

グリーンスローモビリティとは

時速20km未満で公道を走ることができる 電動車を活用した小さな移動サービス

- ① **グリーン**…電動車で環境に優しいエコな移動サービス
- ② **スロー**…景色を楽しむ、生活道路に向く、重大事故発生を抑制
- ③ **その他**…小型、開放感がある、乗降しやすい



グリーンスローモビリティ実証運行の中間報告について

これまでの取組

- | | |
|----------|--|
| 令和4年3月 | 荻外荘公園周辺（荻外荘公園を起点とする1周約1.5km）試乗会 |
| 令和4年11月 | 荻窪駅南側地域（荻窪駅を起点とする1周約2.9km）実証運行 |
| 令和5年5～7月 | 運行事業者を公募型プロポーザル方式により選定 |
| 令和6年2月 | 運行計画の策定（第6回杉並区地域公共交通活性化協議会へ諮問） |
| 令和6年2月 | 運行事業者のキャピタルモータース株式会社と運行協定書を締結 |
| 令和6年5月 | 荻窪駅南側地域で有償による実証運行 実施中
目的：運行計画に基づく11月の本格運行に向けた有償による利用実態や効果、課題の把握 |

グリーンスローモビリティ実証運行の中間報告について

1. 乗車実績（5月27日～7月31日）

	1台運行 5月	1台運行 6月	平日1台 土日祝日2台 7月	計
利用者数	89人	704人	839人	1,632人
1日平均乗車人数	18人/日	23人/日	27人/日	25人/日
平均乗車率	27%	33%	29%	30%

