

外環道の進捗状況について

外環道の進捗状況等について、下記のとおり報告いたします。

記

1 進捗状況

(1) 大泉ジャンクション

大泉ジャンクションより南側に向かって発進した本線トンネルのシールドマシンは、南行、北行ともに練馬区東大泉 2 丁目付近を掘進している。

また本体との連結路（ランプ）のシールド工事、橋梁工事及び函渠工事を施工している。

(2) 中央ジャンクション

中央ジャンクションでは、中央道と連絡する橋梁の下部工事や、地下連絡路（ランプ）の工事を進めている。

(3) 東名ジャンクション

東名ジャンクションより北側に向かって発進した本線トンネルのシールドマシンは、南行が狛江市東野川 4 丁目付近を、北行が世田谷区成城 4 丁目付近を掘進している。

また、本体との連結路（ランプ）のシールドマシンが発進するための立坑（縦穴）の工事や掘削のための施工基地の整備等、準備工事（ヤード整備等）及び函渠工事を施工している。

<用地取得及び埋蔵文化調査状況>

- ・全体で用地買収率は 93%、区分地上権取得率は 82%（令和元年 12 月末時点の面積ベース）
- ・埋蔵文化財調査対象地のうち着工可能な面積の割合は全体で 87%（令和元年 12 月末時点）

2 外環オープンハウス開催概要

- ①開催日時 令和 2 年 2 月 5 日(水)～2 月 9 日(日) (杉並区開催日：2 月 8 日(土))
- ②開催場所 外環道沿線 7 区市 8 会場 (杉並区会場：井荻小学校)
- ③来場者総数 661 名 (うち杉並区会場：70 名)

(うち狛江市、調布市及び三鷹市のオープンハウス会場で併せて行われた掘進説明参加者数※：221 人)

※ 東名ジャンクションより掘進を進めている本線トンネル工事は、狛江市、調布市へ到達する見込みであり、狛江市、調布市及び三鷹市オープンハウス会場内で、今後行われるトンネル工事の掘進について説明を行った。

- ④主 な 内 容 本線シールドトンネル工事や現在の進捗状況等について
- ⑤主 な 意 見
- ・外環の事業概要、計画、開通時期に関するもの
 - ・本線トンネル工事、家屋調査に関するもの
 - ・各JCTでの工事進捗状況に関するもの
 - ・トンネルの安全・安心(緊急時の対応)に関するもの
 - ・環境(地下水・大気・振動等)に関するもの
 - ・野川・白子川の気泡に関するもの(今後の施工方法等)
 - ・シールドトンネル施工に伴う振動・騒音に関するもの

3 添付資料

- ・外環道工事進捗状況

資料1

- ・用地取得および埋蔵文化財調査の状況

資料2

- ・シールドマシンの現在位置図(大泉ジャンクション)

資料3

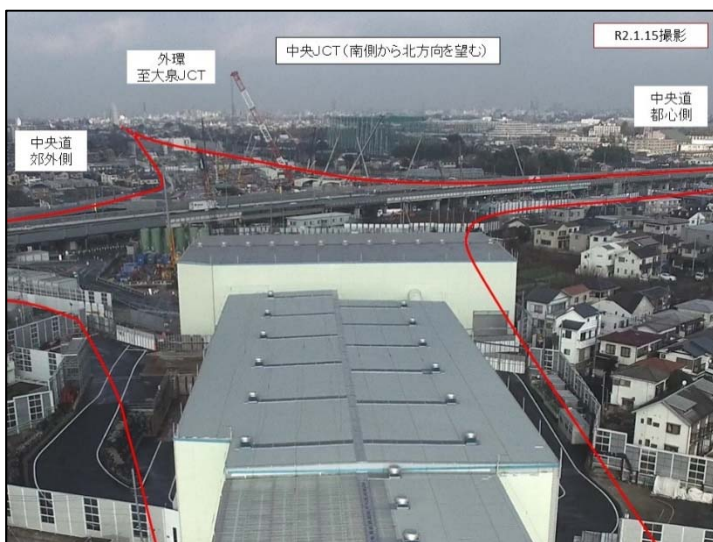
- ・シールドマシンの現在位置図(東名ジャンクション)

資料4

外環道工事進捗状況



大泉 JCT

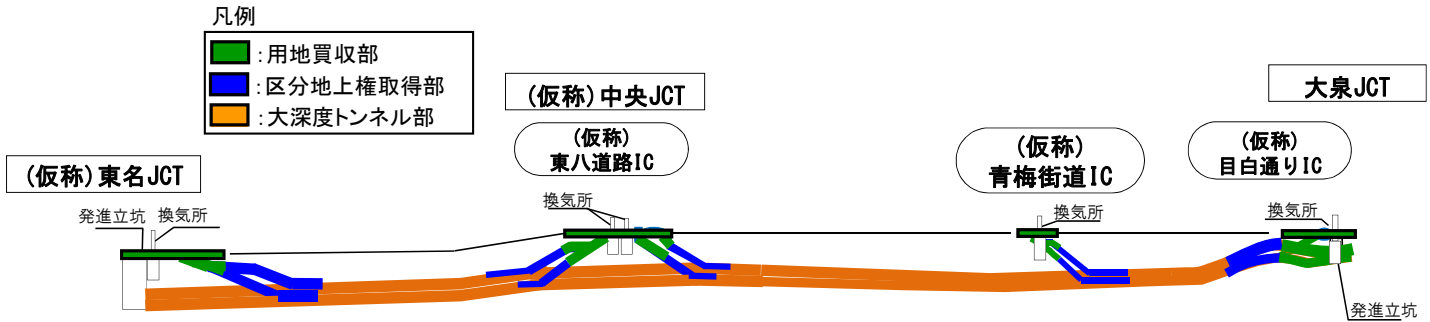


中央 JCT



東名 JCT

令和元年12月末



用地取得の状況

		東名JCT	中央JCT	青梅街道IC	大泉JCT	合計
面積ベース	買収	99%	99%	28%	99%	93%
	区分地上権	94%	95%	19%	100%	82%
	合計	97%	98%	24%	99%	89%
件数ベース	買収	96%	99%	36%	99%	92%
	区分地上権	85%	91%	19%	100%	78%
	合計	91%	96%	26%	99%	86%

