

グリーンスローモビリティの 実証運行、及び本格運行の報告

令和 7 年 1 月
杉 並 区

1. 実証運行の結果
2. 本格運行までの取組
3. 本格運行後の利用状況
4. 中間評価及び今後の予定
5. 補助金の活用について



1. 実証運行の結果（5月27日～8月31日）

課題への主な対応

課題

- ・ [バス型]暑くて乗ってられない
エアコン使用時、バッテリーもたない
- ・ 現在の位置情報が不明
- ・ 桃井第二小学校から乗車したい
- ・ 停留所の場所が分かりにくい
- ・ 現金のみ

主な対応

- ・ 猛暑により計画見直し
18便運行(カート型12便、バス型6便)
- ・ ロケーションシステム導入
- ・ 乗降可能
- ・ 区HPの停留所案内掲載
- ・ キャッシュレス決済導入
(交通系ICカード、電子マネー、
2次元コード、クレジットカード等)

実証運行の乗車実績（95日間）

1台運行
(12便/日)

平日1台
土日祝2台

2台運行
(24便/日)

	5月	6月	7月	8月	計
乗車者数	89人	704人	839人	1,141人	2,773人
1日平均乗車人数	18人/日	23人/日	27人/日	39人/日	29人/日



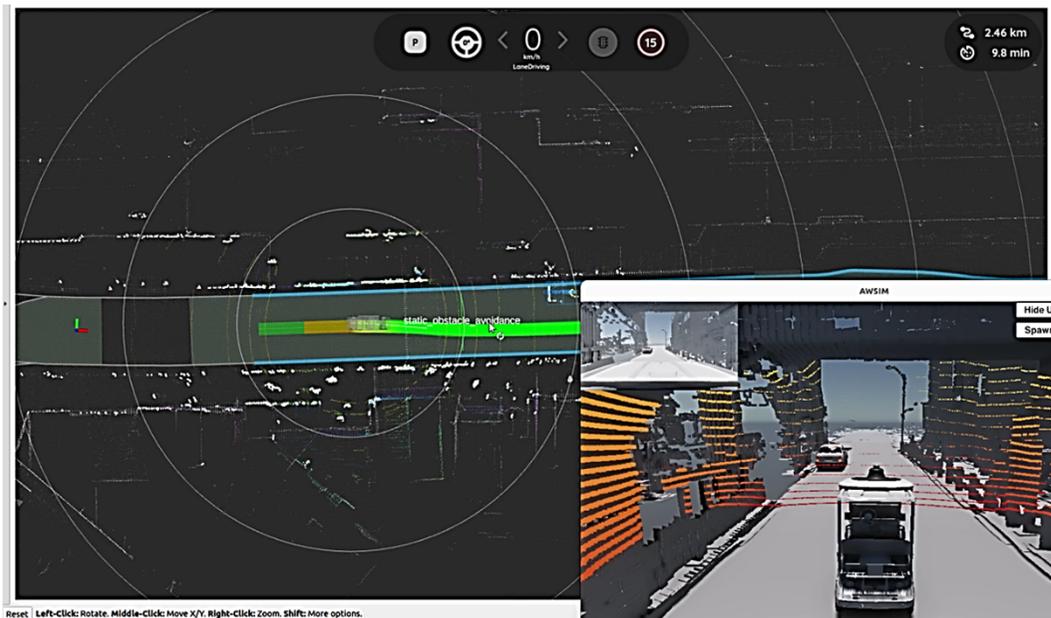
※R6実証運行の写真

2. 本格運行までの取組

1. 将来的な自動運転化に向けた取組

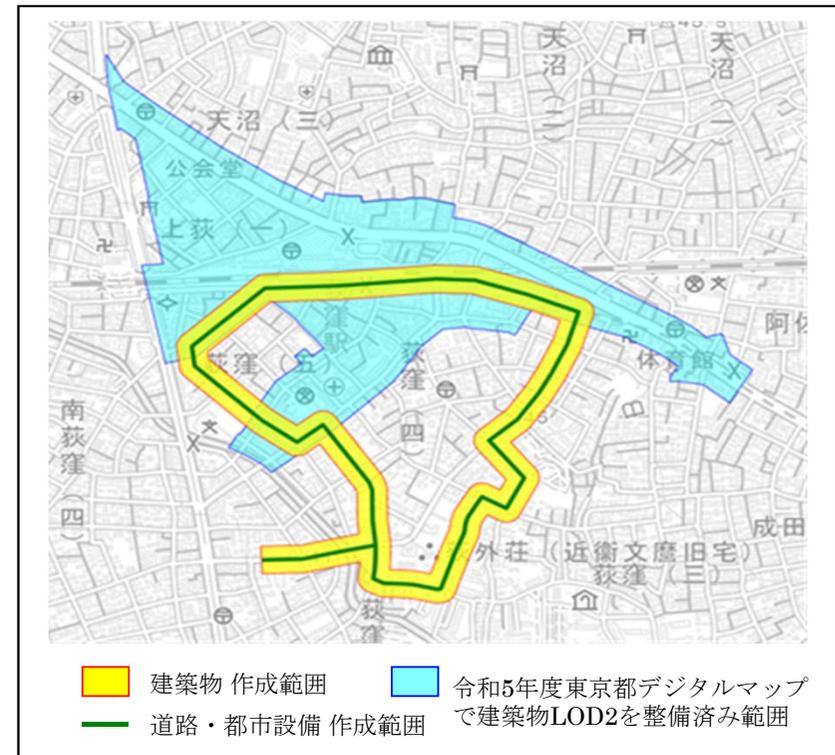
- ・ 自動運転への移行検証及びシミュレーター環境構築実験事業業務委託

シミュレーション画像



- ・ 3D都市モデル作成業務委託

3D都市モデル作成範囲を示す地図



2.東京都による自動運転の検証走行の実施

区民の関心度は高く、引き続き、導入に向けた検討を都と連携して実施

