

平成19年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|--------------|-----------------------------|---|--|--|--------|---|-------------|---|-------|
| 評価対象事務事業名 | | 登録制置場等運営 | | | | | | 整理番号 | 572 | 枝番号 | |
| 担当部課名 | | 都市整備部交通対策課 | | コード | 221301 | 連絡先 電話番号 | 3554 | 昨年度 整理番号 | 590 | 昨年度 枝番号 | |
| 係名 | | | | 自転車対策係 | | | | 上位施策名 | | No | |
| 予算事業名 | | | | 自転車駐車場等維持運営 | | コード | 56250 | 自転車問題の解決 | | 7 | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | | | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | | 60 年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 _____ 政策番号 _____ 施策番号 _____ 事業コード _____ <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | |
| | 事業の種類 | | | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | 根拠法令等 | | | | | |
| | 対象 | | | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 登録制自転車置場の利用者 | | (1) 自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律 (2) 杉並区自転車の放置防止及び駐車場整備に関する条例 (3) 杉並区自転車の放置防止及び駐車場整備に関する条例施行規則 | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | | 道路上等に暫定的に設置している登録制自転車置場等の運営 (利用登録の申請受付・審査、登録証の発行、置場整理員の配置) | | | | | | | |
| | 活動指標名(式) | | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) 通勤・通学で駅に乗り入れる自転車を登録制自転車置場等に収容し、放置自転車を防止する。 | | | | | | | |
| | | | (1) 登録台数 | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) 登録制自転車置場等の設置駅での自転車放置率 (置場外自転車台数 ÷ 駅乗り入れ自転車台数) | | | | | | |
| | | | (2) | | (2) | | | | | | |
| 区分 | | 単位 | 16年度 実績 | 17年度 | | 18年度 | | 19年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値に対 する18年度 の達成率% | |
| 指標 | 活動指標(1) | | 台 | 3,675 | 3,725 | 3,771 | 3,712 | 3,706 | 1,961 | | |
| | 活動指標(2) | | | | | | | | | | |
| | 成果指標(1) | | % | 20.30 | | 17.22 | | 11.37 | | | |
| | 成果指標(2) | | | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | | 千円 | 18,388 | 19,479 | 21,601 | 28,872 | 27,109 | 16,132 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) 19年度は置場数の減 により事業費が減額し ている。 | |
| | (内) 投資的経費等 | | 千円 | | | | | | | | |
| | (内) 委託費 | | 千円 | 14,657 | 16,115 | 18,044 | 23,703 | 22,659 | 13,935 | | |
| | 職員数 (常勤 非常勤) | | 人 | 3.00 | 2.00 | 2.08 | 1.20 | 1.24 | 1.00 | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 27,300 | 18,120 | 18,845 | 10,872 | 11,234 | 9,060 | | |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 総事業費 + + | | 千円 | 45,688 | 37,599 | 40,446 | 39,744 | 38,343 | 25,192 | | |
| | 単位あたりコスト(-) ÷ | | 円 | 12,432 | 10,094 | 10,726 | 10,707 | 10,346 | 12,847 | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | | 千円 | 13,832 | 14,076 | 13,518 | 13,506 | 8,020 | | 4,244 |
| | | 国・都等からの支出金 | | 千円 | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 13,832 | 14,076 | 13,518 | 13,506 | 8,020 | 4,244 | | | |
| 差引: 一般財源 - | | 千円 | 31,856 | 23,523 | 26,928 | 26,238 | 30,323 | 20,948 | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | | % | 30.3 | 37.4 | 33.4 | 34.0 | 20.9 | 16.8 | | | |
| 18年度の主な取組み | | | 内 容 | | | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | |
| | | | 自転車置場整理等委託(委託等) | | | | 8 | 人 (延) | 12,475 | | |
| | | | 置場整備: 高井戸西置場閉鎖に伴う工事委託費(委託等) | | | | 1 | 式 | 10,632 | | |
| | | | 利用登録受付 | | | | 1 | 式 | 3,606 | | |
| | | | 置場維持(光熱水費、修繕費等) | | | | 1 | 式 | 396 | | |
| | | | その他 () | | | | | | 0 | | |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 572 枝番号

| | | | | | | |
|----------------------------|----------------------|------|----------------------|--|----------------|------|
| 18年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | 活動指標(1)の 18年度達成率% | 99.8 | 活動指標(2)の 18年度達成率% | | 18年度予算 執行率% | 93.9 |
| | | | | | | |

| | |
|---|---|
| 前年度の改革案の取り組み状況 (19年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | <ul style="list-style-type: none"> 高井戸駅周辺の有料制駐車場が平成19年4月1日に開設される。 民営自転車駐車場の開設により利用需要の満たされた、八幡山と代田橋の登録制置場については、平成18年度をもって廃止した。 |
|---|---|

| | | |
|---------|---------------------------------------|---|
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 駅周辺への自転車乗入台数は、平成4年度には1日平均34,942台であったが、10年度には26,799台に減少した。その後16年度の29,689台をピークに上昇に転じたが、平成17年度には28,406台と再び減少した。また、放置自転車の台数は、平成4年度には1日平均11,946台であったが8年度には6,181台まで減少した。その後一時上昇に転じたが、平成14年度にサイクルアクションプログラムを作成し撤去活動の強化などにより、平成13年度に9,023台だったものが平成18年度には2,909台まで減少した。 |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | <ul style="list-style-type: none"> 本来、道路である場所を、暫定的に自転車置場として使用しているために歩行者の通行を妨げる。 街の美観及び環境を損ねる。 距離及び利用目的による制限を廃止してほしい。 |
| | 今後の予測 | 登録制自転車置場等は本来、道路や公園である場所を暫定的に使用している。このため、有料制自転車駐車場に適した用地や施設の確保ができ、登録制自転車置場等に替わるものとして、順次、有料制自転車駐車場を導入する。 |

| | | |
|--------------|---|--|
| 事業のあり 方点検 | (1) 施策への貢献度は大きい 貢献度 中(理由) | 理由:登録制自転車置場等は、道路上の暫定的自転車置場である点で、有料制自転車駐車場に比較して環境及び整備面は劣るが、駅周辺の放置自転車の抑止に役立っている。 |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか できる(^) 成果向上のための方策 その他(具体的内容) | 理由または具体的内容: 理由または具体的内容: 放置自転車の撤去、放置防止啓発活動及び自転車駐車場附置義務等の施策と併せて放置自転車を削減していく。 |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容:平成18年度の登録制置場等の運営には、1台あたり10,436円の費用を要しているが、利用者からは登録制置場等の登録手数料として4,000円を徴収している。利用者の負担割合はコストに対して低いが、他区・市との均衡や、歩行者から道路使用料を徴収することができない事情を考慮するとやむを得ない状況である。 |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容:事業経費の大部分は置場整理委託料(18年度約1,247万円)である。これは、置場の整理員の賃金である。利用者に対する案内や置場の清掃等を行い、安全で利用しやすい環境を作るためには整理員は必要不可欠である。最小限のコストに抑えるため、朝夕の混雑時のみの配置としている。 |

| | | |
|-------|--|---|
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 一部実現している(^) | 協働等の今後のあり方: <input type="radio"/> 実施継続 <input checked="" type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 |
| | (2) 協働等の相手 社団法人・財団法人等公益団体(^) | 協働等による成果と課題 業務委託により、登録制自転車置場に朝夕の混雑時に整理員を配置し、自転車の整理と利用者への置場案内及び場内の清掃等を行うことにより、安全で利用しやすい環境を維持している。今後は有料制自転車駐車場の整備ができ次第、事業は順次、縮小してゆく。 |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | |

| | | |
|--------------------|--|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input checked="" type="radio"/> 減 | コスト: <input type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input checked="" type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうするか) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 平成18年度をもって高井戸、八幡山、代田橋の登録制置場を廃止にした。 現在、登録制置場は3駅(上井草、西永福、富士見ヶ丘)に設置している。高井戸については平成19年4月1日から有料制へ移行する。他の駅でも有料制自転車駐車場に適した用地や施設の確保ができ、登録制自転車置場等に替わるものとして、有料制自転車駐車場に移行する。引き続き有料制自転車駐車場の用地確保等に努める。 | |
| | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 駅周辺で有料制自転車駐車場に適した用地を確保することが困難である。鉄道事業者等の協力を求めていく。 | |
| 20年度方針 | (1) 20年度予算見積の方向性 <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし | |
| | (2) 理由 現行の3駅について、登録制置場に替わる有料制自転車駐車場への移行見込みがないため。 | |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