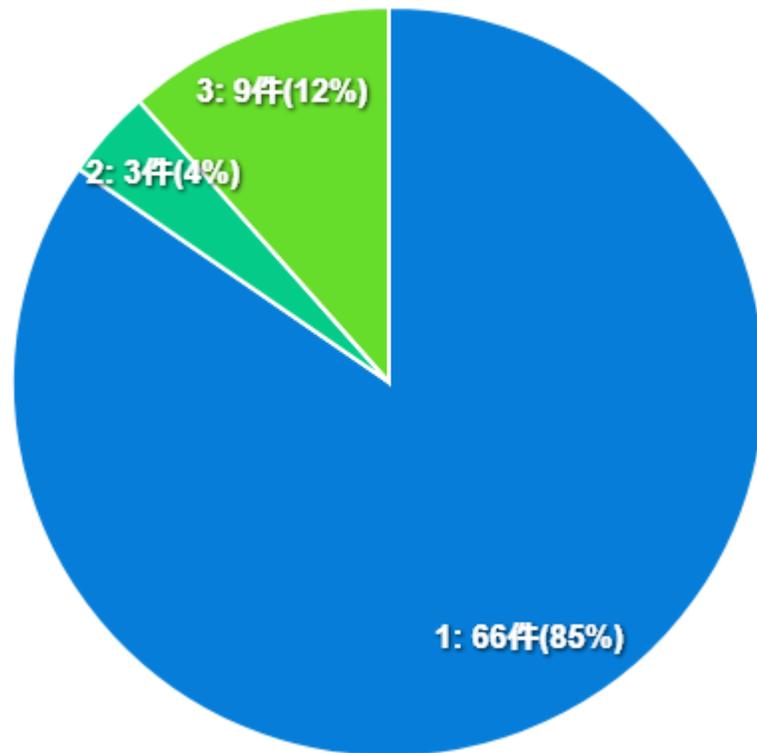


※R6実証運行の写真

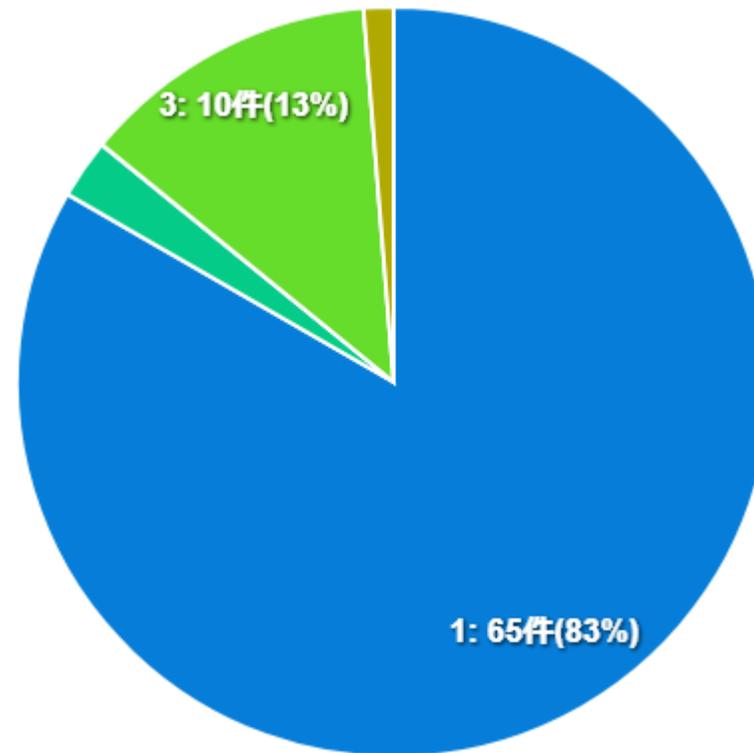
グリーンスローモビリティ実証運行の中間報告について

2. アンケートの結果 (n=76)

