

AI オンデマンド交通実証運行の継続について

区では、公共交通不便地域である堀ノ内・松ノ木地区を対象に、令和7年1月から1年間、AIによる配車・経路設定を活用した「AI オンデマンド交通」の実証運行を実施しましたが、新たな公共交通の浸透には一定の時間を要することから、実証運行期間を令和8年12月まで延長し、取組を継続しているところです。

令和8年1月からの延長期間においては、区民への周知が進み、1日の乗車人数も令和8年7月には約29人まで増加し、リピーターも6割を超え、日常的な移動手段として定着してきています。また、利用者アンケートでは、回答者の約8割から外出機会の増加に寄与しているとの回答があり、外出促進への一定の効果も確認されています。一方で、利用実績の増加に伴い、需要集中時に予約が成立しにくい状況が生じるなど、本格運行に向けて対応すべき課題が明らかになりました。

道路運送法第21条に基づく実証運行が、再度の許可により通算3年程度まで可能であることを踏まえ、当該地域における本格運行に向けて、需要に応じた適正な車両台数や運行時間帯、運行方式等（以下「運行条件」という。）を試行・検証するため、実証運行の期間を令和9年12月まで延長し、本格運行時の運行条件の検討を継続して行うこととしましたので、以下の通りご報告します。

1 実証運行の概要

- AI オンデマンド交通は、乗降場所（ミーティングポイント）間を予約状況に合わせて、AIが最適なルートと配車をリアルタイムで計算し運行する公共交通である。
- 堀ノ内・松ノ木地区において、毎日8時から17時まで、事業者所有のミニバン型タクシー1台を運行している。
- 利用者は、「ちかくも」又は電話での配車予約を行う。
- 運賃は一人300円（未就学児無料）であり、支払方法は現地での現金決済又はクレジットカードによる事前決済から選択する。
- 乗降場所は、実証運行開始当初の20か所から27か所（令和8年7月末時点）に増加しており、順次、増設を行っている。
- 運行は、キャピタルモータース株式会社、杉並交通第二株式会社、東都タクシー無線協同組合の3事業者が行っている。
- 運行費用は月約150万円、運行収入は月約20万円となっている。