| 評価対象事務事業名 | | 有料制駐車場運営 | | | | | 整理番号 | 573 | 枝番号 | | |
|--|------------------------------|--------------|---------|---|---|--|------------|---------------------------------|-------------------------------|------------|--|
| 担当部課名 | | 都市整備部交通対策課 | | コード | 221301 | 連絡先 電話番号 | 5334 | 昨年度 整理番号 | 591 | 昨年度 枝番号 | |
| 係名 | | | | 自転車対策係 | | | | 上位施策名 | | No | |
| 予算事業名 | | | | 自転車駐車場維持運営 | | コード | 56250 | 自転車問題の解決 | | 7 | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | | | ○ 昭和 ● 平成 | | 6 年度 | | | | | |
| | 事業の種類 | | | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 | | 政策番号 | 施策番号 | 事業コード | |
| | | | | <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 | | <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | |
| | 対象 | | | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 | | 根拠法令等 | | | | | |
| | 有料制自転車駐車場の利用者 | | | | | (1) 自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律 (2) 杉並区立自転車駐車場条例 (3) 杉並区立自転車駐車場条例施行規則 | | | | | |
| 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | | | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) | | | | | | |
| (社)杉並区シルバー人材センター、民間事業者、及びNPOに委託して有料制自転車駐車場を運営している。 | | | | | 誰でも利用できる有料制自転車駐車場に自転車を収容し、放置自転車を防止する。 | | | | | | |
| 活動指標名(式) | | | | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 | | | | | | |
| (1) 自転車収容可能台数 | | | | | (1) 自転車放置率(置場外自転車台数 ÷ 駅乗入れ自転車台数(有料制自転車駐車場の設置駅)) | | | | | | |
| (2) 自転車駐車場利用率(平日の晴天日における年間駐車台数 ÷ 収容可能台数) | | | | | (2) | | | | | | |
| 区分 | 単位 | 16年度 実績 | 17年度 | | 18年度 | | 19年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値に対する18年度の 達成率% | | |
| | | | 計画 | 実績 | 計画 | 実績 | | | | | |
| 指標 | 活動指標(1) | | 25,975 | 26,199 | 26,128 | 26,353 | 26,340 | 26,628 | 30,200 | 87.2 | |
| | 活動指標(2) | | 75.8 | 80.0 | 79.8 | 81.0 | 80.9 | 82.0 | 85.0 | 95.2 | |
| | 成果指標(1) | | 20.16 | | 13.31 | | 9.88 | | | | |
| | 成果指標(2) | | | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | 千円 | 545,145 | 578,138 | 566,698 | 586,635 | 579,875 | 605,373 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | |
| | (内)投資的経費等 | 千円 | 0 | 10,530 | 10,365 | 14,806 | 43,901 | 1,000 | | | |
| | (内)委託費 | 千円 | 294,618 | 311,864 | 305,365 | 317,160 | 282,560 | 322,161 | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | 人 | 1.56 | 2.30 | 2.55 | 4.00 | 4.40 | 4.20 | | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 14,196 | 20,838 | 23,103 | 36,240 | 39,864 | 38,052 | | |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 総事業費 + + | 千円 | 559,341 | 598,976 | 589,801 | 622,875 | 619,739 | 643,425 | | | |
| | 単位あたりコスト(-) ÷ | 円 | 21,534 | 22,461 | 22,177 | 23,074 | 21,862 | 24,126 | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | 千円 | 556,718 | 569,521 | 588,339 | 595,982 | 616,137 | 638,220 | | |
| | | 国・都等からの支出金 | 千円 | | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 556,718 | 569,521 | 588,339 | 595,982 | 616,137 | 638,220 | | | |
| 差引:一般財源 - | | 千円 | 2,623 | 29,455 | 1,462 | 26,893 | 3,602 | 5,205 | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | % | 99.5 | 95.1 | 99.8 | 95.7 | 99.4 | 99.2 | | | | |
| 18年度の主な取組み | 内 容 | | | | | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | |
| | 自転車駐車場運営委託(委託等) | | | | | | 38 | 箇所 | 245,552 | | |
| | 用地・施設賃借料 | | | | | | 16 | 箇所 | 216,865 | | |
| | 自転車駐車場管理(施設改修、光熱水費、印刷費)(委託等) | | | | | | 1 | 式 | 83,541 | | |
| | 警備・設備保守委託(委託等) | | | | | | 1 | 式 | 33,917 | | |
| その他 () | | | | | | | | 0 | | | |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 573 枝番号