乗車した停留所



降車した停留所



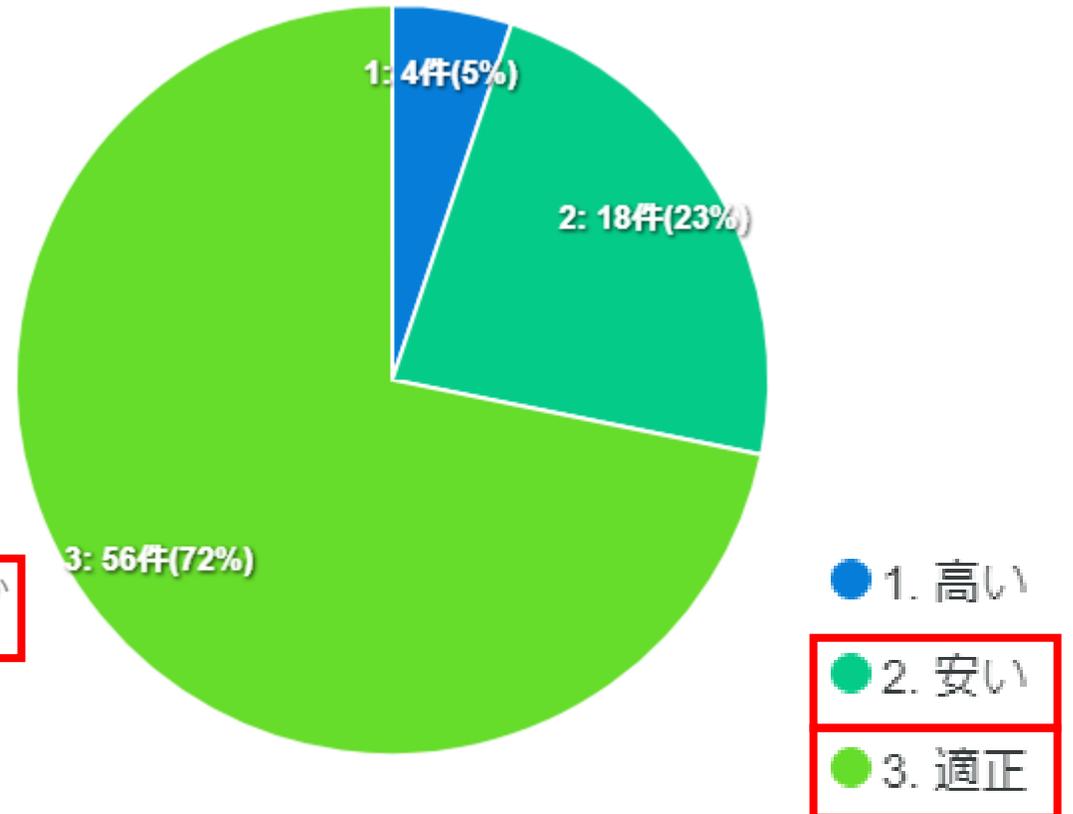
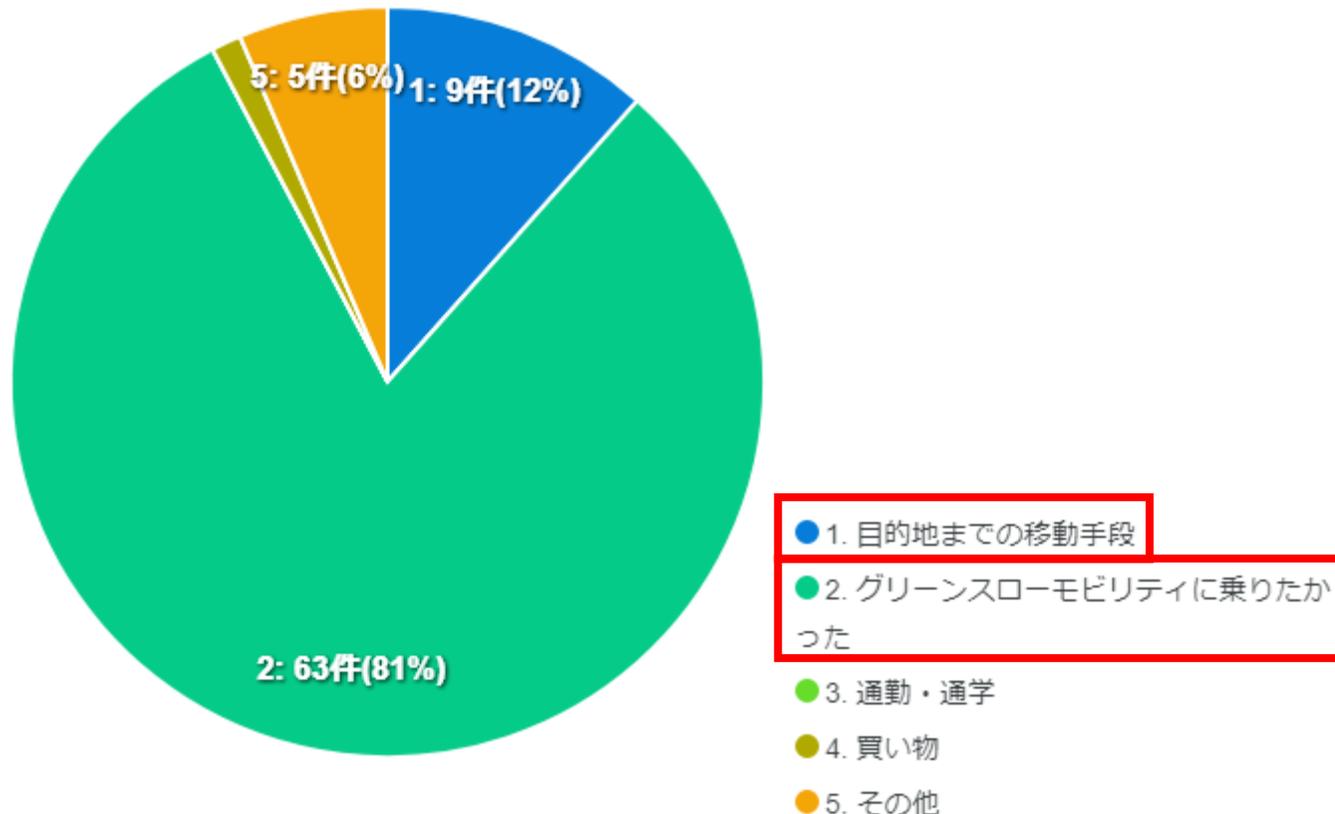
- 1. 荻窪駅西口
- 2. 大田黒公園
- 3. 荻外荘公園
- 4. 桃井第二小学校

