

上井草駅周辺道路・交通施設整備計画 【概要版】



令和元年7月

1 策定の目的

上井草駅周辺は「バス停が駅から離れている」「駅周辺の道路は歩行者空間が十分に確保されていない」「駅周辺には待ち合わせや休憩スペースがない」など道路・交通面で大きな課題があります。

こうした課題を解決し、駅周辺の利便性及び安全性の向上を図るため、駅前広場と接続する道路の拡幅整備等を骨子とした「上井草駅周辺道路・交通施設整備計画（以下「整備計画」という。）」を策定しました。



駅から離れているバス停



道幅の狭いバス通り



滞留スペースのない駅前

2 整備計画の位置付け

整備計画は、平成27年度に策定した「西武新宿線沿線各駅周辺地区まちづくり方針」で掲げた「交通体系分野」の方針に基づき策定するものです。

3 整備の目標

駅周辺のまちづくりを進めるため、次の3つの整備目標を定めます。

① 交通結節点※機能の強化

駅前交通環境を改善し、鉄道・バス・タクシー相互の乗換え利便性を向上

※交通結節点：交通機関の乗換え、乗降施設で具体的には、鉄道駅、駅前広場等が挙げられます。

② 安全で快適な歩行者・自転車空間の確保

歩行者・自転車が安心して通行できる道路空間の形成

③ みどりあふれる歩行者空間の確保

駅周辺の回遊性の確保と旧井草川遊歩道を活かした快適で魅力的な回遊性のある、みどりのネットワークづくり

4 整備計画の概要

駅前広場の整備

- 駅前広場は、バス・タクシー等の乗降場を集約し、駅北側に整備します。
- 安全な連続性のある歩行者空間を確保するため、駅前広場、バス通り、側道等を一体的に整備します。



(事例写真) 駅前広場のイメージ

側道等の整備

- 連続性のある安全な歩行者・自転車空間を整備します。
- 側道と旧井草川遊歩道を活かしたみどりあふれる歩行者空間を整備します。



(事例写真) 側道のイメージ

バス通り(警察通り)の整備

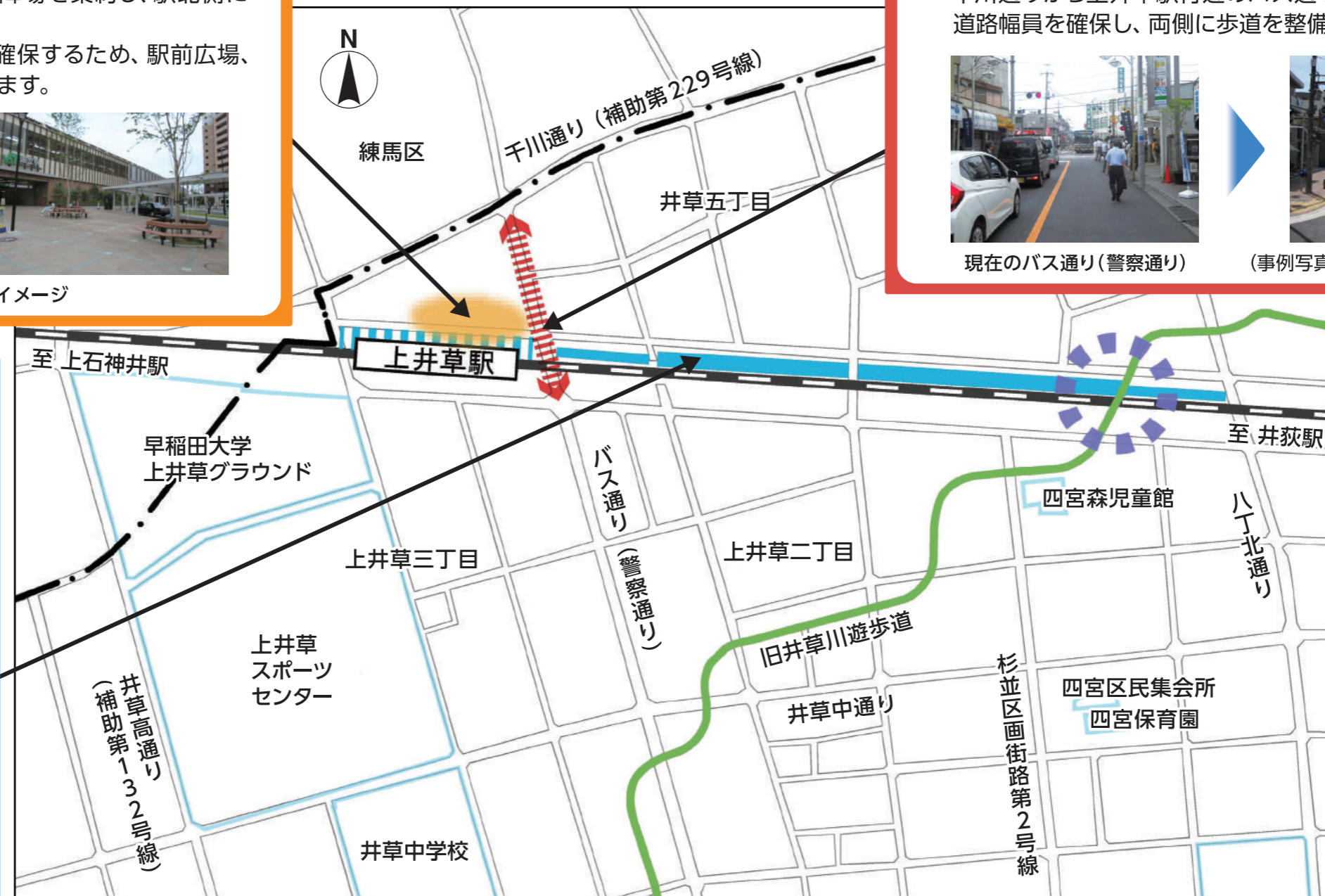
- 千川通りから上井草駅付近のバス通り(警察通り)は、必要な道路幅員を確保し、両側に歩道を整備します。



