

## 杉並区自転車活用推進計画の取組について

区では、自転車を安全・安心に楽しく利用できる環境づくりを目指して、「**自転車フレンドリープロジェクト**」(自転車FP)を展開しています。また、安全で快適な自転車利用環境をつくるため自転車通行空間の整備の加速化や自転車ネットワーク路線の再構築を行っています。

### ○「自転車フレンドリープロジェクト」(自転車FP)の取組について

#### 自転車フレンドリープロジェクトのロゴマーク作成



自転車FPの取組をより多くの方に広げていくため、ロゴマークを作りました。

## 自転車 フレンドリー プロジェクト

BICYCLE FRIENDLY PROJECT

#### 自転車の多面的な価値・魅力のPR

地球環境にやさしい、健康増進に効果的、災害時の移動手段として有効など、自転車の様々な魅力を区民・事業者に広く周知しています。



荻窪駅前での自転車FP横断幕の掲示



南阿佐ヶ谷駅でのポスター掲示

#### 未就学児向けじてんしゃゲームの実施

自転車の運転スキルや交通ルール等を楽しみながら学べる、未就学児向けじてんしゃゲームを区立子供園で試行実施しています。



#### 小学校における自転車安全利用実技講習会

区立小学校の4年生を主な対象として、自転車に乗りながら楽しく交通ルールを学ぶことができる自転車安全利用実技講習会を実施しています。



#### スタントマンによる交通事故再現型講習会

区立中学校の生徒又は地域の方を対象として、スタントマンによる交通事故再現型の自転車安全利用講習会(スケアード・ストリート)を開催しています。



## 出前型自転車安全利用講習会

自転車の交通ルールを学ぶ機会を拡充するため、区職員が民間事業所や幼稚園等に向向いて、自転車安全利用講習会を開催しています。



**公有地へシェアサイクルポートの設置拡充**  
東京都や警視庁等の関係機関と調整を図りながら、公有地におけるシェアサイクルポートの設置を進めています。

令和6年9月1日時点 公有地のポート数：51箇所

## 区職員による自転車の業務利用の拡大

脱炭素化や健康経営の観点から、区職員に対して、自転車利用の様々なメリットを周知することや、新たに電動アシスト自転車を導入すること等によって、自転車の業務利用を推進しています。また、民間事業者との協働により、カーゴバイクの実証実験を行っています。



## ○安全で快適な自転車利用環境の整備に関する取組について

### 自転車通行空間の整備促進

区では安全で快適な自転車利用環境をつくるため、車道の左側に青い矢羽根を設置するなど、自転車通行空間を着実に整備してきましたが、より速やかに自転車に乗りやすいまちを実現するため、約2.4kmであった年間整備延長を令和6年度から約5.1kmに増やし、自転車通行空間の整備を加速化しています。

青い路線…整備済み  
赤い路線…未整備



自転車ネットワーク路線の整備状況

### 自転車ネットワーク路線の再構築

これまでは、駅周辺や自転車の通行量が多い道路等を対象エリアとして自転車通行空間を整備してきました。今後は、新たに区内全域を対象エリアとし自転車ネットワーク路線の再構築を行っています。また、区内各地域において区民意見聴取を実施しています。



令和6年7月27日(土)  
下井草地域



令和6年7月28日(日)  
阿佐ヶ谷地域