検証結果（9日間）

乗車実績	<ul style="list-style-type: none">・ 計289人（関係者試乗82人・一般試乗207人）が試乗・ 1便あたり平均5人程度（乗車定員7人）・ 杉並区民 半数以上
アンケート結果 運行状況	<ul style="list-style-type: none">・ グリスロ 自動運転化に期待 8割程度・ 路上駐車による手動介入が多く発生・ 今回は、歩行者自転車が近接した場合は、安全確保のため手動運転に切替える運用としていたため、手動運転への切替が多く発生

3. 本格運行後の利用状況

平均乗車人数 実証運行の約 **3** 倍

本格運行後の乗車実績（11月25日～1月13日）

	11月	12月	1月	計
乗車人数	469人	2868人	996人	4,333人
平均乗車人数	78人/日	93人/日	77人/日	87人/日

実証運行の乗車実績（5月27日～8月31日）

	5月	6月	7月	8月	計
乗車者数	89人	704人	839人	1,141人	2,773人
1日平均乗車人数	18人/日	23人/日	27人/日	39人/日	29人/日



※令和6年11月15日 開通式

3. 本格運行後の利用状況

アンケート調査 n=43 (※1月13日時点)

乗車目的	荻外荘公園までの移動手段 約4割 グリス口に乗りたかった 約4割
乗車後の意見	景色を楽しめた 約8割 移動が楽になった 約7割
改善してほしいこと	運行頻度 約3割 (内、本数を増やしてほしい約3割) 車両・車両設備 約2割 (乗り口高い、開閉音、寒かった等) その他 ・ 分かりやすい案内が欲しい ・ 子どもが喜びそうな工夫があると乗ってて楽しい。 ・ 途中駅だと乗れないこともあるから、空席情報も分かると良い
回遊性向上に大切なこと	荻窪三庭園の連携 約2割 (普段使いで良い 約4割)