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|------|----------------|------|
| 18年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 18年度達成率% | 100.0 | 活動指標(2)の 18年度達成率% | 99.9 | 18年度予算 執行率% | 98.8 |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (19年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | ・高井戸ではH18年度で登録制を廃止し、H19年度からの有料化への移行準備を行った。また、鉄道事業者による民営駐車が高井戸、高円寺で開設された。 ・自転車駐車場内に原付バイク置場を6箇所、60台分設置した。久我山南、荻窪南第一駐車場で施設改修工事を行った。また、荻窪西第一、方南町西駐車場では、貸主による改修工事が行われた。 ・H18年度から、一部の駐車場で競争入札による民間業務委託を行った。また、阿佐ヶ谷東駐車場では、3月下旬から、機械ゲートによる管理を導入した。 | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 駅周辺への自転車乗入台数は、平成4年度には1日平均34,942台であったが、10年度には26,799台まで減少した。その後上昇に転じ、16年度の29,689台をピークに、平成17年度には28,406台、平成18年度には29,075台と一進一退の状況である。 また、放置自転車の台数は、平成4年度には1日平均11,946台であったが8年度には6,181台まで減少した。その後一時上昇に転じたが、平成14年度にサイクルアクションプログラムを作成し撤去活動の強化などにより、平成13年度に9,023台だったものが平成18年度には2,909台まで減少した。 | | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待・要望・苦情など) | ・満車で利用ができない ・定期待機が長すぎる ・サービスを向上すべき ・混雑して自転車出し入れがしにくい ・駐輪ラックが狭すぎる ・防犯カメラを付けてほしい | | | | | |
| | 今後の予測 | 現在、登録制の駅については、用地・施設の確保を進め、有料制自転車駐車場に移行する。JR線各駅等は自転車の需用が高く、鉄道事業者との協議を含め自転車駐車場の増設に取り組む必要がある。また、既設の自転車駐車場の経年劣化が進んでいるため、快適に利用してもらうために、施設の維持補修が重要な課題となる。施設運営については、民間事業者の活用が課題となる。 | | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由) | 理由: 自転車を放置させないためには、その置場を確保する必要がある。誰でも利用できる有料制自転車駐車場を確保することにより、放置自転車防止に貢献している。 | | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか ある程度できる() 成果向上のための方策 事業費・活動量の増加(具体的内容) | 理由または具体的内容: 理由または具体的内容: 駐車場利用率の低い一部地域では、街頭指導や撤去活動をさらに強化することにより、駐車場利用の増加と放置の減少をはかる余地がある。しかし、荻窪など駐車場の不足している地域では、駐車場の増設が急務である。また、既存の駐車場の老朽化により維持・改修経費の増加、及び防犯措置の要望が強いこと、さらに受益者負担率が99%を超えている状況等により、さらなる施設及び事業の充実をはかる必要がある。 | | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ある(具体的内容) | 理由または具体的内容: 14年度に使用料を引き下げ、15年度まで受益者負担率は80%台であったが、16年度から18年度までは3年連続して受益者負担率が99%を超えている。今後の利用率と経費の動向によっては、黒字になる可能性があり、使用料負担の趣旨から施設の改修など利用者へのサービス向上が必要である。 | | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容: 用地確保の困難な地域における施設の増設が急務であり、賃借料の負担増が予想される。既存の施設についても、今後は施設の維持補修経費の大幅増加が見込まれる。また、防犯対策強化の要望が強く、防犯カメラ等の経費増の可能性もある。 | | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 社団法人・財団法人等公益団体(^) | 協働等による成果と課題 すべての自転車駐車場を業務委託により運営している。18年度は荻窪、新高円寺地区の自転車駐車場で競争入札による民間業務委託を行った。今後は、事業の効率化と並行して、利用者の利便性の向上が課題となっている。このため、今後の協働形態のあるべき姿の検討が必要である。 | | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | | | | | | |
| 今後の事業のあり方(中長期) | 成果: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | | | | | |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 ・荻窪北口の用地確保を進める。東高円寺自転車駐車場の立体化を確実に進める。 ・撤去強化と利用増により、駐車場が満車及び満車に近づく箇所が増えている。実施計画による整備のほかに、鉄道事業者への更なる働きかけ、及び民営補助制度のPRの必要がある。また、利用率の低い地域では、撤去と啓発の強化により、利用率の向上をはかる。 ・H18年度に策定した施設維持補修年次計画をさらに精査しつつ、計画的な施設の維持をはかる。特に、要望の多い防犯カメラの設置を進めるとともに、駐車ラックの改善について検討する。また、施設案内サインが老朽化または分かりにくいものがあるため、早期に一新する。 ・施設運営については、利用者の苦情・要望が多い。事業者への指導・監督を強化する。とくに大規模な施設や利用台数の多い地域など、運営の困難度の高い箇所については、事業者の選定についても検討する必要がある。また、機械管理の導入については、試行的に設置した機械式ゲートの効果を見極めつつ、なお、他事例との比較など多面的に検討する。 | | | | | | |
| 20年度方針 | (1) 20年度予算見積の方向性 | | <input type="radio"/> 大幅増 <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 増減な <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし | | | | |
| | (2) 理由 計画中的新規施設の開設のため管理運営コストが増加する。施設の経年劣化に伴う維持補修コストが見込まれる。また、防犯のための設備費が増加する可能性がある。 | | | | | | |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|----------------|---|------------|---------|-------------|---------------------------------|-------------|--|-------------------------------|--------------------------|-----------|
| 評価対象事務事業名 | | 放置自転車の撤去・返還・処分 | | | | 整理番号 | 574 | 枝番号 | | | | |
| 担当部課名 | | 都市整備部交通対策課 | | コード | 56250 | 連絡先 電話番号 | 3556 | 昨年度 整理番号 | 592 | 昨年度 枝番号 | | |
| 係名 | | 自転車対策係 | | 上位施策名 | | | | No | | | | |
| 予算事業名 | | 自転車駐車場等維持運営 | | コード | 56250 | 自転車問題の解決 | | | | 7 | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | | 年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 | | 分野 | 政策 番号 | 施策 番号 | 事業 コード |
| | 事業の種類 | | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 | | <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | |
| | 対象 | | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 | | | | 根拠法令等 | | (1) 自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律 (2) 杉並区自転車の放置防止及び駐車場整備に関する条例 (3) 杉並区自転車の放置防止及び駐車場整備に関する条例施行規則 | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | 放置防止禁止区域内を中心に、放置された自転車の撤去、集積所への移送、集積所での保管、所有者への返還、引き取りのない自転車の処分(再利用)。 | | | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) | | 放置自転車を撤去し、放置自転車のない安全で快適なまちをつくる。 | | | |
| | 活動指標名(式) | | (1) 撤去台数 (2) 返還台数 | | | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 | | (1) 自転車放置率(置場外自転車台数 ÷ 駅乗入れ自転車台数(区内全駅周辺)) (2) 置場外自転車台数(放置台数) | | | |
| 指標 | 区分 | | 単位 | 16年度 実績 | 17年度 | | 18年度 | | 19年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値に 対する18年度 の達成率% | |
| | 活動指標(1) | | 台 | 56,671 | 69,000 | 68,041 | 77,000 | 65,849 | 84,000 | | | |
| | 活動指標(2) | | 台 | 33,470 | 47,000 | 43,328 | 46,000 | 43,354 | 55,000 | | | |
| | 成果指標(1) | | % | 20.15 | | 13.75 | | 10.01 | | | | |
| | 成果指標(2) | | 台 | 5,982 | | 3,905 | | 2,909 | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | | 千円 | 125,104 | 161,130 | 141,794 | 191,439 | 176,777 | 214,582 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | |
| | (内) 投資的経費等 | | 千円 | | | | | | | | | |
| | (内) 委託費 | | 千円 | 100,453 | 132,867 | 114,092 | 159,964 | 141,553 | 175,693 | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | | 人 | 5.57 | 5.00 | 5.08 | 6.80 | 6.87 | 6.80 | | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | | 千円 | 50,687 | 45,300 | 46,025 | 61,608 | 62,242 | 61,608 | | |
| | | 非常勤職員分 | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 総事業費 + + | | 千円 | 175,791 | 206,430 | 187,819 | 253,047 | 239,019 | 276,190 | | | |
| | 単位あたりコスト(-) ÷ | | 円 | 3,102 | 2,992 | 2,760 | 3,286 | 3,630 | 3,288 | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | | 千円 | 96,873 | 128,220 | 125,532 | 134,010 | 125,352 | 158,127 | | |
| | | 国・都等からの支出金 | | 千円 | | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 96,873 | 128,220 | 125,532 | 134,010 | 125,352 | 158,127 | | | | |
| 差引: 一般財源 - | | 千円 | 78,918 | 78,210 | 62,287 | 119,037 | 113,667 | 118,063 | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | | % | 55.1 | 62.1 | 66.8 | 53.0 | 52.4 | 57.3 | | | | |
| 18年度の主な取組み | | | 内 容 | | | | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | |
| | | | 放置防止指導・撤去・返還業務(委託等) | | | | | 1 | 式 | 64,761 | | |
| | | | 返還業務(委託等) | | | | | 1 | 式 | 63,721 | | |
| | | | 撤去業務(委託等) | | | | | 1 | 式 | 41,706 | | |
| | | | 処分業務(委託等) | | | | | 1 | 式 | 6,589 | | |
| | | | その他 () | | | | | | | 0 | | |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 574 枝番号

| | | | | | | | |
|---|---|---|------|---|------|----------------|------|
| 18年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 18年度達成率% | 85.5 | 活動指標(2)の 18年度達成率% | 94.2 | 18年度予算 執行率% | 92.3 |
| | | 放置防止指導・撤去・返還業務の契約金額が予算額に比べて大幅に低かったため。 | | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (19年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | 18年度は新たに阿佐ヶ谷駅、高円寺駅ほかで放置防止指導・撤去・返還業務の一体委託を実施した。年間約6万5千台を撤去し、放置台数は2,909台と前年より更に減少したにもかかわらず、駅周辺の放置自転車はなくなる。自転車の放置は悪いことであるという意識がなければ、放置自転車はなくなる。 19年度は自転車集積所の返還業務を土曜、祝・休日も行うとともに、平日の開設時間を2時間延長する。これに伴い、平日の撤去の最終時間を繰り下げ、夕方の撤去を強化し、すでに実施している日曜を含め、土曜、祝・休日の撤去を実施する。また、新たに永福町、方南町駅ほかで放置防止指導・撤去・返還業務の一体委託を実施する。 | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 駅周辺への自転車乗入台数は、平成4年度には1日平均34,942台であったが、10年度には26,799台に減少した。その後16年度の29,689台をピークに上昇に転じたが、17年度には28,406台と再び減少した。また、放置自転車の台数は、平成4年度には1日平均11,946台であったが8年度には6,181台まで減少した。その後一時上昇に転じたが、14年度にサイクルアクションプログラムを作成し撤去活動の強化などにより、13年度に9,023台だったものが18年度には2,909台まで減少した。 | | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待・要望・苦情など) | 撤去を頻繁に行ってほしい。夕方に降も撤去してほしい。迷惑自転車を即時撤去してほしい。短時間しか置いていないのに撤去された。撤去されると買い物もできない。駐輪場を増やしてほしい。店舗前に置いてある従業員の自転車を撤去しないでほしい。自分の自転車だけ撤去された。すべての自転車を撤去すべきだ。 | | | | | |
| | 今後の予測 | 18年度は年間約6万5千台を撤去したが、これだけの撤去活動を行っても放置自転車はなくなっていない。自転車を放置することは悪いことであるという個人の意識がなければ、放置自転車はなくなる。 19年度は、自転車集積所の返還業務を土曜、祝・休日も行うとともに、平日の開設時間を2時間延長する。これに従い、平日の撤去の最終時間を繰り下げ、夕方の撤去を強化する。そして、すでに実施している日曜を含め、土曜、祝・休日の撤去を実施する。また、新たに永福町、方南町駅ほかで放置防 | | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由) | 理由: 自転車を放置すると撤去されるという意識を区民に持ってもらうことで、放置自転車の抑制になる。しかし、自転車の放置が悪いことだという自覚がなければ、撤去回数を増やしても放置自転車はなくなる。撤去の強化とともに、自転車駐車場の整備、自転車利用のルール・マナーの周知に努めなければならない。 | | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか ある程度できる() 成果向上のための方策 事業費・活動量の増加(具体的内容) | 理由または具体的内容: 理由または具体的内容: 駅ごとに自転車集積所を確保し、放置防止指導・撤去・返還の一連の作業を一体的に委託する。 | | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容: 放置自転車の放置防止指導・撤去・返還・処分等にかかった経費から算出すると、放置自転車1台当たり約4,000円の経費がかかる。今後経費と手数料額との大幅な乖離が生じた時点で手数料額を見直すこととする。 | | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ある[その他](具体的内容) | 理由または具体的内容: 19年度から撤去した自転車で引取りのないものを売却する。売却代金の歳入により経費の削減が見込まれる。また、駅周辺の放置防止指導・撤去・返還を一体的に委託することにより経費の削減が可能である。 | | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 一部実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | | <input type="radio"/> 実施継続 <input checked="" type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題 5つの集積所の返還業務をシルバー人材センターに委託している。4つの集積所においては、返還業務に併せて放置防止指導・撤去業務を一体的に企業に委託している。 | | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託[業務量の50%以上に相当](具体的内容) | 駅ごとに自転車集積所を確保し、放置防止指導・撤去・返還業務の一連の作業を一体的に委託していくことが今後の課題となる。 | | | | | |

