

AIオンデマンド交通 (区営乗合タクシー) について

令和8年3月

杉並区都市整備部管理課交通企画係

区の公共交通に求められる役割

区民一人ひとりの移動を生涯にわたって支え、移動の自由を確保する

計画の基本方針

「誰もが生活圏で移動しやすい仕組み」をみんなで考え、みんなが支える

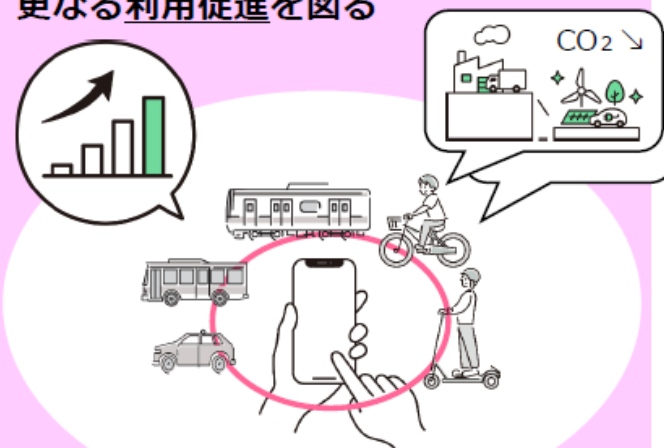
本格的な人口減少を前にした公共交通の対策

- ・公共交通の利用減少⇒減便・路線廃止
- ・運転手不足（バス・タクシー）



こうした危機的状況は地方部だけでなく、東京都内にも迫っている

公共交通のサービス水準を維持しつつ、更なる利用促進を図る



マース
MaaS(Mobility as a Service)

区のさまざまな交通を連携していくことで新たなモビリティサービスとして提供する

目的

「移動をためらう区民」にファースト・ラストワンマイルの移動負担を軽減させ、お出掛けを促すこと

背景

南北方向の移動に課題があるが、道路の幅が狭く、南北バスすぎ丸の路線拡充は難しい

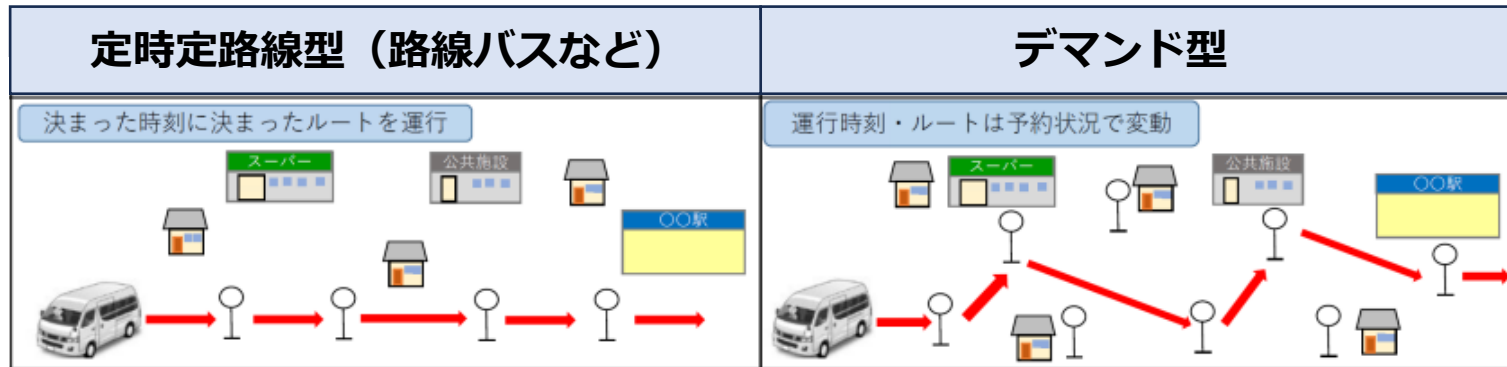


AIオンデマンド交通の活用を検討

- ・既存のバス・タクシーとは異なる『**急がない乗合交通**』
- ・公共交通不便地域の高齢者や障害者、子育て世帯などの「**移動をためらう区民**」が主な対象（年齢・お住まいに関係なく、誰でも利用可能）