グリーンスローモビリティ実証運行の中間報告について

2. アンケートの結果 (n=76)

乗車した理由を教えてください。

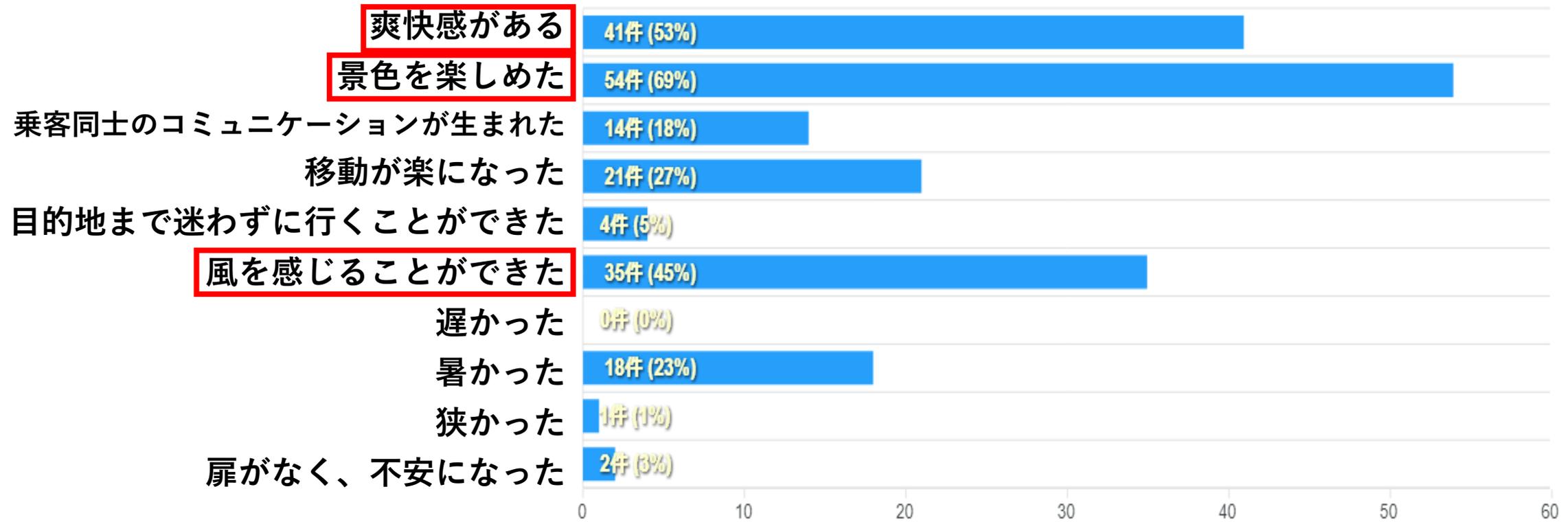
乗車運賃について教えてください。



グリーンスローモビリティ実証運行の中間報告について

2. アンケートの結果 (n=76)