| | | |
|--------------------|--|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうするかたち) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 平成22年度までに平成15年度比で放置自転車半減を目指す。 区内全駅において放置自転車防止指導・撤去・返還業務を一体的に委託していくことが適当である。 | |
| | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 放置台数を削減していくためには、各駅での放置防止指導・撤去・返還の一連の作業を一体的に委託すること及び新たな集積所の確保が必要である。放置防止啓発のために小学校の自転車教室での自転車の「とめ方」の教育や、中学校の体験学習を積極的に受け入れ、この年代からルール・マナーの向上に努める。 | |
| 20年度方針 | (1) 20年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| | (2) 理由 | 新たな自転車集積所を開設することがなければ、大幅な増減はない。 |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|---|---|-------------|--------------------------|---------------|--|---------------|---------------|-------------|-------------------------------|
| 評価対象事務事業名 | | 放置防止活動 | | | | | | 整理番号 | 575 | 枝番号 | |
| 担当部課名 | | 都市整備部交通対策課 | | コード | 221301 | 連絡先 電話番号 | 内線3555 | 昨年度 整理番号 | 593 | 昨年度 枝番号 | |
| 係名 | | 自転車対策係 | | | | | | 上位施策名 | No | | |
| 予算事業名 | | 自転車駐車場等維持運営 | | コード | 56250 | 自転車問題の解決 | | 7 | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | | 60 年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | | |
| | 事業の種類 | | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | 根拠法令等 | | (1) 自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律 (2) 杉並区自転車の放置防止及び駐車場整備に関する条例 (3) 杉並区自転車の放置防止及び駐車場整備に関する条例施行規則 | | | | |
| | 対象 | | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 駅周辺の自転車放置禁止区域に自転車を乗り入れる利用者 | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) | | 駅周辺の放置禁止区域内を、放置自転車がいない状態にする。 | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | 放置禁止区域の路面ステッカーの貼付、自転車駐車場案内看板等の設置及びその他看板の修理等。 例年10月に10日間「放置自転車クリーンキャンペーン」を実施。ポスターの掲出、撤去作業を行う。チラシ配布等の啓発活動は、駅周辺の町会、商店会、小中学校、鉄道事業者等と共にやっている。 | | 活動指標名(式) | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) 路面ステッカーの貼付・自転車駐車場案内看板設置枚数 (2) クリーンキャンペーン期間中の撤去台数 | | | | |
| | 活動指標名(式) | | (1) 路面ステッカーの貼付・自転車駐車場案内看板設置枚数 (2) クリーンキャンペーン期間中の撤去台数 | | 成果指標名(式) | | (1) 自転車放置率(置場外自転車台数 ÷ 駅乗入れ自転車台数(区内全駅周辺)) (2) | | | | |
| 区分 | | 単位 | 16年度 実績 | | 17年度 計画 実績 | | 18年度 計画 実績 | | 19年度 計画 | 目標値 22年度 | 目標値に対 する18年度 の達成率% |
| 指標 | 活動指標(1) | | 枚 | 430 | | 550 450 | | 550 510 | | 475 | |
| | 活動指標(2) | | 台 | 5,592 | | 3,991 | | 2,556 | | | |
| | 成果指標(1) | | % | 20.15 | | 13.75 | | 10.01 | | | |
| | 成果指標(2) | | | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | | 千円 | 4,789 | | 7,716 8,817 | | 7,886 7,973 | | 13,238 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) |
| | (内) 投資的経費等 | | 千円 | 0 | | 0 0 | | 0 0 | | 0 | |
| | (内) 委託費 | | 千円 | 3,335 | | 5,369 5,504 | | 5,299 5,491 | | 9,704 | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | | 人 | 0.56 0.00 | 0.70 0.00 | 0.95 0.00 | 1.30 0.00 | 1.37 0.00 | 1.30 0.00 | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | | 千円 | 5,096 | | 6,342 8,607 | | 11,778 12,412 | | 11,778 |
| | | 非常勤職員分 | | 千円 | 0 | | 0 0 | | 0 0 | | 0 |
| | 総事業費 + + | | 千円 | 9,885 | | 14,058 17,424 | | 19,664 20,385 | | 25,016 | |
| | 単位あたりコスト(-) ÷ | | 円 | 22,988 | | 25,560 38,720 | | 35,753 39,971 | | 52,665 | |
| | 財源 | 受益者負担分 | | 千円 | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | | 千円 | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | | 0 0 | | 0 0 | | 0 | | |
| 差引: 一般財源 - | | 千円 | 9,885 | | 14,058 17,424 | | 19,664 20,385 | | 25,016 | | |
| 受益者負担比率 ÷ | | % | 0.0 | | 0.0 0.0 | | 0.0 0.0 | | 0.0 | | |
| 18年度の主な取組み | | 内 容 | | | | | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | |
| | | 自転車利用案内及び放置禁止看板等の設置(委託等) | | | | | | 1 | 式 | 2,310 | |
| | | 路面ステッカー・タイルの作成及び貼付(委託等) | | | | | | 1 | 式 | 3,181 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | その他 (のぼり旗等の購入、キャンペーン資材封入委託、傷害保険料、看板等廃材処分委託ほか) | | | | | | 1 | 式 | 2,482 | |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 575 枝番号

| | | | | | | |
|----------------------------|--|------|----------------------|--|----------------|-------|
| 18年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | 活動指標(1)の 18年度達成率% | 92.7 | 活動指標(2)の 18年度達成率% | | 18年度予算 執行率% | 101.1 |
| | 高円寺ほか9駅での放置禁止区域に、路面ステッカーを設置した。阿佐ヶ谷駅周辺の自転車利用案内看板(外国語標記を含む)設置した。 | | | | | |

| | |
|---|---|
| 前年度の改革案の取り組み状況 (19年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | 高井戸駅の自転車駐車場の開設に備えて、放置禁止区域と自転車利用案内看板を設置するとともに、その他の駅での看板・標識の維持や、放置自転車クリーンキャンペーンを実施し放置自転車の防止の強化を図った。 |
|---|---|

| | | |
|---------|---------------------------------------|---|
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 駅周辺への自転車乗入台数は、平成4年度には1日平均34,942台であったが、10年度には26,799台に減少した。その後16年度の29,689台をピークに上昇に転じたが、平成18年度には29,076台と再び減少した。 また、放置自転車の台数は、平成4年度には1日平均11,946台であったが8年度には6,181台まで減少した。その後一時上昇に転じたが、平成14年度にサイクルアクションプログラムを作成し撤去活動の強化などにより、平成13年度に9,023台だったものが平成18年度には2,909台まで減少した。 |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | ・夕方や土日など、買物客の自転車の放置がひどいので対応してほしい。 ・もっと自転車駐車場を作ってほしい。 ・放置自転車がなくなるとバイクの放置が目立つ。 |
| | 今後の予測 | 放置禁止区域は随時、見直しが必要である。その際に、案内看板の新たな設置(修正を含む)が必要になる。また、看板への落書き等も多く、維持補修が必要になる。路面ステッカーは劣化により表示が薄くなるため、張替えが必要になる。 |

| | | |
|------------------------------|---|---|
| 事業のあり方 観点 | (1) 施策への貢献度は大きい 貢献度 大(理由) | 理由: 自転車放置禁止区域や、自転車の放置が条例に違反する行為であることを周知するためには、当該事業で行う看板・路面ステッカーの設置、クリーンキャンペーンの実施は有効である。 |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか ある程度できる() | 理由または具体的内容: |
| | 成果向上のための方策 手段・方法の変更(具体的内容) | 理由または具体的内容: キャンペーンの実施回数及びそれに伴う集中撤去回数の増加。 |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容: 看板や路面ステッカーの設置は、広く区民等に自転車の放置防止を呼びかけるための方策であるため、特定の対象者による受益者負担はなじまない。 |
| (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容: 安価な路面ステッカーにすると耐久性に欠けることや、看板については相応の強度が必要のため、コストを削減することは適当ではない。ただし、非固定式の簡易看板を用いることで単価を下げ、数の充実を図っている。 | |

| | | |
|-----------|--------------------------------------|--|
| 協働等 観点 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方: <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 |
| | (2) 協働等の相手 NPO・ボランティア・市民活動団体(^) | 協働等による成果と課題 放置自転車クリーンキャンペーンに、協力員、小中学生等延803名参加をしていただき、自転車の放置防止を広く呼びかけていただいた。また、日常でも放置されている自転車に警告札を貼るなどの活動をしていただいている。 |
| | (3) 協働等の形態 協働[事業協力](具体的内容) | |

