

1

上井草駅周辺の駅前広場計画等の 都市計画素案



2

説明の内容

- 上井草駅周辺のまちづくりの概要
- 上井草駅周辺道路・交通施設整備計画
- 西武新宿線（井荻駅～西武柳沢駅間）の連続立体交差化計画及び側道計画の概要
- 上井草駅周辺の駅前広場計画等の都市計画素案

3

上井草駅周辺のまちづくりの概要

4

上井草駅周辺のまちづくりの概要



杉並区まちづくり基本方針
(杉並区都市計画マスタープラン)
平成25年8月改定



西武新宿線沿線各駅周辺地区
まちづくり方針
平成28年1月策定

5

上井草駅周辺のまちづくりの概要

令和元年5月



上井草駅周辺道路・交通施設整備計画（案）

上井草駅周辺が抱える道路・交通面の課題整理

↓


課題解決に向けた整備計画

オープンハウス・意見募集の実施

（オープンハウス当日の様子）

上井草駅周辺
道路・交通施設整備計画






令和元年7月
杉 葉 区

6

上井草駅周辺道路・交通施設整備計画

7

上井草駅周辺道路・交通施設整備計画 ＜上井草駅周辺地区の課題＞

- ① 駅直近にバス・タクシー等の乗降施設がなく
鉄道の乗り換えが不便 
- ② 警察通りは交通量が多く、歩道も狭いため
安全な歩行者空間が確保されていない 
- ③ 駅周辺に待合せや休憩のできるスペースが
不十分 

8

上井草駅周辺道路・交通施設整備計画 ＜整備の目標と計画の概要＞

目標

- ① 鉄道・バス・タクシー相互の乗換え利便性の向上
- ② 安全で快適な歩行者・自転車空間の確保
- ③ みどりあふれる歩行者空間の形成

駅前広場の整備

警察通りの整備

側道等の整備



（事例写真） 駅前広場



（事例写真） 拡幅整備



（事例写真） 側道整備

**西武新宿線(井荻駅～西武柳沢駅間)の
連続立体交差化計画及び側道計画の概要**

**西武鉄道新宿線(井荻駅～西武柳沢駅間)の
連続立体交差化計画及び側道計画の概要**

事業予定区間 約5.1km
都市計画区間 約5.5km

出典:【東京都】西武鉄道新宿線(井荻駅～西武柳沢駅間)連続立体交差化計画等の都市計画案説明会

**西武鉄道新宿線(井荻駅～西武柳沢駅間)の
連続立体交差化計画及び側道計画の概要**

井荻駅付近から上井草駅付近

鉄道付属街路	延長	幅員
東鉄新付1	約90m	6m
東鉄新付2	約200m	9m
東鉄新付3	約150m	9m
東鉄新付4	約80m	6m

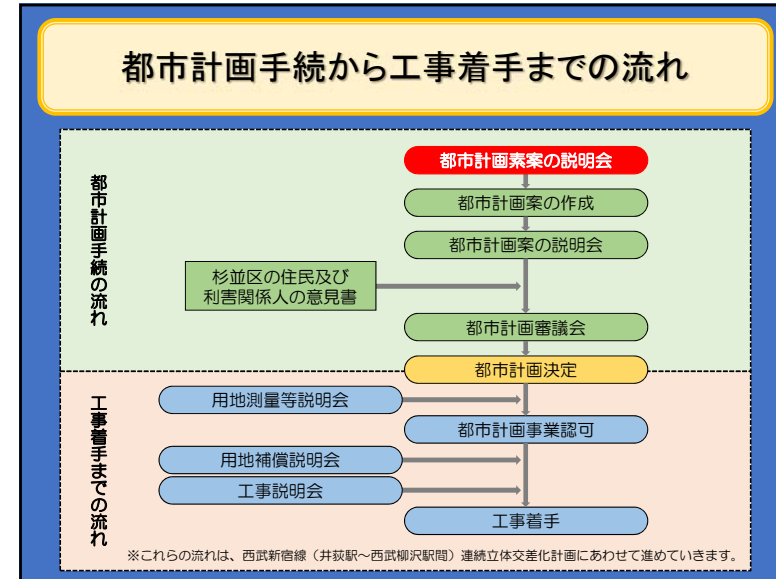
出典:【東京都】西武鉄道新宿線(井荻駅～西武柳沢駅間)連続立体交差化計画等の都市計画案説明会

**上井草駅周辺の駅前広場計画等の
都市計画素案**

13



14



15

皆様のご理解とご協力をお願い申し上げます

杉並区