現在のバス通り(警察通り)



(事例写真) 区道の拡幅整備のイメージ



※この図は計画のイメージであり、駅前広場、バス通り及び側道の実際の大きさや幅を示したものではありません。

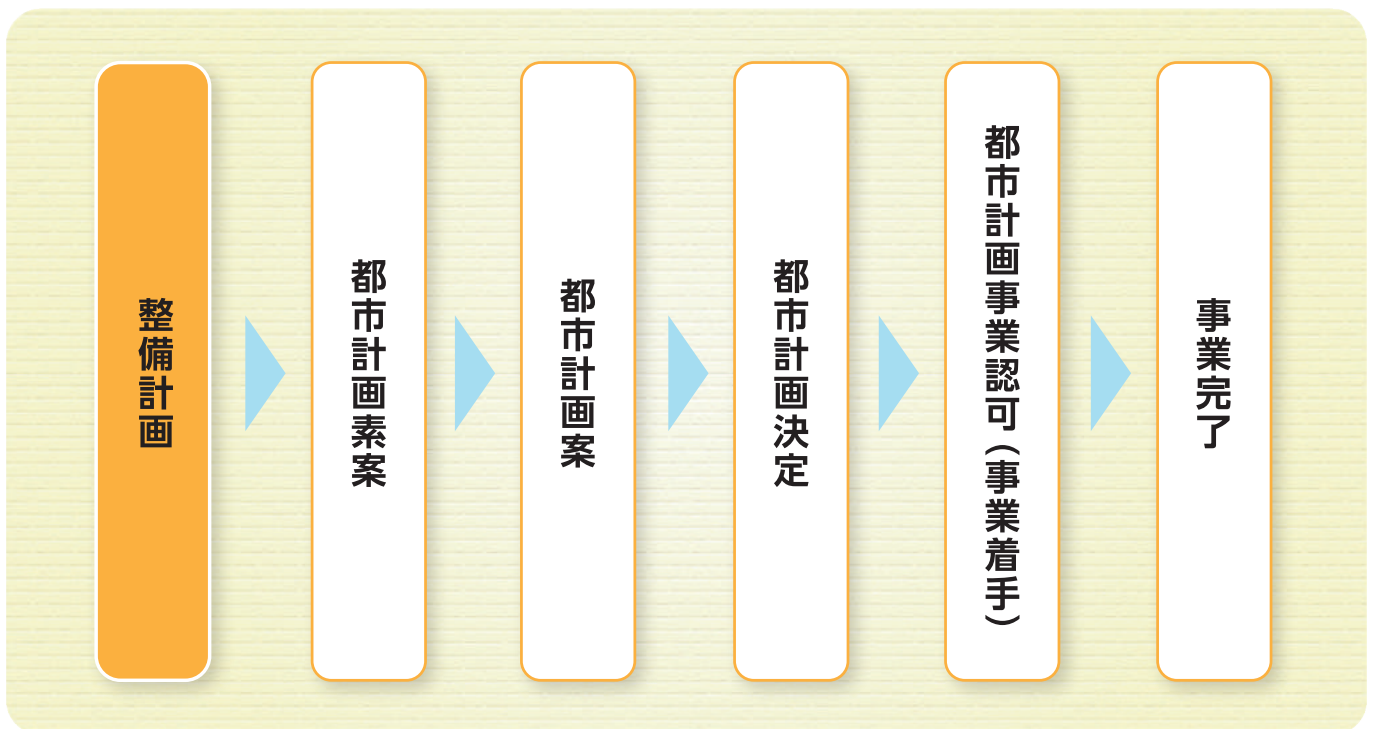
5 安全で利便性の高いまちづくりに向けて

駅前広場やバス通り(警察通り)等の整備にあたっては、「西武新宿線沿線各駅周辺地区まちづくり方針」で掲げる、土地・建物の適正利用や住環境の維持・向上などの視点も踏まえ、周辺住宅地と調和した魅力あるまちなみの形成を図ります。

また、まちづくりニュースや区ホームページ等で区の考え方をお知らせするとともに、引き続き地域の皆さまや関係機関と連携・協力し、利便性の高い快適な駅周辺のまちづくりの具体化に向けた取組を進めます。

6 今後の流れ

今後は、以下の流れに沿って上井草駅周辺の道路・交通施設の整備を進めます。



「上井草駅周辺道路・交通施設整備計画」については、
区公式ホームページに掲載しています。

検索方法 (<http://www.city.suginami.tokyo.jp>)
杉並区公式ホームページ⇒くらしのガイド⇒
まちづくり⇒まちづくり⇒西武新宿線沿線まちづくり



こちらの
QRコードからも
アクセスできます

お問い合わせ

杉並区 都市整備部 市街地整備課 鉄道立体係
〒166-8570 杉並区阿佐谷南1-15-1
電話 03-3312-2111 (内線3379)