| | | |
|--------------------|---|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方観点欄を踏まえて記入 看板・標識・路面ステッカーの維持管理のために年次計画を作成し、自転車利用案内を区民にわかりやすく案内できるようにする。また、それぞれの地域からの協力を得て放置防止キャンペーンを実施するなど、自転車の放置を防止するために地域(各駅)での基盤づくりをする。 | |
| | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 新たな看板の設置には、街並みの景観との調和や、道路管理者との協議・承諾が必要である。 | |
| 20年度方針 | (1) 20年度予算見積の方向性 <input type="radio"/> 大幅増 <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし | |
| | (2) 理由 看板・標識の維持及び更新作業に係る費用が必要になる。 | |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|--------------------|---|-------------|--------------------------|-------------|--|--|--|--|------------------|-------|
| 評価対象事務事業名 | | 放置防止指導員・協力員 | | | | | | 整理番号 | 576 | 枝番号 | | |
| 担当部課名 | | 都市整備部交通対策課 | | コード | 221301 | 連絡先電話番号 | 内線3555 | 昨年度整理番号 | 594 | 昨年度枝番号 | | |
| 係名 | | 自転車対策係 | | 上位施策名 | | | | No | | | | |
| 予算事業名 | | 自転車駐車場等維持運営 | | コード | 56250 | 自転車問題の解決 | | | | 7 | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | | <input type="radio"/> 昭和 <input checked="" type="radio"/> 平成 | | 6年度 | | <input checked="" type="checkbox"/> 実施計画事業 | | 分野 | 政策番号 | 施策番号 | 事業コード |
| | 事業の種類 | | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 行革計画事業 | | <input checked="" type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | |
| | 対象 | | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 | | 駅周辺に乘入れる自転車利用者 | | 根拠法令等 | | (1) 自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律 | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | 民間企業に委託して、自転車の放置を防止するための呼びかけ、自転車駐車場等への案内・誘導のための放置防止指導員を配置している。また、駅周辺の商店会等の会員を放置防止協力員として委嘱し、自転車の放置防止のために活動してもらっている。区は、ボランティア保険料、活動被服、警告札を負担している。 | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) | | 自転車利用者が、自転車を放置しないようにする。 | | | | | |
| | 活動指標名(式) | | (1) 放置防止指導員延人数 | | (2) 放置防止協力員活動駅数 | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 | | (1) 自転車放置率(置場外自転車台数 ÷ 駅乗入れ自転車台数)(区内全駅周辺) | | | |
| | | | | | | | | (2) 自転車放置率(置場外自転車台数 ÷ 駅乗入れ自転車台数)(協力員配置駅周辺) | | | | |
| 区分 | | 単位 | 16年度実績 | | 17年度 | | 18年度 | | 19年度計画 | 目標値22年度 | 目標値に対する18年度の達成率% | |
| 指標 | 活動指標(1) | | 人 | 2,315 | 3,170 | 3,596 | 1,460 | 1,440 | 0 | | | |
| | 活動指標(2) | | 駅 | 14 | 16 | 16 | 16 | 17 | 17 | 18 | 94.4 | |
| | 成果指標(1) | | % | 20.15 | | 13.75 | | 10.01 | | | | |
| | 成果指標(2) | | % | 17.64 | | 14.45 | | 10.06 | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | | 千円 | 29,970 | 38,131 | 34,917 | 14,768 | 14,331 | 1,800 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | |
| | (内)投資的経費等 | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | (内)委託費 | | 千円 | 28,975 | 36,331 | 34,309 | 12,968 | 12,570 | 0 | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | | 人 | 2.01 0.00 | 1.40 0.00 | 1.48 0.00 | 1.10 0.00 | 1.17 0.00 | 1.10 0.00 | 18年度は、区内4駅で 放置防止指導員・撤去・ 返還業務の一体委託へ 移行したため減額して いる。 19年度は、区内ほとん どの駅で一体委託へ移 行したため大幅減額し ている。 | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 18,291 | 12,684 | 13,409 | 9,966 | 10,600 | 9,966 | | | |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 総事業費 + + | | 千円 | 48,261 | 50,815 | 48,326 | 24,734 | 24,931 | 11,766 | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | | 円 | 20,847 | 16,030 | 13,439 | 16,941 | 17,313 | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | | 千円 | | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | | 千円 | | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 差引:一般財源 - | | 千円 | 48,261 | 50,815 | 48,326 | 24,734 | 24,931 | 11,766 | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 18年度の主な取組み | | 内 容 | | 規模 | | 単位 | 事業費(千円) | | | | | |
| | | 指導員業務委託(委託等) | | 1 | | 式 | 12,571 | | | | | |
| | | 協力員ジャンパー等購入 | | 1 | | 式 | 811 | | | | | |
| | | ボランティア保険料 | | 455 | | 名 | 137 | | | | | |
| | | その他 (放置防止警告札の購入ほか) | | 1 | | 式 | 812 | | | | | |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 576 枝番号

| | | | | | | |
|---|---|------|----------------------|-------|----------------|------|
| 18年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | 活動指標(1)の 18年度達成率% | 98.6 | 活動指標(2)の 18年度達成率% | 106.3 | 18年度予算 執行率% | 97.0 |
| ・自転車放置防止指導員を、区内1駅(浜田山)に配置した。 | | | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (19年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | ・高井戸駅について、新たに放置防止協力員を委嘱した。 ・平成17年度に引き続き、3回目の協力員連絡会を3月に開催し、区内各駅で活動している協力員同士の意見交換を行った。 ・17年度は、西荻窪、荻窪の2駅で放置防止指導・撤去・返還業務の一体委託を行ったが、18年度は新たに阿佐ヶ谷、高円寺、下井草、南阿佐ヶ谷の4駅で一体委託へ移行した。これにより、指導員配置は浜田山駅のみとした。 ・19年度は、区内ほとんどの駅で一体委託へ移行した。このため、街頭指導のみ行う指導員は廃止した。 | | | | | |

| | | |
|---------|---------------------------------------|---|
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 駅周辺への自転車乗入台数は、平成4年度には1日平均34,942台であったが、10年度には26,799台に減少した。その後16年度の29,689台をピークに上昇に転じたが、平成18年度には29,076台と再び減少した。 また、放置自転車の台数は、平成4年度には1日平均11,946台であったが8年度には6,181台まで減少した。その後一時上昇に転じたが、平成14年度にサイクルアクションプログラムを作成し撤去活動の強化などにより、平成13年度に9,023台だったものが平成18年度には2,909台まで減少した。 |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | ・協力員の活動で、私有地にある自転車にまで警告札を貼られた。 |
| | 今後の予測 | ・指導員は、街頭指導・撤去・返還の一体委託に組み込んだことにより廃止したが、一体委託業務により放置自転車の削減をはかることができる。 ・協力員は、活動する駅の数が増大し、協力員相互の連絡を取り合う機会を設けることで活性化 |

| | | |
|----------|--|---|
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 中(理由) | 理由: 協力員に注意・警告されることで、自転車の放置を思いとどまる自転車利用者もいるため、放置自転車をなくすためにはある程度有効な手段である。 |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか できる(^) 成果向上のための方策 手段・方法の変更(具体的内容) | 理由または具体的内容: 理由または具体的内容: 地域住民が放置防止協力員となることにより放置防止活動が活発化する。しかし、協力員は店主や町会役員が主体であるため、一日中活動することは不可能である。 |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容: 広く駅周辺に自転車を乗入れる利用者を対象にしているため、特定の個人に負担を求めることはできない。 |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容: 放置防止協力員はボランティアであるため、区の経費は活動支援コストに限られる。ただし、協力員人数が増えたり、活動が活発化することにより、一定程度の経費増は生ずる。 |

| | | |
|-------|--------------------------------------|---|
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方: <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 |
| | (2) 協働等の相手 NPO・ボランティア・市民活動団体(^) | 協働等による成果と課題 放置自転車クリーンキャンペーンに、協力員延139名に参加をしていただき、自転車の放置防止を広く呼びかけていただいた。また、日常でも放置されている自転車に警告札を貼るなどの活動をしていただいている。 |
| | (3) 協働等の形態 協働[事業協力](具体的内容) | 今後は、地域を主体とした啓発活動など自主的な活動が課題となっている。 |

