

## 富士見丘小学校移転に伴うスクールバスの試行的導入について

富士見丘小学校は、現在、「富士見丘小・中学校改築基本計画（以下「基本計画」という。）」に基づき、令和5年9月の移転・新校舎運用に向けた改築工事を進めているところである。基本計画においては、小学校の移転に伴う一部地域からの通学の長距離化や幹線道路横断による児童の負担軽減が課題とされてきたことから、この間、検討を進めてきたが、これに対応するため、以下のとおりスクールバスを試行的に導入することとする。

### 1 スクールバス運用の概要

【目 的】 小学校の移転に伴う通学の長距離化や幹線道路横断による児童の負担を軽減する。

【対象地域】 現富士見丘小学校（移転前）の通学距離は直線で概ね1.5Kmが最長であることから、移転後において直線で概ね1.5Kmを超える「上高井戸1丁目1番～23番」を対象地域とする。

【対 象 者】 富士見丘小学校に通学する児童のうち、上記対象地域に住所のある1～3年生

【乗降場所】 1か所（予定）

【便 数】 以下の便数を基本とし、学校行事や授業の実施状況に応じて運行する。

登校時：1便（同時刻に2台に分散して乗車）

下校時：4便\*（1台）

※下校時4便の内訳

・学年によって授業終了時間が異なることに対応するため2便

・学童クラブ等を利用する児童に対応するため2便

【運 行 日】 開校日（授業・学校行事のある日）

上記以外で学童クラブを運営する日（土曜日及び長期休業日）

【そ の 他】 ○対象地域に住所のある4～6年生に対しては、公共交通機関の利用を認める。

○詳細については、学校・P T A・地域関係者等と調整し進める。

○運用開始から3年後の令和8年度に利用状況等の検証を行い、本格導入についての可否を検討・決定する。

### 2 今後の主なスケジュール（予定）

令和4年 10月 地域関係者・保護者へ説明

令和5年 5月 乗車希望調査実施

9月 新校舎での学校運営開始、スクールバス試行的導入開始

令和6年 4月 新校舎へ学童クラブ移転、学童クラブ利用者等のスクールバス試行的導入開始