

# AIオンデマンド交通実証運行の 実施計画案について

令和6年7月  
杉並区

いつ・どこで・どのように実施するのか？

実施方針の案

- ・ **2つの地域で** (堀ノ内・松ノ木地区 & 本天沼・清水地区)
- ・ **R6.11から連続して1年ごとに**

理由

- ・ **地域特性が異なる** (対象者層、高低差など)
- ・ **短期間では傾向がつかめない**
- ・ **時間的な条件を揃える**

# 本日の主なトピックス

## 実証運行の実施計画案

- 運賃
- 運行時間等
- ミーティングポイント

のご提示<sup>など</sup>

# 既存の公共交通と競合しないよう設定

## 運賃

- 1乗車300円（後述）
- バスより高額、タクシーより安価

## 運行時間等

- 9時～17時（12時～13時は運行しない）
- 通勤、帰宅の時間を回避
- 運行車両 1台

# 料金設定の背景

堀ノ内・松ノ木地区の高齢者人口	約3,200人
週1回以上外出する高齢者の割合	87%
利用率（意向調査の半分と仮定）	40%
	（80% 令和3年度意向調査）
1日当たり利用者	約37人

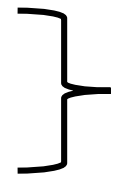
令和6年度当初予算	運行経費	700万円
1日当たり運行経費		約4.67万円

## →収支率

300円の場合 : 23.7%

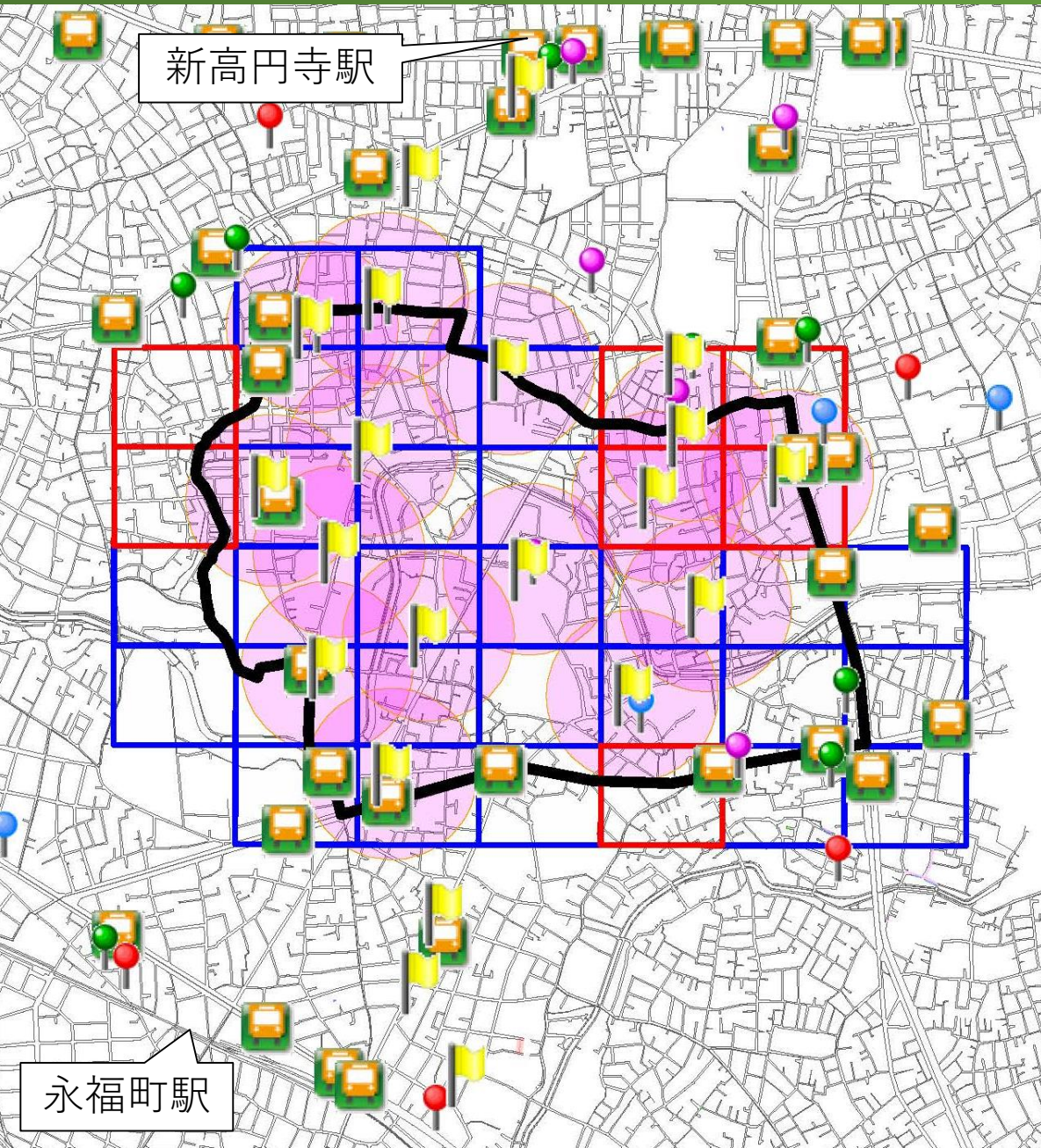
400円の場合 : 31.7%

500円の場合 : 39.6%



実証実験としては高額

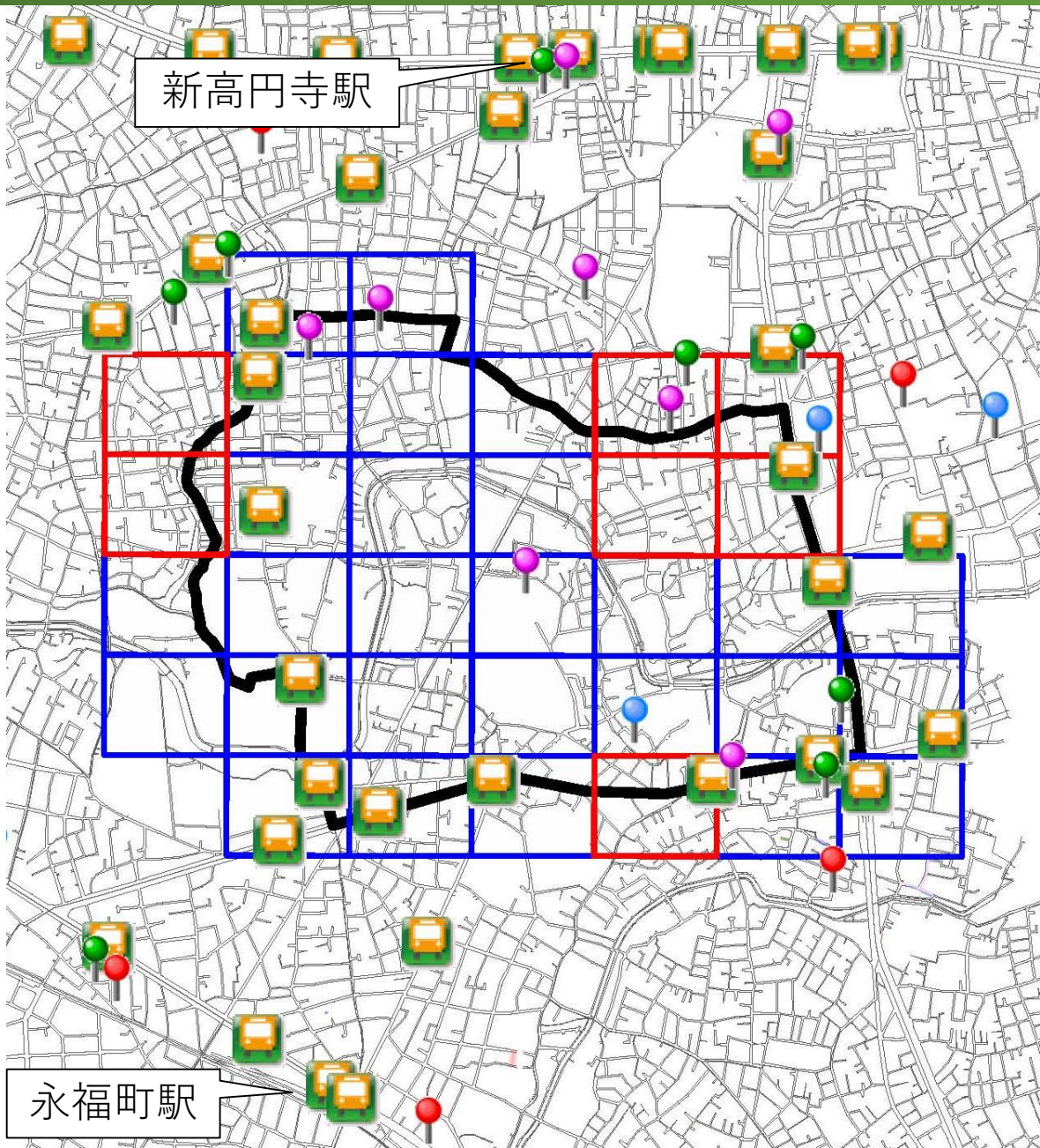
# ミーティングポイントは21か所（当初案）



## 凡例

- 🚩 : ミーティングポイント
- 🟡 : ミーティングポイントから200m
- 📍 : 集会施設
- 🟢 : 商業施設
- 🟡 : 医療施設
- 🟣 : 高齢者施設
- 🚏 : バス停
- 📐 : 堀ノ内・松ノ木範囲（1.285km<sup>2</sup>）