| | | |
|--------------------|--|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 ・協力員の活動駅を増やし活性化を図る。 ・協力員から提供される情報を有効活用するための仕組みを構築する。 | |
| | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 ・駐車場が満車状態の駅では、徹底した指導が難しい。自転車駐車場の増設が必要である。 ・協力員の活動をするにあたり、効果が目に見えにくいことや自転車利用者からの厳しい声など、活動意欲を希薄にする要素が存在する。そのような状態で活動を活性化するために、現在に引き続き、活動連絡誌を発行するとともに、連絡会を開催する。 | |
| 20年度方針 | (1) 20年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| | (2) 理由 | 20年度は、19年度とほぼ同規模の事業とする見込みである。 なお、19年度から区内ほとんどの駅で、放置防止指導・撤去・返還業務の一体委託を実施したことに伴い浜田山の指導員を廃止したため、19年度は18年度に比べて大幅減となっている。 |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--------------|-----------|-----------|--|-------------|------------------------------|-------------|--|-------------------------------|------------------|---|
| 評価対象事務事業名 | | 自転車等駐車対策協議会 | | | | 整理番号 | 577 | 枝番号 | | | | |
| 担当部課名 | | 都市整備部交通対策課 | | コード | 221301 | 連絡先 電話番号 | 3555 | 昨年度 整理番号 | 596 | 昨年度 枝番号 | | |
| 係名 | | | | | 自転車対策係 | | | 上位施策名 | | No | | |
| 予算事業名 | | | | | 自転車駐車場等維持運営 | | | コード | | 56250 | 自転車問題の解決 | 7 |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | | | | ○ 昭和 ● 平成 | | 7 年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 <input type="checkbox"/> 行革計画事業 | | | |
| | 事業の種類 | | | | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | | | <input type="checkbox"/> 政策番号 <input type="checkbox"/> 施策番号 <input type="checkbox"/> 事業コード | | | |
| | 対象 | | | | <input type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input checked="" type="checkbox"/> その他 自転車等駐車対策協議会委員(区民、区議会議員、学識経験者、鉄道事業者、関係行政機関の職員) | | 根拠法令等 | | (1) 自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律 (2) 杉並区自転車の放置防止及び駐車場整備に関する条例 (3) | | | |
| | 活動内容(事務事業の内容、やり方、手順) | | | | 自転車等の駐車対策に関する重要事項を調査審議する。 | | 事業の目標(対象をどのような状態にしたいのか) | | 自転車等の駐車対策に関する重要事項を調査審議し、自転車対策に関する施策に反映させる。 | | | |
| | 活動指標名(式) | | | | (1) 協議会開催回数 (2) 協議会幹事会開催回数 | | 成果指標名(式) (代)=適当な指標がない場合の代替指標 | | (1) 自転車放置率(置場外自転車台数÷駅乗入れ自転車台数(区内全駅周辺)) (2) | | | |
| 区分 | | 単位 | 16年度実績 | | 17年度 | | 18年度 | | 19年度計画 | 目標値22年度 | 目標値に対する18年度の達成率% | |
| 指標 | 活動指標(1) | | 回 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| | 活動指標(2) | | 回 | 0 | 5 | 2 | 5 | 3 | 5 | | | |
| | 成果指標(1) | | % | 20.15 | | 13.75 | | 10.01 | | | | |
| | 成果指標(2) | | | | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | | 千円 | 391 | 1,322 | 598 | 1,322 | 652 | 1,322 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | |
| | (内)投資的経費等 | | 千円 | | | | | | | | | |
| | (内)委託費 | | 千円 | 83 | 383 | 178 | 383 | 191 | 383 | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | | 人 | 0.67 | 0.60 | 0.68 | 0.60 | 0.67 | 0.60 | | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | | 千円 | 6,097 | 5,436 | 6,161 | 5,436 | 6,070 | 5,436 | | |
| | | 非常勤職員分 | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 総事業費 ++ | | 千円 | 6,488 | 6,758 | 6,759 | 6,758 | 6,722 | 6,758 | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | | 円 | 3,244,000 | 3,379,000 | 3,379,500 | 3,379,000 | 3,361,000 | 3,379,000 | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | | 千円 | | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | | 千円 | | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 差引:一般財源 - | | 千円 | 6,488 | 6,758 | 6,759 | 6,758 | 6,722 | 6,758 | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | | % | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 18年度の主な取組み | | | 内 容 | | | | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | |
| | | | 協議会全体会 | | | | | 2 | 回 | 276 | | |
| | | | 協議会幹事会 | | | | | 3 | 回 | 156 | | |
| | | | 運営事務(委託等) | | | | | 1 | 式 | 220 | | |
| | | | その他 () | | | | | | | 0 | | |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 577 枝番号

| | | | | | | |
|----------------------------|---|-------|----------------------|------|----------------|------|
| 18年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | 活動指標(1)の 18年度達成率% | 100.0 | 活動指標(2)の 18年度達成率% | 60.0 | 18年度予算 執行率% | 49.3 |
| | 未達理由:協議会幹事会を年5回予定していたが、協議が順調に進んだため、開催回数が3回(うち1回は、全体会と同日開催につき幹事会独自の報酬なし)で済んだことにより、執行率が低くなった。 | | | | | |

| | |
|---|--|
| 前年度の改革案の取り組み状況 (19年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | 協議会全体会での審議だけでなく、幹事会を開催し、平成19年度に控えた「杉並区サイクルアクションプログラム」の改定にあたっての新たな課題の抽出とその対応策について検討し、提言内容を取りまとめた。 |
|---|--|

| | | |
|---------|---------------------------------------|---|
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 本協議会の答申により、平成10年2月に「杉並区自転車利用総合計画」が策定され、主たる目的は達成されつつある。今後は、「杉並区サイクルアクションプログラム」の推進、重要事項の調査審議を行っている。また、鉄道事業者と具体的な協議を進める場として、協議会の重要性が増してきている。 |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | 特になし |
| | 今後の予測 | 駐車対策に限らず、自転車に関する事項全般について諸問題を諮り、意見をいただく。この協議会には鉄道事業者も委員となっているため、駐車場設置等について鉄道事業者と公式に協議を継続していくためにも、この協議会は存続する必要がある。 |

| | | |
|--|--|--|
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 中(理由) | 理由:特に、駅周辺(主に鉄道利用者)の放置自転車問題の解決に向け、鉄道事業者との公式な意見交換の場として重要性・貢献度は高いと考える。また、関係者らに幅広い意見を求め、自転車問題の解決に向けた施策を展開していくためにも、協議会は必要である。 |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか ある程度できる() | |
| | 成果向上のための方策 手段・方法の変更(具体的内容) | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | |
| (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容:協議会は、区長の附属機関として設置されたものであり、受益者負担の考えは該当しない。 | |
| (5) 理由または具体的内容:協議会の事業費は、主に委員報酬であり、また従事職員も必要最低限に抑えているため、コストを下げる余地はない。 | | |

| | | | | | |
|-------|----------------------------------|--|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 一部実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | <input type="radio"/> 実施継続 | <input checked="" type="radio"/> 推進 | <input type="radio"/> 行政直轄 |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題 協議会は、条例に基づき設置された区長の附属機関として区の自転車対策について、積極的に対案を行ってきており、今後も現行形態の活動を継続する。 | | | |
| | (3) 協働等の形態 協働[事業協力](具体的内容) | | | | |

| | | |
|--------------------|--|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 駐車対策に限らず、自転車に関する事項全般について諸問題を諮り、意見をいただく。この協議会には、鉄道事業者も委員となっているため、駅周辺の放置自転車問題の解決に向け、鉄道事業者の協力を得ていくためにも、この協議会を継続していく。 | |
| | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 | |

