

グリーンスローモビリティ実証運行の結果について

誰もが気軽に快適に移動できる地域社会の実現に向け、杉並区実行計画及び杉並区地域公共交通計画に基づき、荻窪駅南側地域において、令和6年5月27日から8月31日までグリーンスローモビリティの実証運行を実施しました。

この度、実証運行が終了しましたので、その結果をご報告いたします。

1 運行の概要

(1) 運行期間 令和6年5月27日（月）から令和6年8月31日（土）まで

(2) 実施内容

	5月及び6月	7月	8月
運行時間	9:30~17:00	平日 9:30~17:00 土日祝日 9:00~17:00	9:00~17:00
運行便数	12便	平日 12便 土日祝日 24便	18便
運行台数	1台	平日 1台 土日祝日 2台	2台
運行車両	1日毎に変更	平日 1週間毎に変更 土日祝日 1便毎に変更	午前 1便毎に変更 午後 カート型 最終便 バス型

(3) 運行車両 カート型（乗車定員 5名）

バス型（乗車定員 7名）



(4) 運行ルート 別紙1

(5) 運賃 1乗車 100円（未就学児無料）

(6) 運行事業者 キャピタルモータース株式会社

2 運行実績

(1) 乗車結果

単位：人

	5月 (5日間)	6月 (30日間)	7月 (31日間)	8月 (29日間※)	総合計 (95日間)	
乗車人数（未就学児を除く）	89	704	839	1,141	2,773	
1日の 平均乗車人数	全日	18	23	27	39	29
	平日	18	16	17	35	23
	土日祝日		38	52	48	46
	水曜日	13	17	20	31	20

※8月16日、30日は台風により運休

(2) アンケート結果 別紙2

3 その他

9月に車両ラッピングデザインの一般投票を実施し、12月の荻外荘公園開園前の11月より、本格運行を開始する。

運行ルート

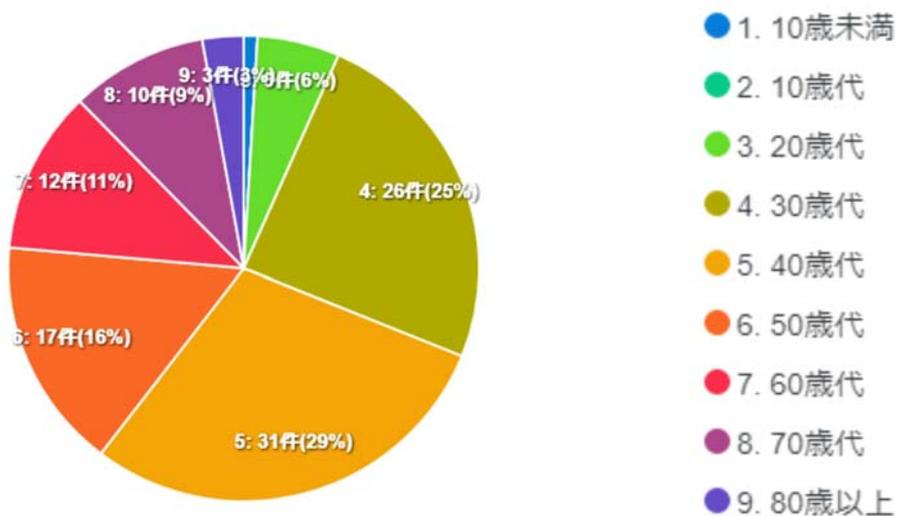
- 1 荻窪駅西口(荻窪 5-31)
- ↓
- 2 大田黒公園(荻窪 3-33)
- ↓
- 3 荻外荘公園(荻窪 2-40)
- ↓
- 4 桃井第二小学校(荻窪 5-10-25)
- ↓
- 1 荻窪駅西口(荻窪 5-31)



