

杉並区区民意見の結果報告

「杉並区自転車利用総合計画」

平成21年6月11日から6月24日までの間、「杉並区自転車利用総合計画」について意見募集を行った結果、9件の意見の提出がありました。
提出方法別の件数及び項目数は、以下の通りです。

提出方法	件数	項目数
文書	2	2
F A X	4	14
ホームページ	3	8
合計	9	24

お寄せいただいたご意見と区の考え方や反映等を、下記のとおりまとめましたのでご覧ください。

意見の分類	意見の概要	件数	区の考え方及び政策等の反映状況
総合計画の内容を修正する意見	「自転車利用の責務」では、利用者に対しての責務が記されているが、行政の責務について記述がない。	1	計画に記載されていますが、より分かりやすくするため、P24の「1 自転車利用のルール・マナーの向上に向けて」の文中に、「1-1 行政等の責務」との見出しを追記します。
	身障者が買い物や外食時に、店頭そばに駐輪可能な場所を設ける。	1	障害者用自転車駐車を、店の入口付近に設置するよう店に働きかけを行う文面を追記します。
計画の変更を伴わない意見	自転車走行ルール・マナーの啓発・普及活動の実施計画を明記する必要がある。	1	数値目標など具体的な計画については、「杉並区自転車利用行動計画」で示します。
	自転車走行ルール・マナーの啓発・普及活動の実施計画を明記する必要がある。	1	数値目標など具体的な計画については、「杉並区自転車利用行動計画」で示します。
	喫煙乗車の禁止。	1	杉並区生活安全及び環境美化に関する条例第4条3項の1で、定めています。
	自転車でリードをつけての犬の散歩の禁止。	1	東京都道路交通規則の改正で同規則第8条第3号に禁止行為として規定されました。
	「交通ルール」について大規模な啓発が必要。放置禁止区域だけでなく、全区民・全住民に啓発活動や行政指導が必要。	2	「広報すぎなみ」に掲載しています。今年度は、広報車3台で区内全域を対象に、啓発活動を実施しております。
自転車道は「長距離」と「スピード」が不可欠。昨年、阿佐ヶ谷で行った専用道の実験は、基本を理解していない。専門家を中心に推進するべき。自転車専用道路の設置を検討して欲しい。	3	自転車道検討の際は、専門家や区民も含めた多様な意見を伺い、進めてまいります。	

計画の変更を伴わない意見

買い物客の店前の短時間駐輪は、弾力的に運用する。	1	現在も、警告札貼付後1時間経過してから撤去しています。
買い物客用には、店の近くに駐輪場が必要。自転車の利用を促進しながら、安心・安全なまちづくりのため、「身近な駐輪場の整備」を検討して頂きたい。	2	意見のとおり、計画に掲載しております。
買い物客用に、1時間無料の駐輪場を一考願いたい。	1	
歩道に、「歩道は歩行者優先、自転車は気をつけて」の表示をする。	1	現在、自転車と歩行者が錯綜する危険な歩道に設置を進めています。
条例の対象外の道路でも、放置自転車について住民から通報があった場合は、行政が対応するのは当然の責務であることを区は明確にしなければならない。	1	私道以外の公共の場所については、区が対応しております。
南阿佐ヶ谷駅近くの歩行者優先道路に、自転車・バイクの放置があり、一向に改善されていない。歩行者しか通り抜けできないような対策が必要。	1	自転車については放置禁止区域に指定して対応しておりますが、バイクについては、警察に要請いたします。
自動車偏重の道路行政から、歩行者自転車重視に移行の動きとして注目している。	1	区としても自転車利用や徒歩の促進を進めてまいります。
規則・マナーに偏りすぎ。譲る心をもつようなマナー教育を期待する。	1	自転車安全教室等で生かしてまいります。
「自転車は軽車両です」という表現はわかりにくい。「自転車は左通行です」の方が良い。	1	区としても、最も重要な自転車ルールと位置づけ「自転車は左側走行」の反射材パネルを作成し配布・掲出したところでは。
放置禁止区域外でも、自転車・看板・物(植木鉢等)を放置禁止にする。	1	引き続き、取り締まってまいります。
低炭素社会建設のために、自転車の安全、有効活用は区として真剣に取り組むべき。そのためには、自転車利用者・歩行者・ドライバーが利点を共有するものが必要。	1	自転車の積極的な利用につきましては、利点を最大限生かせる施策を考慮して進めてまいります。
権力的な行政では、住みよい環境のまちにはならない。	1	権力的な指導にならないように、効果的な啓発活動を引き続き検討実施します。
自転車駐車場は全て区営で、今後も拡大してほしい。	1	民間の専門性、柔軟性を活用し、利用者の利便性を高めることも必要な施策と考えています。

問い合わせ先

交通対策課
電話 5307-0663