| | | | | | | | |
|--------|------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|
| 20年度方針 | (1) 20年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 | <input type="radio"/> 増 | <input checked="" type="radio"/> 増減なし | <input type="radio"/> 減 | <input type="radio"/> 大幅減 | <input type="radio"/> 予算なし |
| | (2) 理由 | 開催回数や事業費については、現状維持とする。 | | | | | |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|--------------------|---------------------|---|-------------|--|---------|---|----------|---|------------------|
| 評価対象事務事業名 | | 民営(自転車・バイク)駐車場育成補助 | | | | | 整理番号 | 578 | 枝番号 | | |
| 担当部課名 | | 都市整備部交通対策課 | | コード | 221301 | 連絡先電話番号 | 3558 | 昨年度整理番号 | 595 | 昨年度枝番号 | |
| 係名 | | | | | 自転車対策係 | | 上位施策名 | | No | | |
| 予算事業名 | | | | | 自転車駐車場等維持運営 | | コード | 56250 | 自転車問題の解決 | | 7 |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | | | <input checked="" type="radio"/> 昭和 <input type="radio"/> 平成 | | 60 年度 | | <input type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 _____ 政策番号 _____ 施策番号 _____ 事業コード _____ <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | |
| | 事業の種類 | | | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | 根拠法令等 | | | | | |
| | 対象 | | | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 | | (1) 杉並区自転車の放置防止及び駐車場整備に関する条例 (2) 杉並区民営自転車駐車場育成補助金交付要綱 (3) 杉並区民営バイク駐車場育成補助金交付要綱 | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | | 新規の民営(自転車・バイク)駐車場の設置者に対して、その建設費や運営経費(バイクは除く)を要綱等に基づき補助する。 | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) 自転車やバイクの駐車場が不足している駅周辺において、民営駐車場の安定的な確保及び運営を促す。 | | | | | |
| | 活動指標名(式) | | | (1) 助成件数 (2) 助成台数 | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) 自転車・バイク駐車場の整備費等の削減 (2) | | | | | |
| 指標 | 区分 | | 単位 | 16年度実績 | 17年度 | | 18年度 | | 19年度計画 | 目標値22年度 | 目標値に対する18年度の達成率% |
| | | | | | 計画 | 実績 | 計画 | 実績 | | | |
| | 活動指標(1) | | 件 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 5 | | |
| | 活動指標(2) | | 台 | 0 | 200 | 0 | 280 | 159 | 180 | | |
| 成果指標(1) | | 千円 | 0 | 6,754 | 0 | 24,200 | 21,880 | 19,810 | | | |
| 成果指標(2) | | | | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | | 千円 | | 3,110 | 0 | 9,690 | 4,934 | 12,130 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | |
| | (内) 投資的経費等 | | 千円 | | | | 8,600 | 4,894 | 11,500 | | |
| | (内) 委託費 | | 千円 | | | | | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | | 人 | | 0.30 | 0.31 | 0.30 | 0.31 | 0.30 | 成果指標(1)算出方法 (A)区が駐車場を整備し、管理運営した場合のコスト (B)民営駐車場を設置し運営される方への補助金 計算式(A) - (B) | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | 千円 | 0 | 2,718 | 2,809 | 2,718 | 2,809 | 2,718 | | |
| | | 非常勤職員分 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 総事業費 + + | | 千円 | 0 | 5,828 | 2,809 | 12,408 | 7,743 | 14,848 | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | | 円 | | 2,914,000 | | 761,600 | 949,667 | 669,600 | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | | 千円 | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | | 千円 | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 差引:一般財源 - | | 千円 | 0 | 5,828 | 2,809 | 12,408 | 7,743 | 14,848 | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | | % | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| 18年度の主な取組み | | | 内 容 | | | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | |
| | | | 代田橋バイク・自転車駐車場(自転車分) | | | | 110 | 台 | 1,400 | | |
| | | | 代田橋バイク・自転車駐車場(バイク分) | | | | 30 | 台 | 2,069 | | |
| | | | 荻窪駅西口バイク駐車場 | | | | 19 | 台 | 1,425 | | |
| | | | その他 (設置事業者選定委員謝礼) | | | | | | 40 | | |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 578 枝番号

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|----------------------|------|----------------|------|
| 18年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 18年度達成率% | 60.0 | 活動指標(2)の 18年度達成率% | 56.8 | 18年度予算 執行率% | 50.9 |
| | | NPO法人beenが整備した民営の「代田橋バイク・自転車駐車場」(自転車110台分・バイク30台分)及び「荻窪駅西口バイク駐車場」(バイク19台分)に対し建設費の補助を行った。 | | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (19年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | 過去に新設された民営自転車駐車場の大半が個別ロック式機械駐車場であり、従来の標準建設単価39,000円の最大1/3補助額を標準建設単価110,000円の1/2補助額、または国の補助金を活用した場合には、最大2/3補助額(国:1/3、区:1/3)としたことで、19年度予算が増額となった。 なお、18年度からの新規事業である民営バイクの補助は、75,000円/台とした。 | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | これまでに補助金交付した民営自転車駐車場は、南阿佐ヶ谷、代田橋の2件のみである。 19年度より個別ロック式機械駐車場に対応した標準建設単価の見直し(増額)を行うとともに、補助対象地域を駅200m圏内から放置禁止区域内へと拡大した。 また、民営バイク駐車場に対する補助を18年度から開始した。 | | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | なし。 | | | | | |
| | 今後の予測 | 自転車については、標準建設単価の見直し(増額)と補助対象地域の拡大により、また、バイクについては、駐車違反の取締り強化により、申請件数の増加が予測される。 | | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由) | 理由: 区が直営により自転車・バイク駐車場を設置、運営する場合に比べ、初期投資や将来的な維持経費が削減できる。 | | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか できる(^) 成果向上のための方策 対象の拡大(具体的内容) | 理由または具体的内容: 理由または具体的内容: 補助対象地域の拡大と補助対象台数の規模(現行: 自転車30台・バイク10台以上)の引き下げること、さらに対象が広がり、申請件数が増える。 | | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ない(理由) | 理由または具体的内容: 民営駐車場は初期投資の採算がとりにくいので、設置・運営に対しては補助が必要である。 | | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ない(理由) | 理由または具体的内容: 実効性が薄れるので、補助金の金額を下げることはできない。 | | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題 これまでの企業や個人の他、商店街や大型店などとも協働して民営駐車場の確保に努める。 | | | | | |
| | (3) 協働等の形態 協働[補助・助成](具体的内容) | | | | | | |

| | | |
|---|--|--|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 自転車については、従来、駅利用者用を対象としていた民営自転車駐車場育成補助を、店舗利用者(大型店舗や商店街等)用の自転車駐車場整備に対しても、対象を拡大することで、より利用され易い補助制度へと変更して行く。 また、放置禁止区域外にある商店街等への補助なども検討する。 | |
| 20年度方針 | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 店舗利用者用の民営駐車場を設置するには、駅前同様、用地確保が必要となる。 商店会と協力し、狭小な土地にも助成できるよう補助対象台数の引き下げ及び対象地域の拡大等、制度の見直しを図ることによって設置し易くなる。 | |
| | (1) 20年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input checked="" type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 増減なし <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input type="radio"/> 予算なし |
| (2) 理由 民営駐車場計画の相談件数が年々増加傾向にあることや商店街利用者用の自転車駐車場整備を推進するためには、予算の増額を図る必要がある。 | | |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|------------------|----|---|--------|--|--------|-------------|------------|---|------------------|--|
| 評価対象事務事業名 | | (仮称)高井戸北自転車駐車場建設 | | | 整理番号 | 579 | 枝番号 | | | | | |
| 担当部課名 | | 都市整備部交通対策課 | | コード | 221301 | 連絡先 電話番号 | 3558 | 昨年度 整理番号 | 昨年度 枝番号 | | | |
| 係名 | | | | 自転車対策係 | | 上位施策名 | | No | | | | |
| 予算事業名 | | | | 自転車駐車場等整備 | | 自転車問題の解決 | | 7 | | | | |
| 事業開始年度 | | | | ○昭和 ●平成 18年度 | | <input checked="" type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 政策番号 (1) 施策番号 事業コード 14- | | | | | | |
| 事業の種類 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | | | | |
| 事務事業の概要 | 対象 | | | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 自転車利用者 | | 根拠法令等 | | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | | 用地確保及び建設工事を行い、自転車駐車場を開設する。 | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) 自転車駐車場を整備し、自転車利用者が放置をしない環境を整える。 | | | | | | |
| | 活動指標名(式) | | | (1) 整備台数 | | 成果指標名(式) (代) = 適当な指標がない場合の代替指標 (1) 自転車放置率(置場外自転車台数 ÷ 駅乗り入れ自転車台数)高井戸駅周辺 (2) | | | | | | |
| | | | | (2) | | | | | | | | |
| 指標 | | 区分 | 単位 | 16年度実績 | 17年度計画 | 17年度実績 | 18年度計画 | 18年度実績 | 19年度計画 | 目標値 22年度 | 目標値に対する18年度の達成率% | |
| | | 活動指標(1) | 台 | | | | 500 | 500 | 500 | | | |
| | | 活動指標(2) | | | | | | | | | | |
| | | 成果指標(1) | % | 18.5% | | 16.9% | | 13.2% | | | | |
| | | 成果指標(2) | | | | | | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | | 千円 | | | | 34,223 | 27,903 | 41,668 | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) 成果指標(1)の「自転車 放置率」は、年間5回調 査の平均値を使用。 | | |
| | (内) 投資的経費等 | | 千円 | | | | 33,600 | 27,298 | 40,239 | | | |
| | (内) 委託費 | | 千円 | | | | 34,223 | 27,903 | 41,668 | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | | 人 | | | | 0.49 | 0.51 | 0.49 | | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 4,439 | 4,621 | 4,439 | | |
| | | 非常勤職員分 | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 総事業費 + + | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 38,662 | 32,524 | 46,107 | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | | 円 | | | | 10,124 | 10,452 | 11,736 | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | | 千円 | | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | | 千円 | | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 差引:一般財源 - | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 38,662 | 32,524 | 46,107 | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | | % | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| 18年度の主な取組み | | 内 容 | | | | | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | |
| | | (仮称)高井戸北自転車駐車場建設 | | | | | | 500 | 台 | 27,903 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 () | | | | | | | | 0 | | |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 579 枝番号