# ミーティングポイント設置の考え方



## 凡例

□ : 堀ノ内・松ノ木地区 ( 1.285km<sup>2</sup> )

🚌 : バス停

□ : 高齢者人口、子育て世帯数が多い

## 箇所

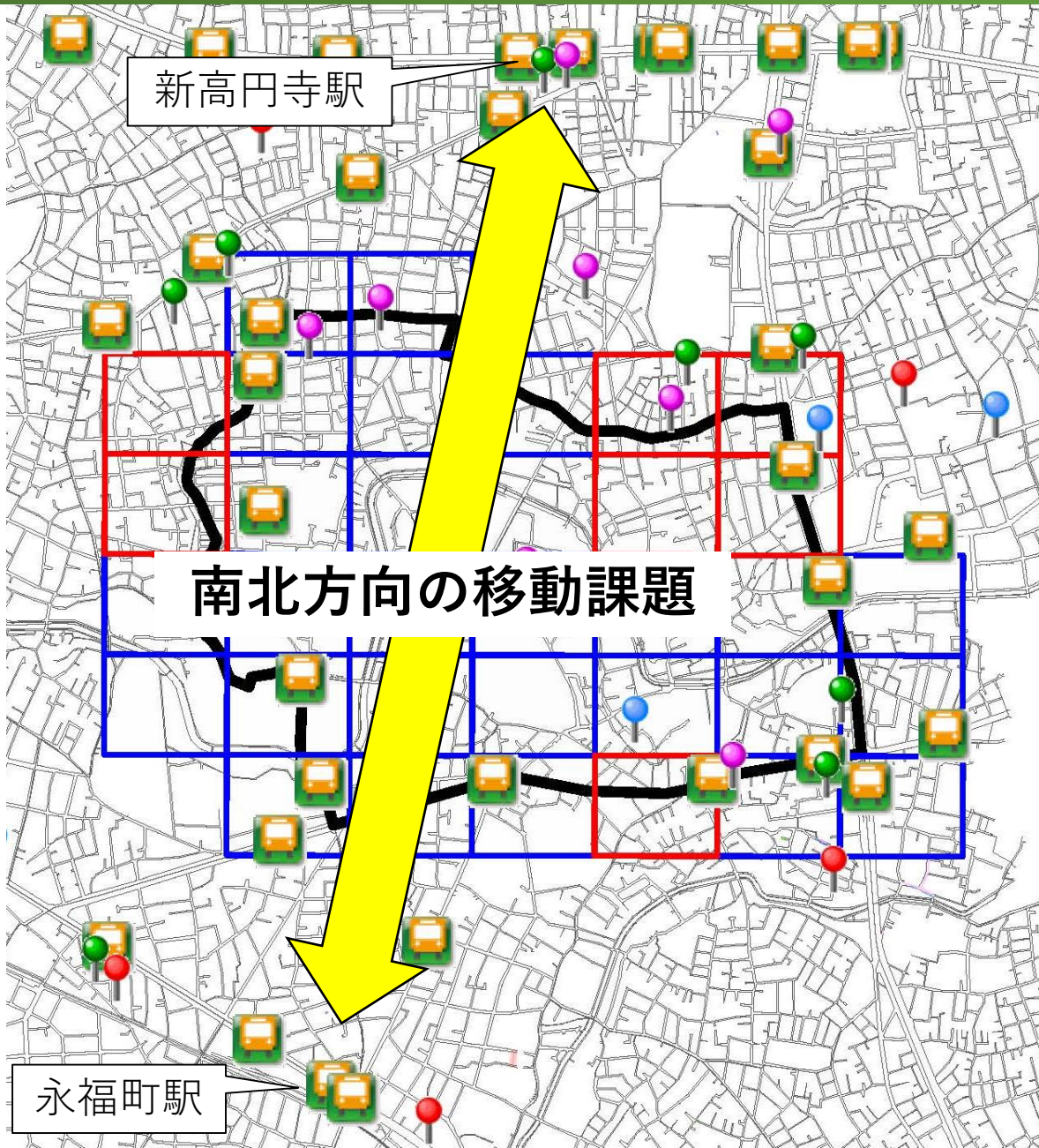
● : 集会施設

● : 商業施設

● : 医療施設

● : 高齢者施設

# ミーティングポイント設置の考え方



## ○ミーティングポイント箇所数

設置密度： $12\text{箇所}/1\text{km}^2 \times 1.285\text{km}^2 = 15.4\text{箇所}$

堀ノ内・松ノ木地区内 15箇所設置

## ○設置箇所

バス停付近へ設置

各施設周辺に設置

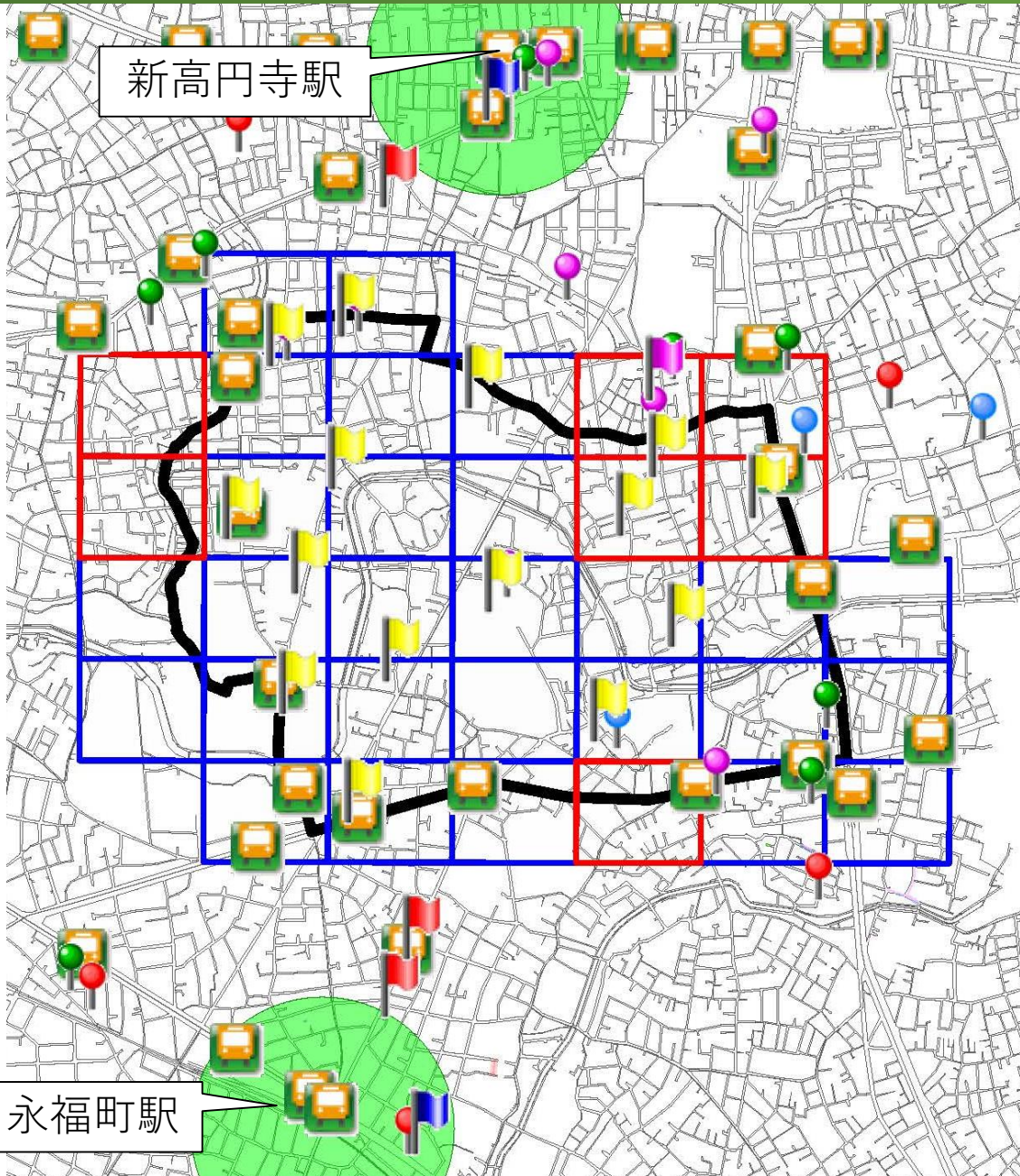
高齢者人口、子育て世帯数が多い箇所へ設置

地区内の高低差を考慮して設置

南北方向の移動課題解決のため駅周辺への設置



# ミーティングポイント設置の考え方



## 凡例

### ミーティングポイント

- 🚩 : 堀ノ内・松ノ木地区内
- 🚩 : 商業施設周辺 (地区外)
- 🚩 : 駅周辺 (駅から300m外)
- 🚩 : 駅周辺 (駅から300m内)
- : 駅から300mの範囲

# スケジュール案

7月中	<ul style="list-style-type: none"><li>・運行事業者選定</li><li>・説明会実施（運行事業者の方向け）</li></ul>
8月4日まで	MaaS事業者契約 →デマンドシステム事業者決定
8月5日	第7回活性化協議会 →実施計画案の合意形成
9月18日	第4回検討部会 →事業計画の合意形成
11月	実証運行開始（MaaSとも連携）