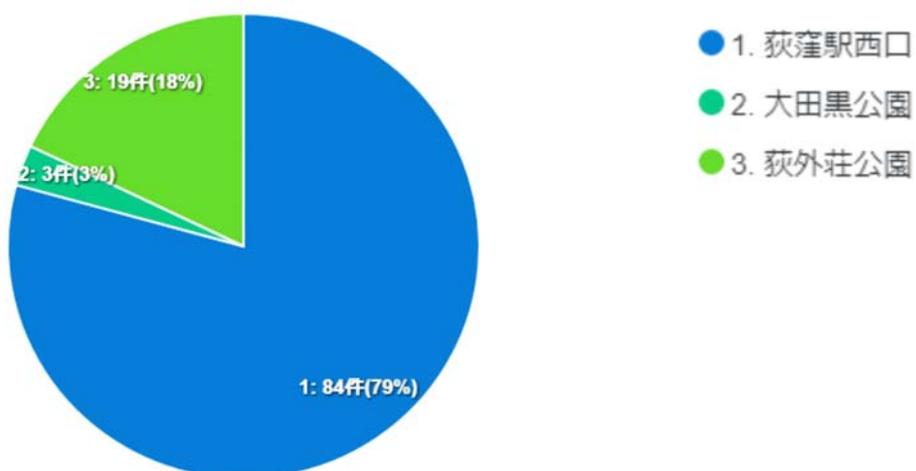
※8月から「1 荻窪駅西口」を始発、終着駅とし、「4 桃井第二小学校」での乗車を可能とした。

アンケート結果 (回答数: 106人)