| | | | | | | | |
|---|---|---|-------|---|--|----------------|------|
| 18年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 18年度達成率% | 100.0 | 活動指標(2)の 18年度達成率% | | 18年度予算 執行率% | 81.5 |
| | | 地下自転車駐車場部分に地中障害があった為、その除去に時間が掛かり、当初の予定通りに建設工事は進まず、平成19年度へ4,495千円ほど繰越すこととなった。 | | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (19年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | なし | | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 自転車駐車場需要に変化はない。 | | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | 特になし。 | | | | | |
| | 今後の予測 | 今後、引き続き自転車駐車場需要に変化はないと予想される。 | | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由) | 理由: 自転車駐車場の整備は放置自転車対策に不可欠である。 | | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか できない(理由) 成果向上のための方策 | 理由または具体的内容: 現在の事業費での施設建設では、計画台数以上の収容台数増は望めず、今後、需要増となれば効果をあげることはできない。 理由または具体的内容: | | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ある(具体的内容) | 理由または具体的内容: 利用者の公平性を考慮し、施設の設置箇所などに見合う適正な使用料等の見直しを行う必要がある。 | | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ある [民営化・外部委託化] (具体的内容) | 理由または具体的内容: 今後、民設民営駐輪場の設置を促進することで、コストの削減を計る余地はある。 | | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題: 区が整備する自転車駐車場建設工事を民間企業へ発注することにより施行する。 | | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | | | | | | |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 平成19年6月で事業終了。 | |
| 20年度方針 | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 | |
| | (1) 20年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 増減な <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input checked="" type="radio"/> 予算なし |
| (2) 理由 平成19年度で事業終了。 | | |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|------------------|---|-------|--|----------|--|---|-------------------------------|--|--|---|--|
| 評価対象事務事業名 | | (仮称)高井戸東自転車駐車場改修 | | | | 整理番号 | 580 | 枝番号 | | | | | |
| 担当部課名 | | 都市整備部交通対策課 | | コード | 221301 | 連絡先電話番号 | 3558 | 昨年度整理番号 | | | | | |
| 係名 | | 自転車対策 | | 上位施策名 | | | | No | | | | | |
| 予算事業名 | | 自転車駐車場等整備 | | コード | 56500 | 自転車問題の解決 | | | | | | | |
| 事務事業の概要 | 事業開始年度 | | ○昭和 ●平成 | | 18年度 | | <input checked="" type="checkbox"/> 実施計画事業 分野 I 政策番号 (1) 施策番号 事業コード 14 - | | | | | | |
| | 事業の種類 | | <input checked="" type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 一部新規 <input type="checkbox"/> 臨時・単年度 <input type="checkbox"/> 内部管理 | | <input type="checkbox"/> 行革計画事業 <input type="checkbox"/> 協働計画事業 | | | 根拠法令等 | | | | | |
| | 対象 | | <input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 自転車利用者 | | (1) 自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律 (2) 杉並区自転車の放置防止及び駐車場整備に関する条例 (3) 杉並区自転車の放置防止及び駐車場整備に関する条例施行規則 | | | 事業の目標 (対象をどのような状態にしたいのか) 自転車駐車場を整備し、自転車利用者が放置をしない環境を整える。 | | | | | |
| | 活動内容 (事務事業の内容、やり方、手順) | | 整備工事を行い、開設する。 | | | | | | | | | | |
| | 活動指標名(式) | | (1) 整備台数 (2) | | (1) 自転車放置率(置場外自転車台数÷駅乗り入れ自転車台数)高井戸駅周辺 (2) | | | | | | | | |
| 指標 | 区分 | 単位 | 16年度実績 | 17年度 | | 18年度 | | 19年度計画 | 目標値22年度 | 目標値に対する18年度の達成率% | | | |
| | 活動指標(1) | 台 | | | | 375 | 375 | | | | | | |
| | 活動指標(2) | | | | | | | | | | | | |
| | 成果指標(1) | % | 18.5% | | | 16.9% | | 13.2% | | | | | |
| 総事業費・コスト把握 | 事業費 | | 千円 | | | 8,289 | 7,698 | | 特記事項 (指標、事業費等の 変化の理由など) | | | | |
| | (内)投資的経費等 | | 千円 | | | 7,800 | 7,350 | | | | | | |
| | (内)委託費 | | 千円 | | | 7,800 | 7,350 | | | | | | |
| | 職員数(常勤 非常勤) | | 人 | | | | 0.13 | 0.13 | | 成果指標(1)の「自転車 放置率」は、年間5回調査の 平均値を使用。 | | | |
| | 人件費 | 常勤職員分(超勤分含む) | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 1,178 | 1,178 | | | 0 | |
| | | 非常勤職員分 | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | |
| | 総事業費 ++ | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 9,467 | 8,876 | 0 | | | | |
| | 単位あたりコスト(-)÷ | | 円 | | | | 4,445 | 4,069 | | | | | |
| | 財源 | 受益者負担分 | | 千円 | | | | | | | | | |
| | | 国・都等からの支出金 | | 千円 | | | | | | | | | |
| 特定財源計 + | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 差引:一般財源 - | | 千円 | 0 | 0 | 0 | 9,467 | 8,876 | 0 | | | | | |
| 受益者負担比率 ÷ | | % | | | | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 18年度の主な取組み | | | 内 容 | | | | 規模 | 単位 | 事業費(千円) | | | | |
| | | | (仮称)高井戸東自転車駐車場改修 | | | | 375 | 台 | 7,698 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | その他 () | | | | | | 0 | | | | |

平成19年度 杉並区事務事業評価表

整理番号 580 枝番号

| | | | | | | |
|---|---|---|-------|---|----------------|------|
| 18年度予算執行状況 (節減努力・未達理由等) | | 活動指標(1)の 18年度達成率% | 100.0 | 活動指標(2)の 18年度達成率% | 18年度予算 執行率% | 92.9 |
| | | 計画どおり、改修工事を竣工した。 | | | | |
| 前年度の改革案の取り組み状況 (19年度予算を削減または増額している場合、関連する新規事業がある場合にはその概要も明記) | | なし。 | | | | |
| 事業環境の変化 | 事業開始当初から 現在までの変化 | 自転車駐車場需要に変化はない。 | | | | |
| | 事業に対する住民の意見 (事業に対する期待 ・要望・苦情など) | 特になし。 | | | | |
| | 今後の予測 | 今後、引き続き自転車駐車場需要に変化はないと予想される。 | | | | |
| 事業のあり方点検 | (1) 施策への貢献度は大きいか 貢献度 大(理由) | 理由: 自転車駐車場の整備は放置自転車対策に不可欠である。 | | | | |
| | (2) 現在の事業費で成果を向上させることができるか できない(理由) 成果向上のための方策 | 理由または具体的内容: 現在の事業費での施設建設では、計画台数以上の収容台数増は望めず、今後、需要増となれば効果をあげることはできない。 理由または具体的内容: | | | | |
| | (3) 受益者負担の見直し余地は ある(具体的内容) | 理由または具体的内容: 利用者の公平性を考慮し、施設の設置箇所などに見合う適正な使用料等の見直しを行う必要がある。 | | | | |
| | (4) コストを下げる余地はあるか ある [民営化・外部委託化] (具体的内容) | 理由または具体的内容: 今後、民設民営駐輪場の設置を促進することで、コストの削減を計る余地はある。 | | | | |
| 協働等点検 | (1) 協働等は実現しているか 十分に実現している(^) | 協働等の今後のあり方: | | <input checked="" type="radio"/> 実施継続 <input type="radio"/> 推進 <input type="radio"/> 行政直轄 | | |
| | (2) 協働等の相手 企業・個人事業者(^) | 協働等による成果と課題: 区が整備する自転車駐車場建設工事を民間企業へ発注することにより施行する。 | | | | |
| | (3) 協働等の形態 委託 [業務量の50%以上に相当] (具体的内容) | | | | | |

| | | |
|-----------------------|---|---|
| 今後の事業のあり方 (中長期) | 成果: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 | コスト: <input type="radio"/> 増 <input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 減 |
| | (1) 改革案の概要(いつまでに、どうかたちに) 事業のあり方点検欄を踏まえて記入 平成18年度終了事業。 | |
| 20年度方針 | (2) 改革案を実施するにあたっての阻害要因と克服方法 | |
| | (1) 20年度予算見積の方向性 | <input type="radio"/> 大幅増 <input type="radio"/> 増 <input type="radio"/> 増減な <input type="radio"/> 減 <input type="radio"/> 大幅減 <input checked="" type="radio"/> 予算なし |
| (2) 理由 平成18年度終了事業。 | | |