AIオンデマンド交通とは

→ AI活用によりリアルタイムに最適配車を行うシステム



世田谷区ウェブサイトより

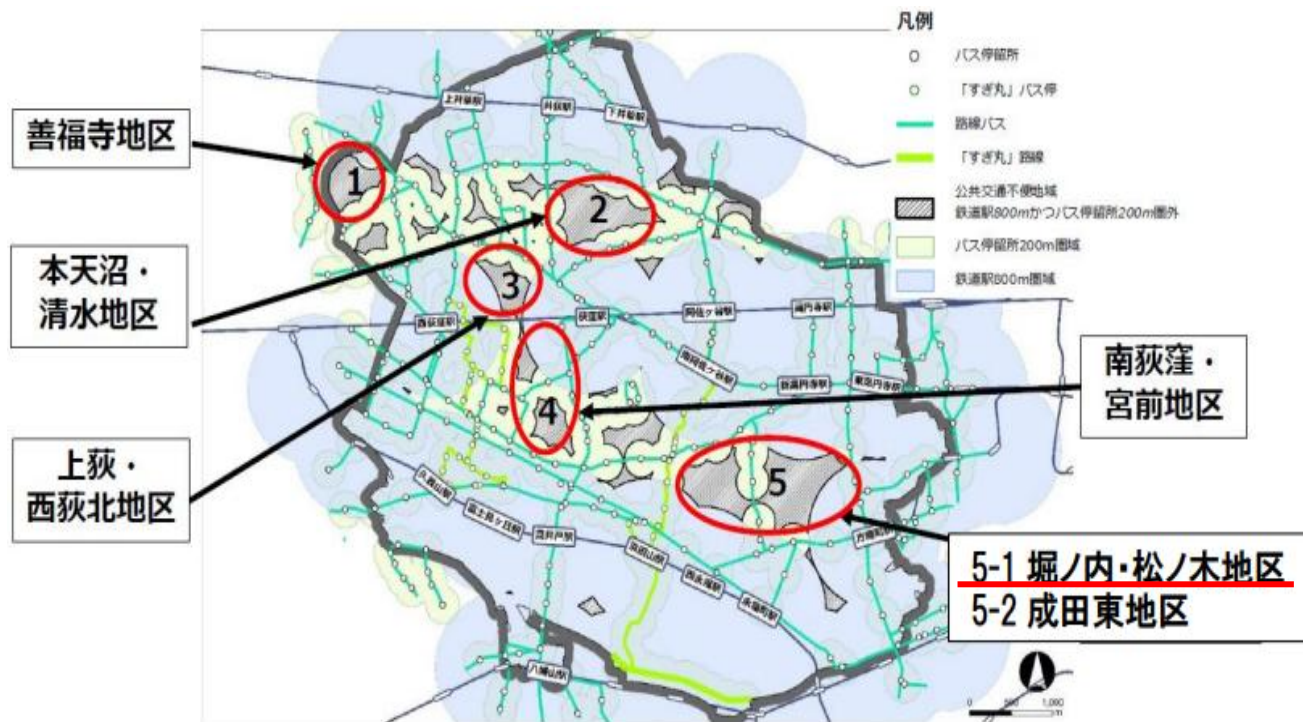
乗降する人がいない停留所には寄らない
 → ルート・時刻が決まっていない
 → **少ない人員で効率よく運べる**

主な交通手段の比較

	路線バス 	デマンド交通 	タクシー 
予約	不要	必要	状況に応じて必要
乗車形態	乗合	乗合	個別
経路・時間	固定	変動	自由
乗降場所	停留所のみ	きめ細かい乗降拠点	自由
運賃	安	中	高

公共交通不便地域から堀ノ内・松ノ木地区を選定

→ 地域特性、潜在需要となる対象者数、移動実態等から評価



公共交通不便地域名	該当する町丁目
1 善福寺地区	善福寺三丁目・四丁目
2 本天沼・清水地区	本天沼一丁目・二丁目・三丁目、清水一丁目・二丁目・三丁目
3 上荻・西荻北地区	上荻二丁目・三丁目・四丁目、西荻北一丁目・二丁目
4 南荻窪・宮前地区	南荻窪一丁目・二丁目・三丁目、宮前一丁目・二丁目
5—1 堀ノ内・松ノ木地区	堀ノ内一丁目・二丁目、大宮一丁目、松ノ木一丁目・二丁目
5—2 成田東地区	大宮二丁目、成田東一丁目・二丁目

MaaS (Mobility as a Service) との連携