「ゆっくり」という
移動価値

4. 中間評価及び今後の予定

引き続き、回遊性向上に向けた施策を実施

中間評価・利用者が増えたきっかけ・今後の課題

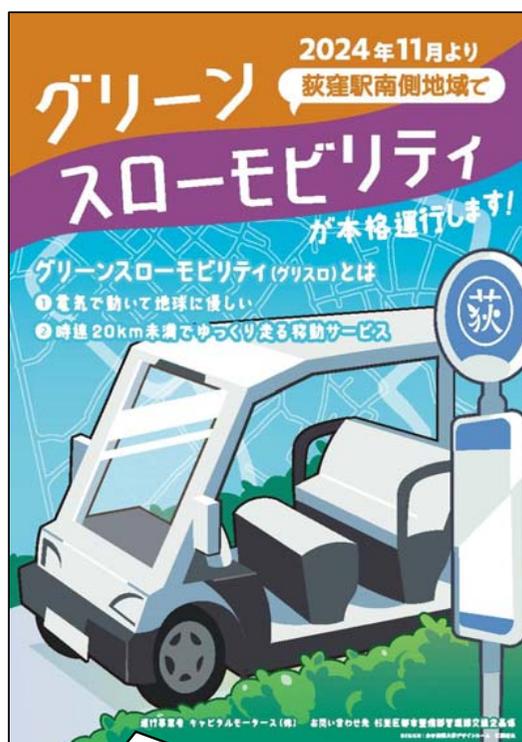
結果	<ul style="list-style-type: none">平均乗車実績 87人/日 実証運行の約3倍移動目的 荻外荘公園までの移動手段 約4割 グリスロに乗りたかった 約4割
利用者が増えた きっかけ	<ul style="list-style-type: none">メディアへの露出（周知）荻窪三庭園とのコラボ（観光需要）
今後の課題	<ul style="list-style-type: none">荻窪三庭園との連携 → MaaS連携によるクーポン発行、イベント実施普段使いしやすくする → 運行頻度の適正化、路線の拡充、 満空情報の検討、データ分析新規ユーザーの獲得 → 荻窪駅構内の案内表示、停留所デザイン刷新商店との連携 → MaaS連携によるクーポン発行

5. 補助金の活用について

周知方法

※地方版図柄入りナンバープレートの寄付金活用事業助成金を活用

・チラシ作成



区内の女子美術大学作成

運行車両 カート型AR-07(乗車定員5名)とバス型NAO-6J(乗車定員7名)

運行ルート・停留所

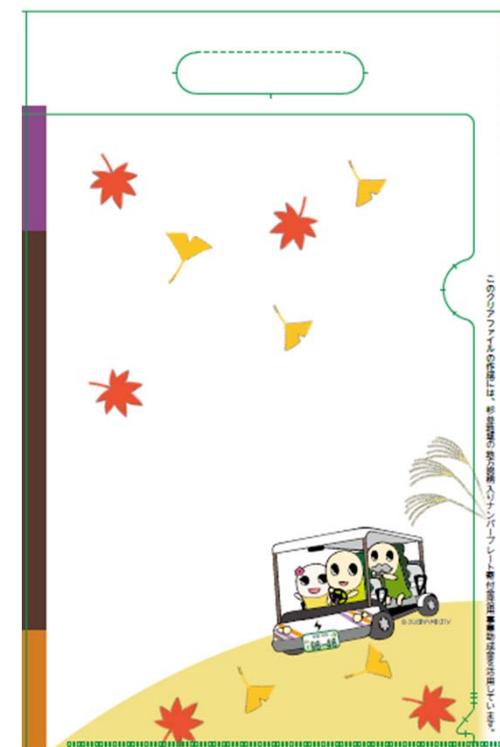
1 萩駅西口 (萩駅5-31)
 2 大田黒公園 (萩駅3-33)
 3 萩外荘公園 (萩駅2-40)
 4 萩井第二小学校 (萩駅5-10-25)