埋蔵文化財調査の状況

埋蔵文化財調査対象地のうち着工可能な面積の割合

$$\left[\begin{array}{l} \text{※進捗率} = \frac{\text{調査済み面積}}{\text{調査対象面積}} \end{array} \right]$$

	東名JCT	中央JCT	青梅街道IC	大泉JCT	合計
進捗率	96%	100%	0%	100%	87%

シールドマシンの現在位置図（東名ジャンクション）

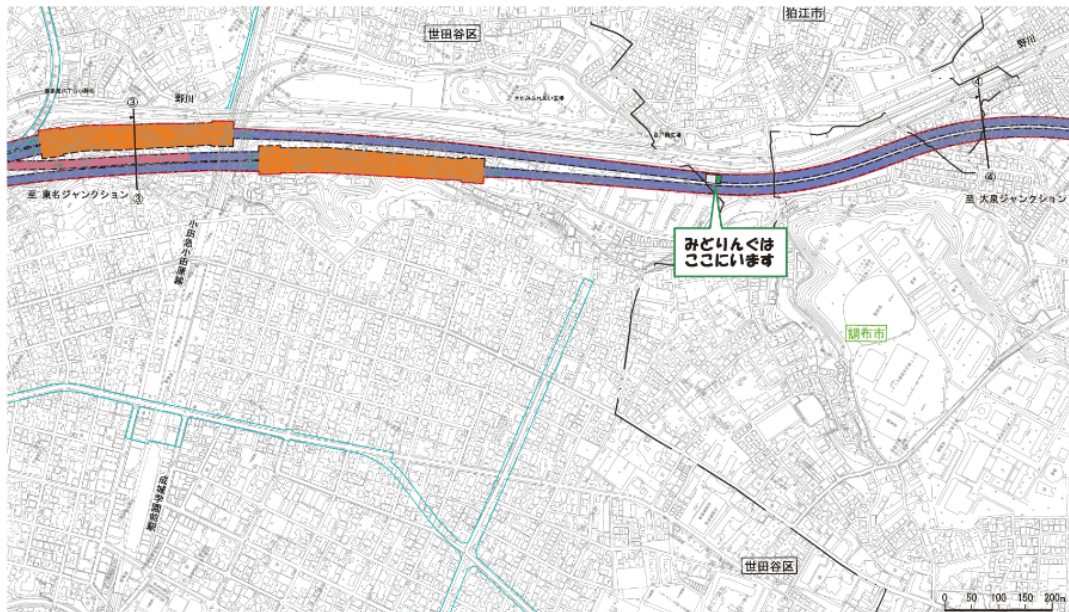
みどりんぐはどこ？



2020年02月17日7時時点

📍 東京都狛江市東野川4丁目（東名JCTから2750m）

JCT、ICIは仮称



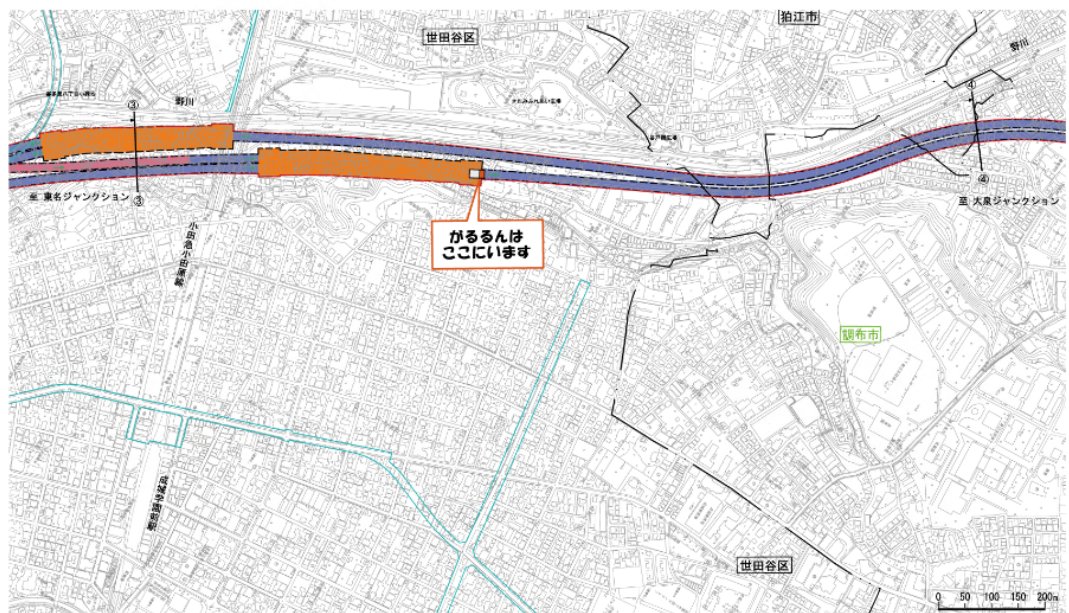
がるんはどこ？



2020年02月17日7時時点

📍 東京都世田谷区成城4丁目（東名JCTから2305m）

JCT、ICIは仮称



【令和2年2月17日現在】

東京外環プロジェクトホームページより