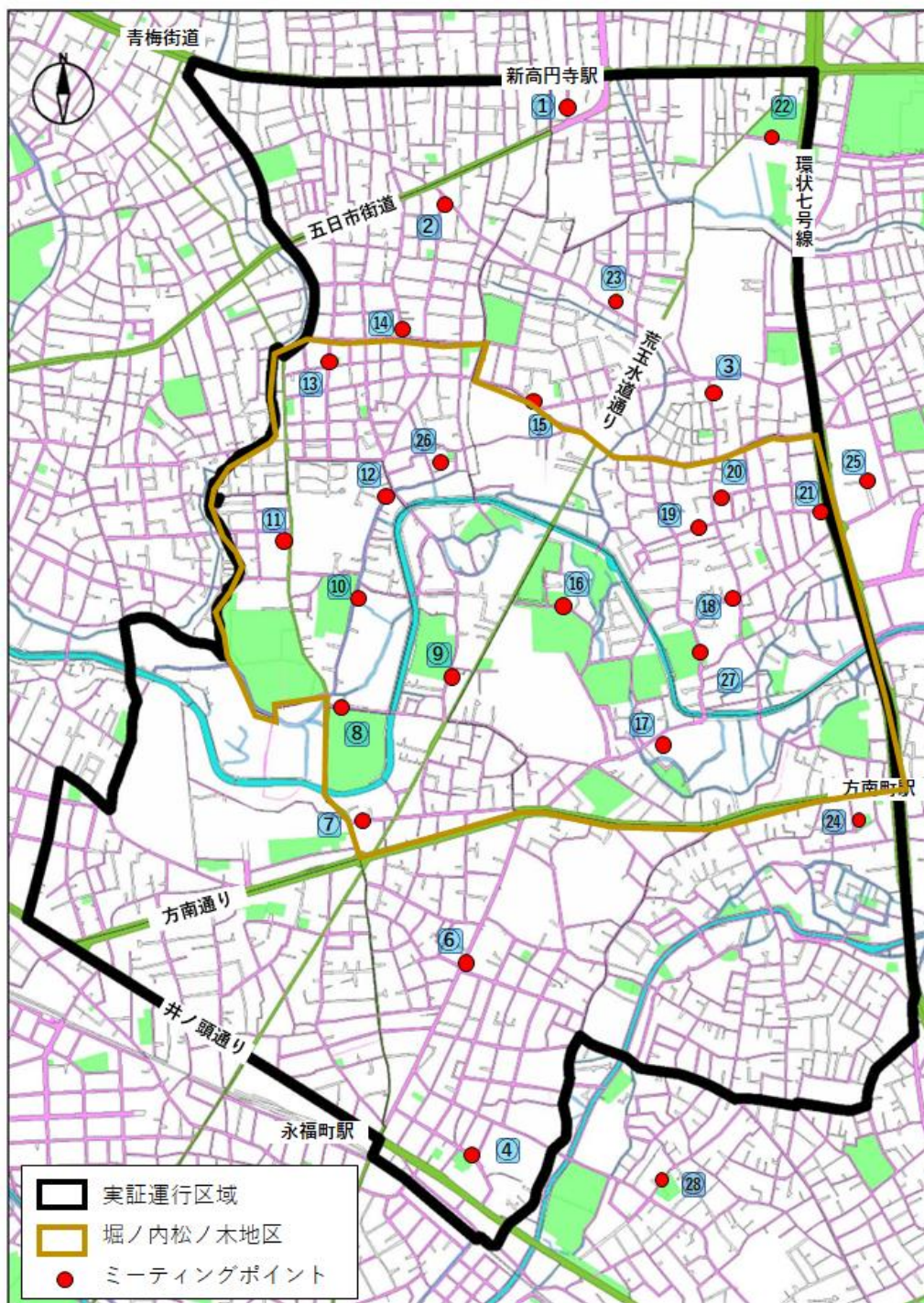
2 実証運行の継続理由

- 異なる方向への移動需要の競合による予約不成立、乗合運行時の配車時間の遅れ、朝夕の利用需要への対応の課題があることから、様々な運行条件を試行・検証する必要がある。
- 利用需要の増加に対応した運行条件のもとで、運行効率の向上を図るとともに、AI オンデマンド交通が、この地域において公共交通不便地域の解消や外出促進に最も適した公共交通であることを検証する必要がある。

3 今後の主なスケジュール（予定）

令和8年	10月	関東運輸局東京運輸支局への実証運行延長申請
令和9年	1月	実証運行継続

■乗降場所（令和８年８月末時点）



- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| ① 新高円寺駅南 | ⑩ ゆうゆう堀ノ内松ノ木館 |
| ② 松ノ木３丁目２７番 | ⑪ ケア２４松ノ木 |
| ③ サミットストア妙法寺前店 | ⑫ 都営堀ノ内三丁目第２アパート |
| ④ 永福和泉地域区民センター前
(永福和泉区民事務所) | ⑬ ゆうゆう大宮堀ノ内館・こすもす生活園 |
| ⑥ 和泉３丁目４５番 | ⑭ 河北リハビリテーション病院 |
| ⑦ 大宮八幡宮東 | ⑮ 堀ノ内２丁目６番北 |
| ⑧ 和田堀公園ドッグラン | ⑯ 堀ノ内２丁目３２番 |
| ⑨ 郷土博物館本館 | ⑰ 堀ノ内２丁目２番北 |
| ⑩ 和田堀公園ワンパク広場 | ⑱ きりん整骨院前 |
| ⑪ ファミリーマート松ノ木一丁目店 | ⑲ セシオン杉並 |
| ⑫ 大松橋北 | ⑲ ゆうゆう梅里堀ノ内館 |
| ⑬ ゆうゆう堀ノ内松ノ木館 | ⑲ 和泉保健センター |
| ⑭ ケア２４松ノ木 | ⑲ 杏林大学杉並病院ロータリー |
| ⑮ 都営堀ノ内三丁目第２アパート | ⑲ 区営松ノ木二丁目第二アパート |
| | ⑲ 済美教育センター・熊野神社 |
| | ⑲ 子育てプラザ和泉 |

計 27 か所