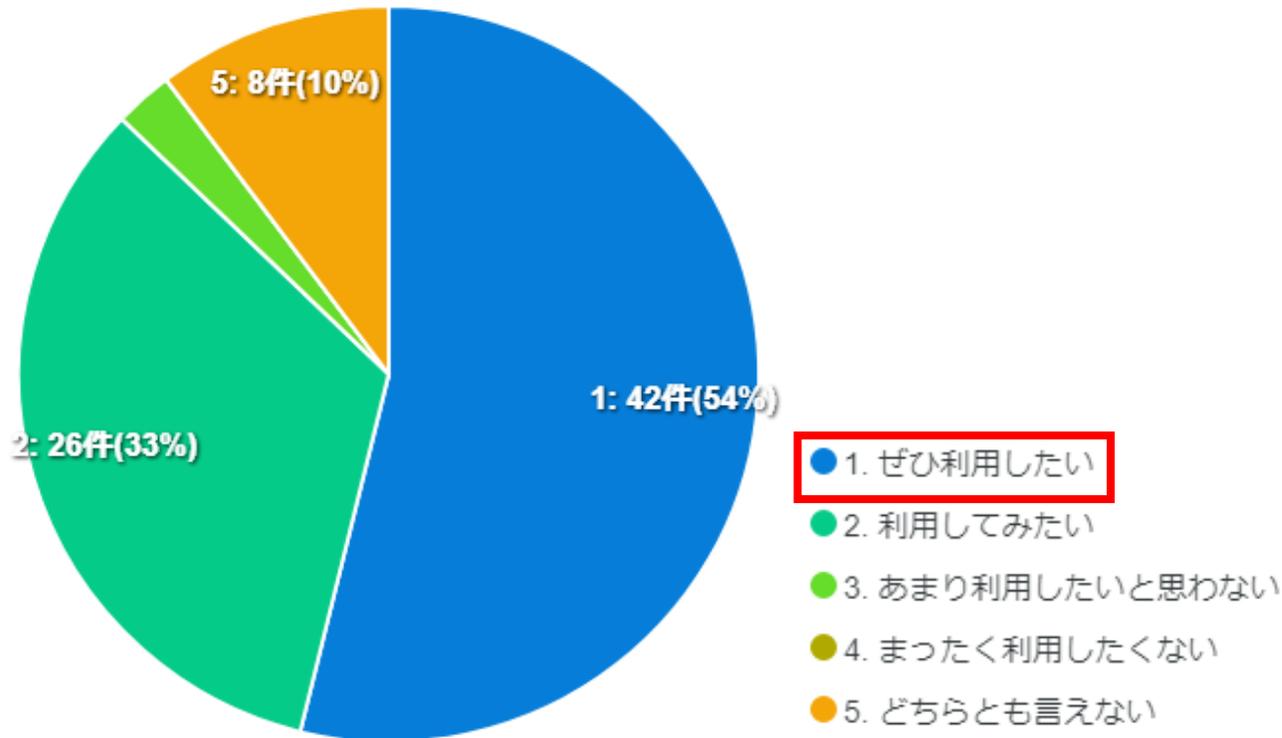
乗車した感想はいかがですか。



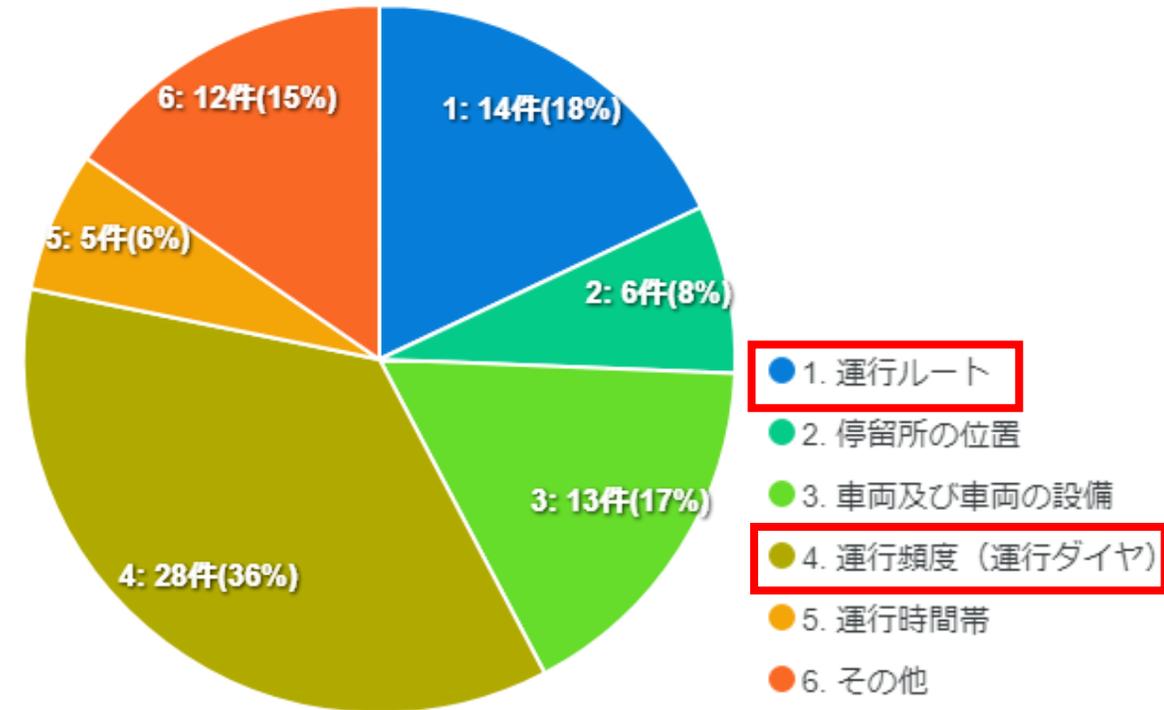
グリーンスローモビリティ実証運行の中間報告について

2. アンケートの結果 (n=76)

今後も利用したいと思いますか。



改善したほうが良いと思うことはありませんでしたか。



グリーンスローモビリティ実証運行の中間報告について

代表的なご意見

○導入効果があったと思われるご意見

- ・ 高齢者には凄く便利
- ・ 子供が大好き
- ・ いつもの普通の住宅街ではなく、魅力的に感じた
- ・ 環境に良いし、景色を楽しめるのは非常に良いと思った

○今後検証が必要と思われるご意見

- ・ 座席数は少ないので運行頻度を適正に出来れば良い
- ・ 桃井第二小学校から乗車したい
- ・ ドアがない紐だけだと荷物が飛んで落ちそうで怖かった
- ・ エアコンの効きが悪く、暑くて乗ってられない
- ・ ベビーカー、シルバーカーを乗せるところがほしい
- ・ 空席があるか運行状況を確認できると乗車するか歩くか選択できる

グリーンスローモビリティ実証運行の中間報告について

まとめ

- ・ 有償による運行でも利用者需要が一定数あり、徐々に利用者数も増加している。また、今後も利用したいと思う需要も多いと推察される。
- ・ 地域住民の足として利用してほしい等、当初導入効果を見込んでいた項目については、一定程度の成果があった。
- ・ 本格運行に向け、来街者への周知方法など、利用促進に向けた広報の検討が必要。
- ・ 猛暑による車内環境の改善等、車両設備に関するご意見を検証する。
- ・ 既存交通への影響について、引き続き運行事業者と調整を実施する。