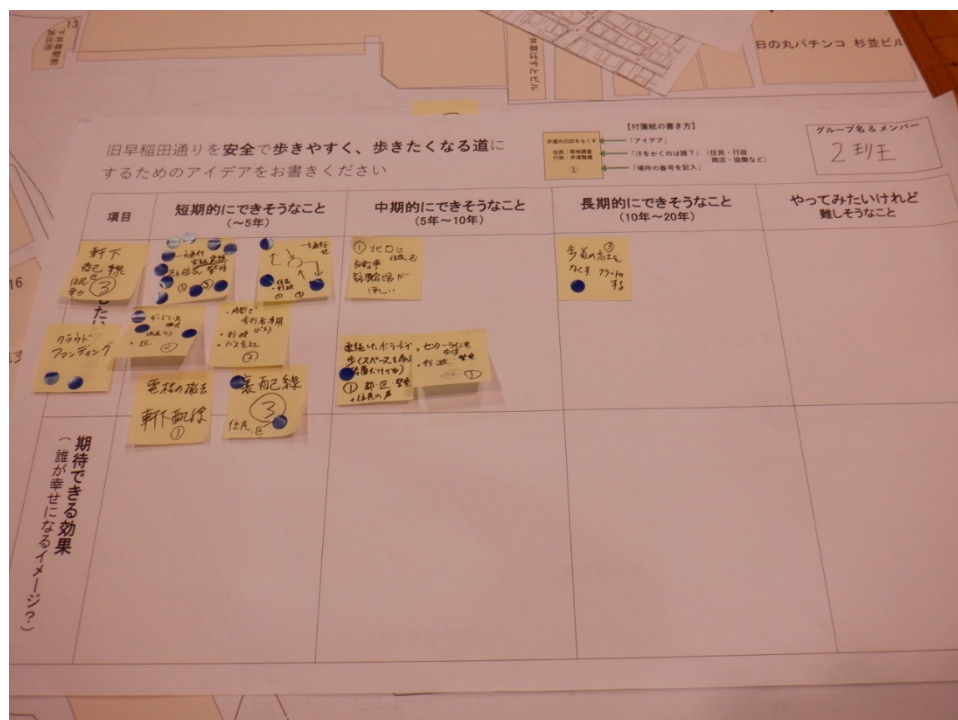


第 11 回（仮称）下井草まちづくりラボの成果

A) アイデア位置図



B) 作成したアイデア表



第 11 回（仮称）下井草まちづくりラボ グループワーク

C) アイデア一覧表（●：参加者が「このアイデアは良い」と思う項目にシールを貼ってもらった人数）

項目	短期間にできそうなこと (1～5年)	中期的にできそうなこと (5年～10年)	長期的にできそうなこと (10年～20年)	やってみたいけれど 難しそうなこと
実現したいアイデア	【場所①、③】 ○一方通行の実証実験 ●●●●●●●●●● ・主体：区+住民 ○一方通行化 ●●● ・主体：住民+行政 【場所②】 ○ガードレール撤去●●● ・主体：区 ○時間帯で歩行者(+バス)専用 ・主体：行政+バス会社 【場所③】 ○軒下配線(クラウドファンディングを活用) ●● ・主体：住民+区+電力会社 ○裏配線 ●●● ・主体：住民+区	【場所①】 ○（北口に）駐輪場がほしい ・主体：住民+区 ○連続したボラードで歩くスペースを作る（片面だけでも）● ・主体：都+区+警察+住民の声 ○センターラインをなくす ・主体：行政+警察	【場所③】 ○歩道の高さをなくす→フラットにする ●	
期待できる効果 (誰が幸せになるイメージ?)				

[illegible]

第 11 回（仮称）下井草まちづくりラボ グループワーク

C) アイデア一覧表（●：参加者が「このアイデアは良い」と思う項目にシールを貼ってもらった人数）

項目	短期間にできそうなこと (1～5年)	中期的にできそうなこと (5年～10年)	長期的にできそうなこと (10年～20年)	やってみたいけれど 難しそうなこと
実現したいアイデア	【場所①】 ○通行速度規制 ● ○車のスピード減速(北側) ●● 【場所②】 ○カラー歩道に看板等を置かない(商店街) 【場所③】 ○歩道の段差を無くす(歩道フラット化) ●●●●● ・主体：住民＋都＋施工 ○支柱 ●● ※電柱地中化ではなく、電気等の引き込み位置を見直すことで電柱の一部でもなくすことはできないか。 ○歩道の上に屋根を架ける 【上井草駅周辺全域④】 ○バリアフリー基本構想?? ○雨の日のバスは始発から先は積み残しがあるので本数減や小型化はNG!!	【場所①、③】 ○旧早稲田通りの一般車両の通行規制(朝だけでも) 【場所②】 ○ファミリーマート、西友前の車の通行規制. ●	【場所①、③】 ○地区計画策定 ●●●●● ○無電柱化. ●●● ○電柱を無くす ○歩道を広くする ●● ○旧早稲田通り建て替え時のセットバック条例	【場所①、③】 ○道路拡幅

