

下井草駅周辺 まちづくりニュース 第5号



発行：令和5年6月 杉並区都市整備部市街地整備課鉄道立体係



第3回 下井草駅周辺地区まちづくり オープンハウスを開催します



区では、平成28年に地域の課題やまちづくりの方向性を整理した「西武新宿線沿線各駅周辺まちづくり方針」を策定し、まちづくり協議会や周辺地域の皆様にご意見を伺いながら、まちづくりの検討を進めています。

これまで、令和4年3月と8月に「下井草駅周辺地区まちづくりオープンハウス」を開催しました。また、令和4年12月及び令和5年5月、6月には、地域の方と道路・交通面の課題解決を中心に意見交換をする場として「下井草駅周辺まちづくりワークショップ」を開催しました。

今回、地域の皆様にまちづくりオープンハウスとまちづくりワークショップの内容の共有を行うとともに、課題解決についてご意見をお伺いする場として、第3回まちづくりオープンハウスを開催します。

開催概要

会場内で説明パネルの展示を行い、来場の皆様に担当職員が直接説明するとともに、ご意見を伺います。開催時間中、ご都合に合わせてお越しください。

【日時】

令和5年6月30日(金)
午後3時～午後8時

令和5年7月1日(土)
午前9時～正午

申込不要

入退場自由

【会場】

区立八成区民集会所 2階
第2・3集会室
(井草一丁目3番2号)

【案内図】



※お車での来場はご遠慮ください。
※両日とも同じ内容です。
※お子さま連れでご来場いただけますが、お預かりする体制がございませんので、あらかじめご了承ください。



※前回（令和4年8月）の様子

お問い合わせ

杉並区 都市整備部 市街地整備課 鉄道立体係
〒166-8570 杉並区阿佐谷南1-15-1
電話03-3312-2111 (内線3379)



裏面あり

第2回下井草駅周辺まちづくりワークショップ【概要】

- ▶開催日時：令和5年5月17日（水）18時30分～20時50分
- ▶会場：区立八成区民集会所 第2・3・4集会室
- ▶参加人数：25人

意見交換① まちの将来 イメージ

第1回で意見交換をした内容を基に各分野の
まちの将来像をさらに深堀しました！！

【道路・交通】

- ☆旧早稲田通りの安全性の確保
（一方通行・歩道拡幅整備・電柱の地中化）
- ☆交通拠点であるが駅前の混雑が非常に多い
- ☆タクシープールの確保
（タクシー乗り場がなく不便）
- ☆安心安全な道路空間の確保
（歩行者優先として交通規制を設ける等）



【商業・にぎわい】

- ☆にぎわいの拡充
（若者が集まる場所や地域イベント、太鼓祭りなど）
- ☆荻窪ほどのにぎわいは望まないが、住んでいる人の利便が図れるにぎわいの創出は必要

【住環境・みどり】

- ☆地域交流スペースの確保
（まちなかでくつろげるベンチや空間、多世代交流拠点等）
- ☆防災機能の強化
（核シェルターや備蓄倉庫等）

意見交換② 駅周辺 のイメージ

下井草駅付近がこうなったらいいなあ！！
というイメージを出し合いました！

【交通機能】

- ☆北側：車両機能の集約
（バス停留所、タクシープールや朝夕の送迎車乗降等）
- ☆南側：交流スペース
（歩行者系広場・バリアフリー化）



【駅前に求める機能】

- ☆災害備蓄拠点スペースの確保
- ☆ゆっくりできるスペース
- ☆コンシェルジュ機能付施設

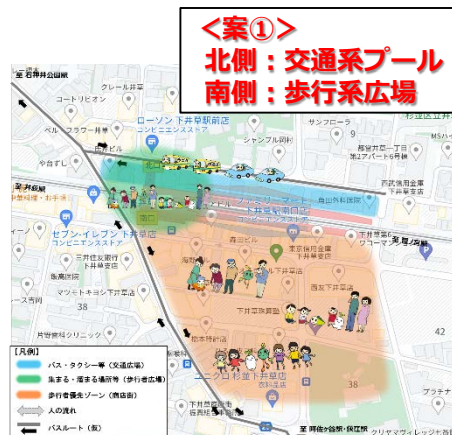
第3回下井草駅周辺まちづくりワークショップ【概要】

- ▶開催日時：令和5年6月7日（水）18時30分～20時50分
- ▶会場：区立井草地域区民センター 第1・2集会室
- ▶参加人数：19人

第2回で意見交換した内容を基に4つの案について、駅周辺の
交通や人の流れをなどの将来イメージを話し合いました！



☆=メリット ★=デメリット



- ☆歩行者空間が確保できる
- ☆駅の顔となる広場の整備ができそう
- ☆駅北側の活性化につながる
- ★人との交差が生じる
（通学路があるため）
- ★視点的分断が生じる可能性がある



- ☆交通系広場ができれば、内部に車両が進入することがないので良い
- ☆駅北側の活性化につながる
- ★地域の協力のもとまとまった敷地が必要
- ★視認性の部分で分断が生じる可能性がある
- ★北側の静かな住環境が乱される



- ★駅前にバスが通ることにより環境が悪化する恐れがある
- ★歩いて楽しむという視点の欠如
- ★駅から広場までの距離が遠い



- ☆人と広場が一体的で視認性もあり現実的
- ☆駅の顔となる広場の整備ができそう
- ★人と広場の動線が近接することによる危険性が増える
- ★北側のにぎわいが置き去りにされる