時刻表 平日・土曜・日曜・祝日共通

	1車	2車	3車	4車	5車	6車	7車	8車	9車	10車	11車	12車
萩駅西口(発)	9:00	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15
大田黒公園	9:04	9:34	9:49	10:04	10:19	10:34	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19
萩外荘公園	9:08	9:38	9:51	10:06	10:21	10:36	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21
萩井第二小学校	9:10	9:40	9:55	10:10	10:25	10:40	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25
萩駅西口(着)	9:25	9:55	10:10	10:25	10:40	10:55	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40
	13車	14車	15車	16車	17車	18車	19車	20車	21車	22車	23車	24車
萩駅西口(発)	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30
大田黒公園	13:34	13:49	14:04	14:19	14:34	15:04	15:19	15:34	15:49	16:04	16:19	16:34
萩外荘公園	13:38	13:51	14:06	14:21	14:36	15:06	15:21	15:36	15:51	16:06	16:21	16:36
萩井第二小学校	13:40	13:55	14:10	14:25	14:40	15:10	15:25	15:40	15:55	16:10	16:25	16:40
萩駅西口(着)	13:55	14:10	14:25	14:40	14:55	15:25	15:40	15:55	16:10	16:25	16:40	16:55

運行事業者：キャピタルモータース(株) 問い合わせ先：萩市都市整備計画課交通企画課 ☎03-6307-0793

・ 開通記念クリアファイル作成

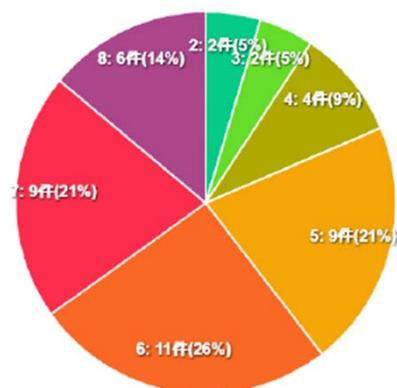


令和6年度本格運行のアンケート結果（※1月13日時点）

参考資料

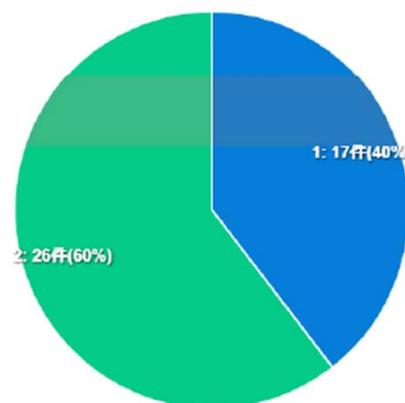
回答数43

年齢



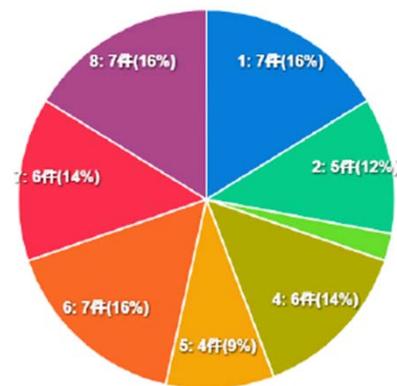
- 1. 10歳未満
- 2. 10歳代
- 3. 20歳代
- 4. 30歳代
- 5. 40歳代
- 6. 50歳代
- 7. 60歳代
- 8. 70歳代
- 9. 80歳以上