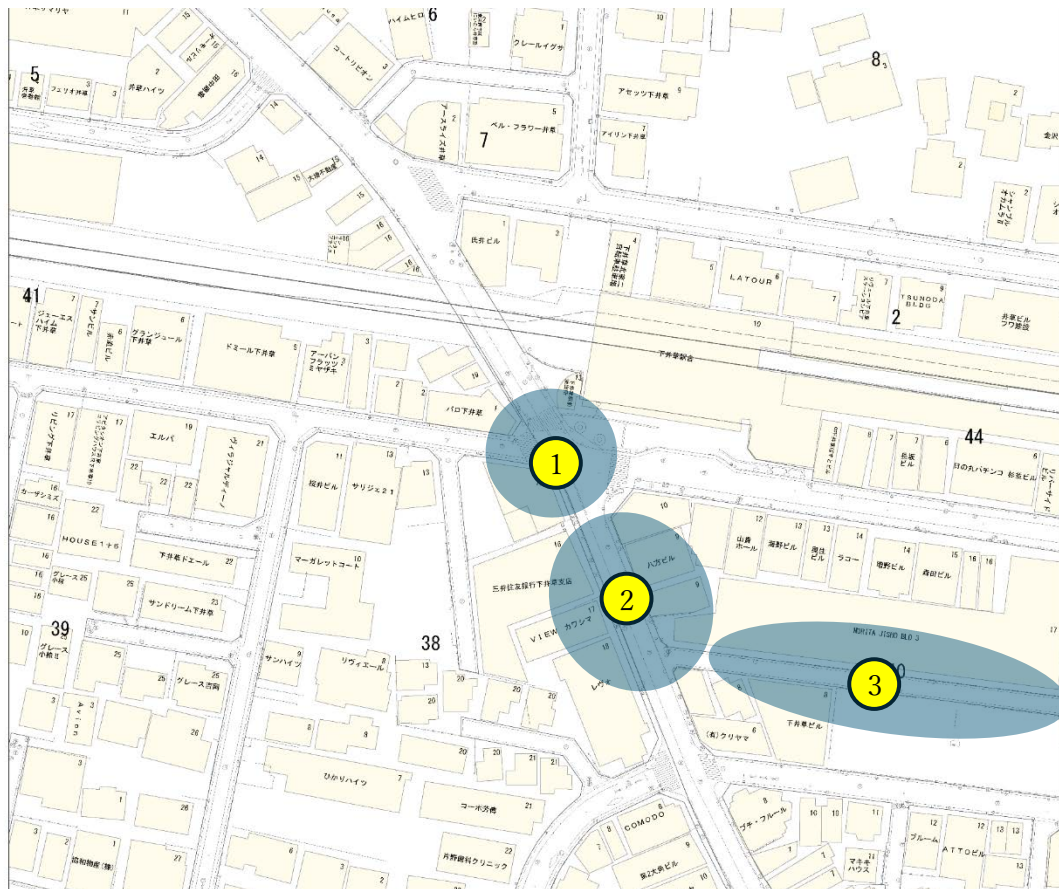
第 11 回（仮称）下井草まちづくりラボ グループワーク

期待できる効果 （誰が幸せになる イメージ？）				
-------------------------------	--	--	--	--

第11回（仮称）下井草まちづくりラボ グループワーク

■4班の成果

A) アイデア位置図



B) 作成したアイデア表

旧早稲田通りを安全で歩きやすく、歩きたくする道にするためのアイデアをお書きください				
項目	短期的にできそうなこと (～5年)	中期的にできそうなこと (5年～10年)	長期的にできそうなこと (10年～20年)	やってみたいけれど 難しそうなこと
実現したいアイデア	- 歩道幅の拡充 - 歩道の舗装 - 歩道の照明 - 歩道の緑化 - 歩道の安全	- 歩道の拡充 - 歩道の舗装 - 歩道の照明 - 歩道の緑化 - 歩道の安全	- 歩道の拡充 - 歩道の舗装 - 歩道の照明 - 歩道の緑化 - 歩道の安全	- 歩道の拡充 - 歩道の舗装 - 歩道の照明 - 歩道の緑化 - 歩道の安全
期待できる効果 (誰が幸せになるイメージ)				

