学路に指定されているが、歩道が設置されていない主要生活道路</p> <p>(※6) 事故が多い主要生活道路(3 地区、上位 10 路線) (32、33 頁参照)</p>	
36	P. 31 P. 32 P. 33	<p>②安全対策路線（主要生活道路）</p> <p>●表 5-5 優先整備路線（主要生活道路）一覧</p> <p>●表 5-6 安全対策路線（主要生活道路）【井草・西荻・荻窪地域】一覧</p> <p>●表 5-7 安全対策路線（主要生活道路）【阿佐谷・高円寺地域】一覧</p> <p>●表 5-8 安全対策路線（主要生活道路）【高井戸・方南・和泉地域】一覧</p> <p>表外 注釈</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>②安全対策路線（主要生活道路）</p> <p>●表 5-5 優先整備路線（主要生活道路）一覧</p> <p>●表 5-6 安全対策路線（主要生活道路）【井草・西荻・荻窪地域】一覧</p> <p>●表 5-7 安全対策路線（主要生活道路）【阿佐谷・高円寺地域】一覧</p> <p>●表 5-8 安全対策路線（主要生活道路）【高井戸・方南・和泉地域】一覧</p> <p>表外 注釈</p> <p>※区間の起終点については、接続する道路名（路線名、通称道路名）もしくは地番を表示</p>	・適切な記述に修正
37	P. 32	<p>②安全対策路線（主要生活道路）</p> <p>●概要</p> <p>上位 10 路線_____を選定しました。</p>	<p>②安全対策路線（主要生活道路）</p> <p>●概要</p> <p>上位 10 路線及び安全対策の必要性が高い路線を選定しました。</p>	<p>・区民等の意見提出 手続による意見を踏まえ、記述内容を追加</p> <p>[別紙 1 P4 No.10・11]</p>
38	P. 33	<p>●表 5-6 安全対策路線（主要生活道路）【井草・西荻・荻窪地域】一覧</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>表外 注釈</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>●表 5-6 安全対策路線（主要生活道路）【井草・西荻・荻窪地域】一覧</p> <p>11 環八通り～上井草3丁目 26(1,200m)</p> <p>12 千川通り～早稲田通り (970m)</p> <p>表外 注釈</p> <p>※No. 11, 12の2路線については、安全対策の必要性が高い路線として指定。</p>	<p>・区民等の意見提出 手続による意見を踏まえ、記述内容を追加</p> <p>[別紙 1 P4 No.10・11]</p>

39	P. 34	《安全対策路線の整備イメージ》 ●画像 <u>全体</u>	《安全対策路線の整備イメージ》 ●画像 <u>全体 差替え</u>	・適切な記述に修正
40	P. 37	《参考》道路事業の進め方のフロー ●図 5-7 道路整備の進め方フローチャート 注釈 _____ _____ _____ _____	《参考》道路事業の進め方のフロー ●図 5-7 道路整備の進め方フローチャート 注釈 <u>※主要生活道路(特に優先整備路線)に接する土地において建築物を建築しようとする者に対し、当該建築物を優先整備路線の区域外で建築する旨の協力を求めています。</u>	・適切な記述に修正