

# 自転車ネットワーク路線の経緯 及び杉並区の概要

---

杉並区都市整備部 交通企画担当



# 内容

- 自転車ネットワーク路線とは
- 自転車ネットワーク路線に関する経緯
- 杉並区自転車ネットワーク路線に関する懇談会
- 検討の進め方（予定）
- 杉並区自転車活用推進計画
- 杉並区の概要

# 自転車ネットワーク路線とは

- 自転車ネットワーク路線とは  
自転車の車道通行を基本とし、安全かつ円滑な交通を確保できる空間を連続的に提供する自転車ネットワークを構成する路線をいう。



- 自転車ネットワーク計画  
安全で快適な自転車利用環境の将来像に応じて自転車ネットワークを計画的かつ継続的に創出するため、面的な自転車ネットワーク路線を選定し、その路線の整備形態等を示した計画をいう。

出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（令和6年6月）

# 自転車ネットワーク路線に関する経緯

- 平成24年11月 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン策定（国）
- 28年7月 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン改定（国）
- 29年3月 **杉並区自転車ネットワーク計画策定**
- 5月 自転車活用推進法施行（国）
- 30年6月 第1次自転車活用推進計画策定（国）
- 令和3年5月 第2次自転車活用推進計画策定（国）
- 6年2月 **杉並区自転車活用推進計画策定** ※ネットワーク計画を包含
- 6月 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン改定（国）

# 杉並区自転車ネットワーク路線に関する懇談会

## 杉並区自転車ネットワーク路線に関する懇談会運営要綱（平成28年6月1日）

第2条 懇談会は、自転車が安全で快適に利用できる環境づくりを効果的・効率的に進めるため、自転車ネットワークを構成する路線の選定、その路線の整備形態等に関する事項について、広く意見を聴くことを目的とする。

平成28年度には前身の「杉並区自転車ネットワーク計画検討懇談会」において、杉並区自転車ネットワーク計画の策定に向けて検討

### 【懇談会の構成員（平成28年度）】

- ・ 東京工業大学大学院総合理工学研究科教授
- ・ 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所交通対策課長
- ・ 東京都建設局第三建設事務所補修課長
- ・ 警視庁杉並警察署交通課長
- ・ 警視庁高井戸警察署交通課長
- ・ 警視庁荻窪警察署交通課長
- ・ 区職員

# 検討の進め方（予定）

令和6年8月6日

## 第1回懇談会

素案提示・意見聴取

8月～9月

区民意見聴取（区内各地域のまちづくり）

10月～12月

区政モニターアンケート

11月上旬

## 第2回懇談会

最終案提示・意見聴取

令和7年1月以降

## 自転車ネットワーク路線決定

必要な修正を加え、杉並区自転車活用推進計画に反映

※ 新規に選定した路線は、令和8年度以降に整備予定

# 杉並区自転車活用推進計画

- 計画目的  
交通の安全の確保を図りつつ、区民や事業者に自転車の価値や魅力を伝え、これまで以上に自転車を活用していくこと
  - 基本方針  
「自転車の**魅力**に気づき、**活用**し、まちとわたしの**未来**を創る」
  - 計画期間  
令和6年度から令和12年度まで 7年間
  - 5つの目標  
「魅力」「快適」「便利」「安全」「備え」
  - 自転車フレンドリープロジェクト  
自転車を安全・安心に楽しく利用できる環境づくり
- ※ 詳細は、別紙「杉並区自転車活用推進計画（抜粋）」参照



自転車  
フレンドリー  
プロジェクト

BICYCLE FRIENDLY PROJECT

# 杉並区の概要

- 位置・地形等
- 道路網・道路延長等
- 公共交通の状況
- 区内人口・人口密度
- 区民の移動状況
- 区内の交通事故の状況
- 主な区民意見

※ 詳細は、参考資料「杉並区の概要」参照