第 11 回（仮称）下井草まちづくりラボ グループワーク

C) アイデア一覧表（●：参加者が「このアイデアは良い」と思う項目にシールを貼ってもらった人数）

項目	短期間にできそうなこと (1～5年)	中期的にできそうなこと (5年～10年)	長期的にできそうなこと (10年～20年)	やってみたいけれど 難しそうなこと
実現したいアイデア	【場所①】 ○視覚トリック ●●●●●● ※路面標示で車の速度を下げる ・主体：施工者＋行政 ○交差点 車と人の流れ ● ※カラー舗装などで車と人の流れを分けたり、目立つ色で車の注意を促す ・主体：行政 【場所③】 ○駐輪場 ●●●● ・主体：行政	【場所②】 ○街灯を歩行の邪魔にならないように ●●●●●● ・主体：商店会 ○歩道を広く ● ・主体：都＋行政	【場所②】 ○歩道の段差を無くす ● ・主体：行政 ○電柱を無くす ・主体：行政 ○電柱の地中化 ・主体：行政	【場所②】 ○三井をずらす ● ※三井住友銀行から用地買収しセットバック 三井住友銀行が下がれば両隣も動くのでは ・主体：行政
期待できる効果 (誰が幸せになるイメージ?)				

[illegible]

第 11 回（仮称）下井草まちづくりラボ グループワーク

C) アイデア一覧表（●：参加者が「このアイデアは良い」と思う項目にシールを貼ってもらった人数）

項目	短期間にできそうなこと (1～5年)	中期的にできそうなこと (5年～10年)	長期的にできそうなこと (10年～20年)	やってみたいけれど 難しそうなこと
実現したいアイデア	【場所①】 ○銀行は公共性？所、車椅子、ベビーカーで入れるように● ・主体：銀行 ○銀行、ATM 利用時駐輪場使用出来ず大変不便 ～15:00 【場所②】 ○店の置き看板の撤去 ● ・主体：警察+店舗+経営者 ○自転車の一時駐輪が多く歩行困難・バスが通ると動けない● 【場所⑤】 ○7時～9時 歩行者用道路新青梅まで広範囲。住宅街の「静けさ」を今後も守って欲しい 【場所⑥】 ○町のマルシェ+広場に ●●●●●● ・主体：土地所有者+商店会+住民	【場所④】 ○歩車道を低い分離帯で区画 歩道・車道はフラット ・主体：道路管理者+住民 【場所⑦】 ○段差を無くしてオレンジボラードを設置 ●●●● ・主体：行政 ○段差を無くす ・主体：行政 ○歩車融合 ● ・主体：行政 ○電柱を無くす ・主体：行政+施工 ○電柱と商店街の街路灯を一つにする（歩道ではなく車道に設置する） ○電柱地中化 ・主体：道路管理者+東電+住民 ○車椅子で通れる道に ・主体：道路管理者	【場所③】 ○立体化されたら信号設置 ・主体：道路管理者	