居住地



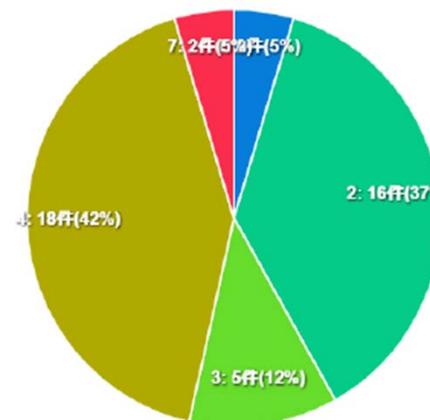
- 1. 杉並区内
- 2. 杉並区外

時間帯



- 1. 9時台
- 2. 10時台
- 3. 11時台
- 4. 12時台
- 5. 13時台
- 6. 14時台
- 7. 15時台
- 8. 16時台

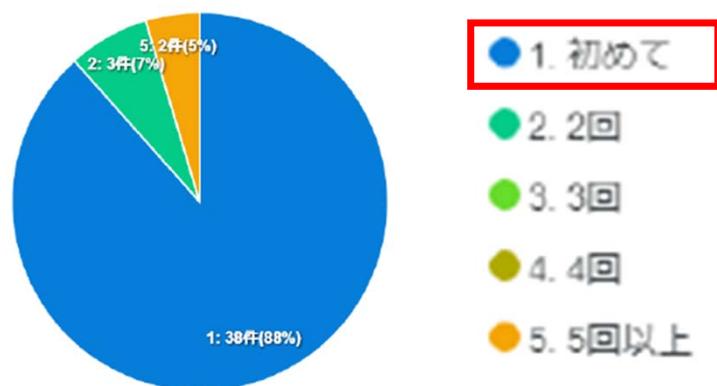
乗車した目的



- 1. 大田黒公園までの移動手段
- 2. 狭外荘公園までの移動手段
- 3. 狹窪駅西口までの移動手段
- 4. グリーンスローモビリティに乗りたかった
- 5. 通勤・通学
- 6. 買い物
- 7. その他

