

自転車ネットワーク路線の再構築について

令和 7 年 1 月
杉 並 区

自転車ネットワーク路線の再構築について

【これまでの経緯】

平成29年2月	杉並区自転車ネットワーク計画を策定
令和6年2月	杉並区自転車活用推進計画を策定（ネットワーク計画包含）
7月	下井草地域及び阿佐ヶ谷地域で意見聴取
8月	第1回杉並区自転車ネットワーク路線に関する懇談会 ※
10月	富士見丘地域で意見聴取 区政モニターアンケートを実施
11月	第2回杉並区自転車ネットワーク路線に関する懇談会
12月	WEBアンケートを実施

※ 自転車ネットワーク路線の選定及び整備形態等について広く意見を聴くため、学識経験者、区内警察署、国道・都道の各管理者及び区職員で構成

自転車ネットワーク路線の再構築



これまでは、駅周辺や自転車の通行量が多い道路等を対象エリアとして自転車通行空間を整備してきました。今後は、新たに区内全域を対象エリアとした自転車ネットワーク路線を検討します。

新規

重点

自転車FP

自転車ネットワーク路線の整備状況

《杉並自転車活用推進計画抜粋》

自転車ネットワーク路線の整備状況



現行ネットワーク路線
区道延長：53.7km

(内訳)



整備済：33.73km



未整備：19.97km

※令和5年度末時点

新たな自転車ネットワーク路線案



新規ネットワーク路線
区道延長：53.3km

現行ネットワーク路線
区道延長：53.7km

総延長：107km

- 新規ネットワーク路線案
- 現行ネットワーク路線
- 都道・国道

(参考) 区民アンケート結果の概要

【区政モニターアンケート】

●対象

区政モニター登録者197人

●実施方法

WEBアンケート

●実施時期

令和6年10月16日（水）
～10月31日（火）

●回答者数

160人

【WEBアンケート】

●対象

区内在住・在勤・在学者

●実施方法

WEBアンケート

●実施時期

令和6年12月1日（日）
～12月20日（金）

●回答者数

67人

【主な意見】

- ネットワーク路線を増やしてほしい。（具体的な追加路線の要望あり。）
- ナビマーク等の役割や設置することのねらいを周知することが必要である。
- 構造的又は視覚的に車の通行場所と分離した自転車道や自転車専用通行帯を整備してほしい。
- 自転車の利用者に対して、交通ルールを遵守するよう徹底してほしい。
- 路上駐車取締りを強化すべきである。