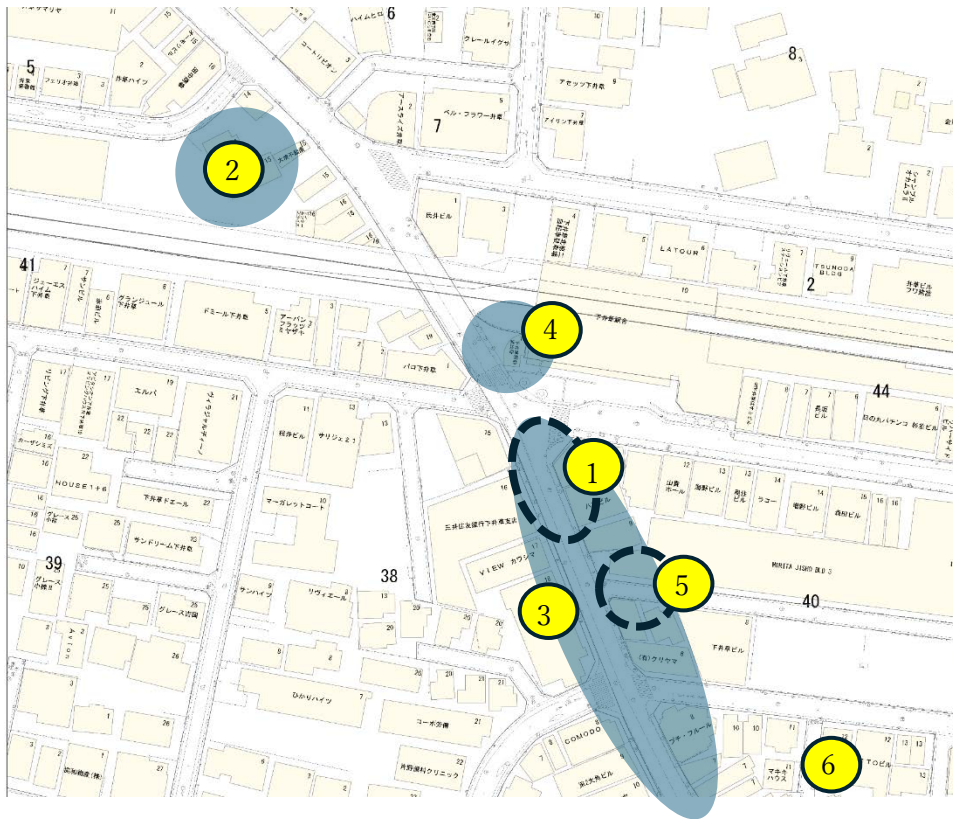
第 11 回（仮称）下井草まちづくりラボ グループワーク

	○道を子どもたちに開放・道遊び場 ●● ・主体：道路管理者＋商店会＋区＋PTA＋住民＋他 【場所⑦】 ○東京都の「バリアフリー」をよく口にするお偉いさんを現場に呼んで実情を訴える ●●●●● ・主体：行政	○歩幅が狭く杖の人を補助のため並んで歩くのは無理 ○歩行器(高齢者)の通行は無理→その通りでの買い物はできない ○立体化が完成するまでに手を打つ! ● ・主体：皆		
期待できる効果 (誰が幸せになるイメージ?)	・歩行者 誰もが幸せに!! ・買い物が楽に ・子どもたちが楽しい ・保護者が安心	・バリアフリー ・歩きやすい 歩いて楽しい	・暴走通過車をコントロール	

第11回（仮称）下井草まちづくりラボ グループワーク

■6班の成果

A) アイデア位置図



B) 作成したアイデア表

旧早稲田通りを安全で歩きやすく、歩きたくなる道にするためのアイデアをお書きください

【付箋紙の書き方】
 「アイデア」
 「何をかくのは誰？」（住民・行政 商店・協賛など）
 「場所の番号を記入」

グループ名とメンバー
6班

項目	短期的にできそうなこと (～5年)	中期的にできそうなこと (5年～10年)	長期的にできそうなこと (10年～20年)	やってみたいけれど 難しそうなこと
実現したいアイデア	① 歩道橋設置 ② 歴史保存 ③ 歴史マップ（歴史の紹介） ④ 歩道橋設置	① 無電柱化 ② 電柱を道路からなくする ③ 電柱を道路からなくする	① 歩道橋設置 ② 歩道橋設置 ③ 歩道橋設置	① 歩道橋設置 ② 歩道橋設置 ③ 歩道橋設置
期待できる効果 (誰が幸せになるイメージ)	- 歩行者が安全に歩けるようになる - 歩行者が安全に歩けるようになる - 歩行者が安全に歩けるようになる	- 歩行者が安全に歩けるようになる - 歩行者が安全に歩けるようになる - 歩行者が安全に歩けるようになる	- 歩行者が安全に歩けるようになる - 歩行者が安全に歩けるようになる - 歩行者が安全に歩けるようになる	- 歩行者が安全に歩けるようになる - 歩行者が安全に歩けるようになる - 歩行者が安全に歩けるようになる

第11回（仮称）下井草まちづくりラボ グループワーク

C) アイデア一覧表（●：参加者が「このアイデアは良い」と思う項目にシールを貼ってもらった人数）

項目	短期間にできそうなこと (1～5年)	中期的にできそうなこと (5年～10年)	長期的にできそうなこと (10年～20年)	やってみたいけれど 難しそうなこと
実現したいアイデア	【場所②】 ○歴史紹介 ●●●● ・主体：区＋三峯神社 ○歴史スポット（観音様など）の紹介 ●● ・主体：区＋久保観音 【場所⑤】 ○旧早稲田通りの野菜屋周辺の通りにガードレールを設置 ・主体：東京都 【場所③】 ○ガードレールの設置(片側) ●●●● ・主体：東京都	【場所①】 ○無電柱化 ●● ・主体：行政＋電力会社＋沿道住民も？ ○電柱、街路柱を無くす ●●●● 【場所④】 ○警察→立て替える！ ●● 【場所⑥】 ○コムギの星の前の交差点の信号を時差式じゃないものにしてほしい ●	【場所③】 ○段差を無くす ●● ・主体：東京都	【場所③】 ○一方通行化 ●●
期待できる効果 (誰が幸せになるイメージ？)	・歩いて楽しい散歩道 ・歴史を大切に作る風土 ● ・歩行者が車道に降りるのは防ぐ ・⇄が狭くなってしまう。歩道も車道も	・歩行者：歩きやすく ・バス・車：走りやすく ・一見、両方向青に見える時がある（現状） ↓ わかりやすくなる	・渡りやすくなる ・よけたり追い越したりしやすくなる	・歩行空間広くなる⇄が、他の交通との兼ね合いが必要

※1班は、人数調整により参加者を他班へ振り分けたため、編成されませんでした。