回答数43

乗車回数



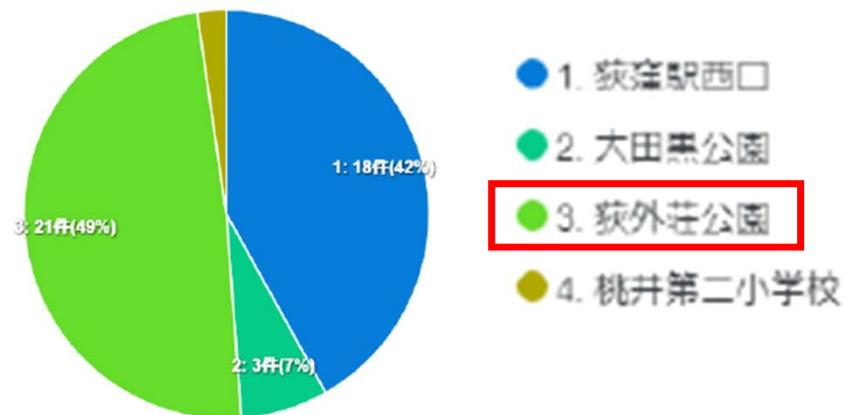
乗車した車両タイプ



乗車場所

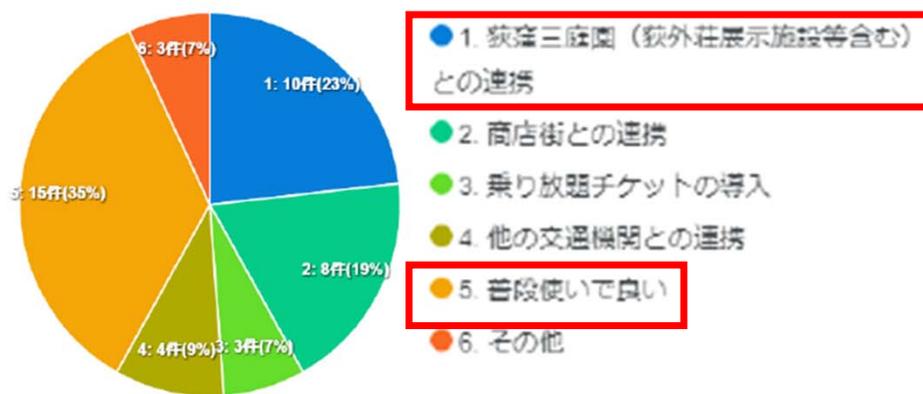


降車場所



回答数43

回遊性を向上させるために一番大切なこと



改善したほうが良いと思うこと

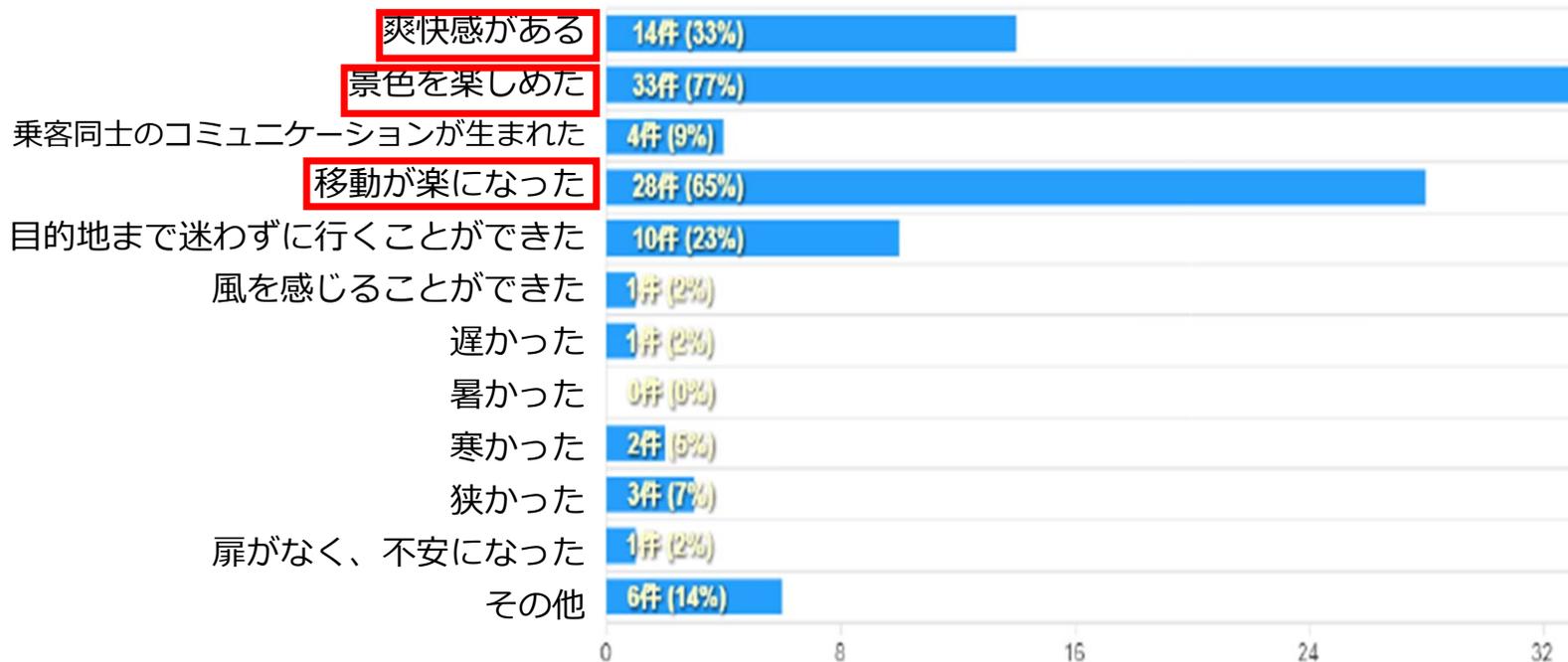


満足度



回答数43

乗車した感想はいかがですか。



代表的なご意見

○導入効果があったと思われるご意見

- ・ やることに意義があり、やってみて課題が明確になってくれれば改善したり、トライ&エラーを繰り返し、より良い運行にしてほしい。
- ・ 荻窪駅から荻外荘まで歩けなくはない距離だが、お年寄りや足の不自由な方にはありがたい運行だと思った。
- ・ 運転手が親切だった。車中の会話が楽しかった。
- ・ 車内で路線の観光場所の案内があり、参考になった。

○今後検証が必要と思われるご意見

- ・ もっと本数を増やして欲しい。（朝夕増やしてほしい）
- ・ 同一の駅に降りる場合は一周百円運賃が良い
- ・ 周知広報をして沢山の人に知って貰うのが大切かと思う。今日、同乗した方は神奈川から乗りにきたと言っていた。
- ・ 子どもが喜びそうな工夫があると乗ってて楽しい。
- ・ 途中駅だと乗れないこともあるから、空席情報も分かるの良い