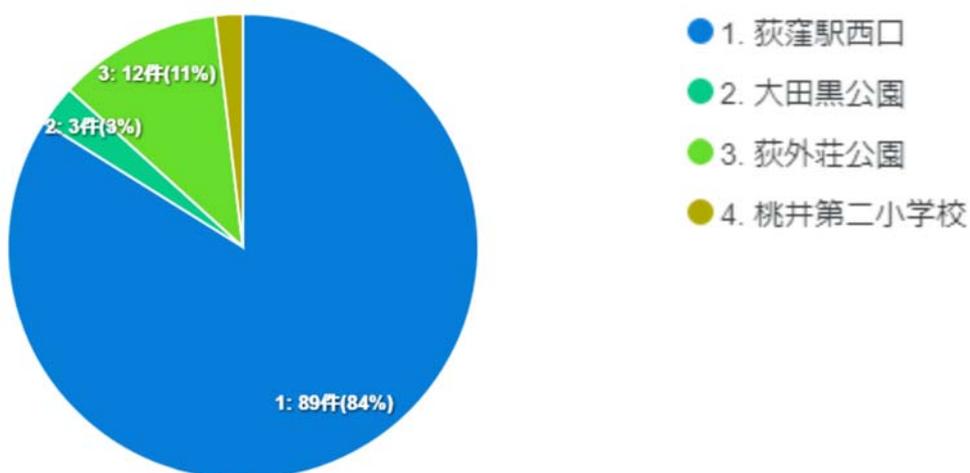
(1) 年齢



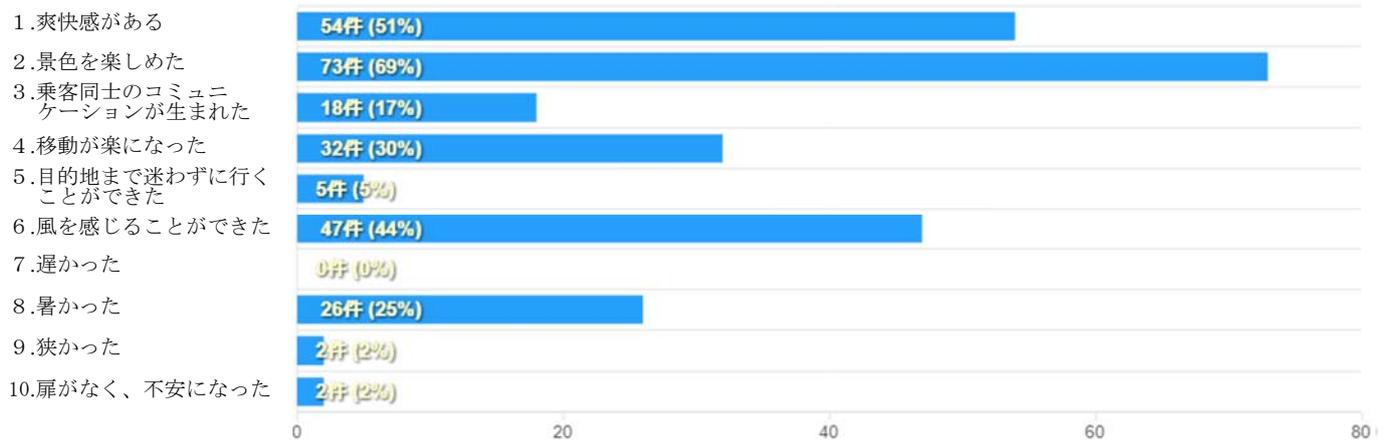
(2) 乗車した停留所



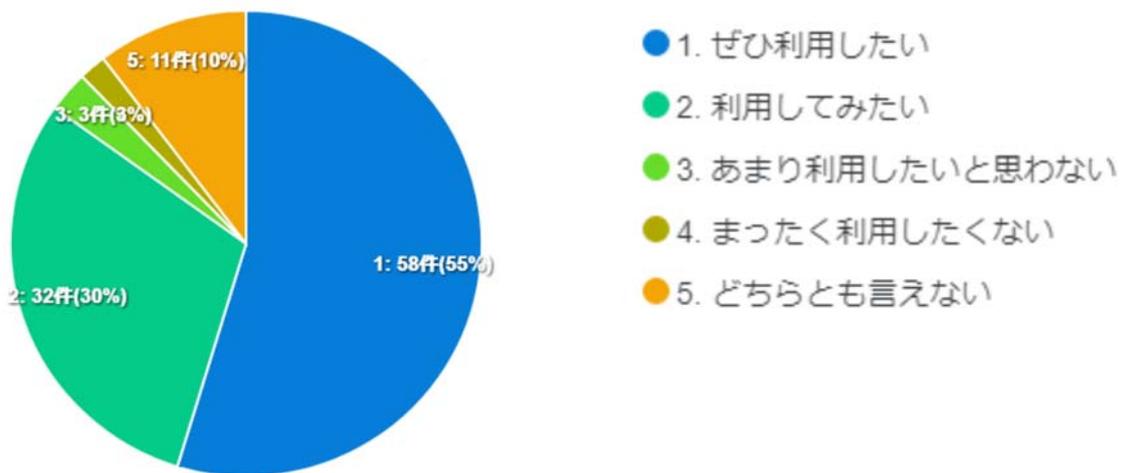
(3) 降車した停留所



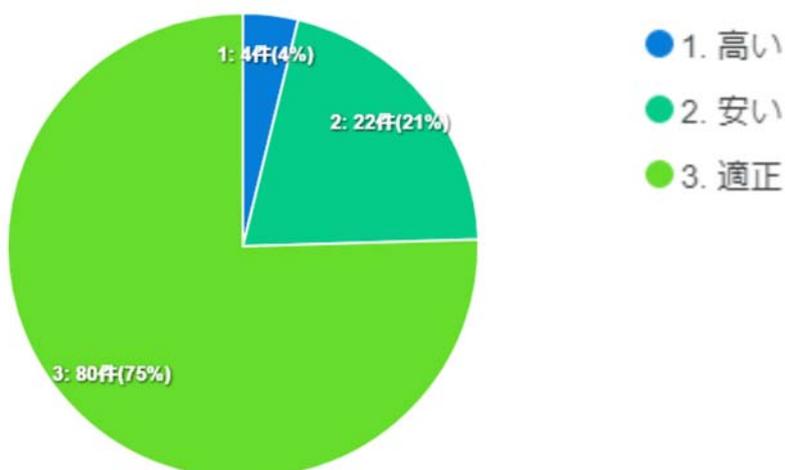
(4) 乗車した感想 (3つまで回答可)



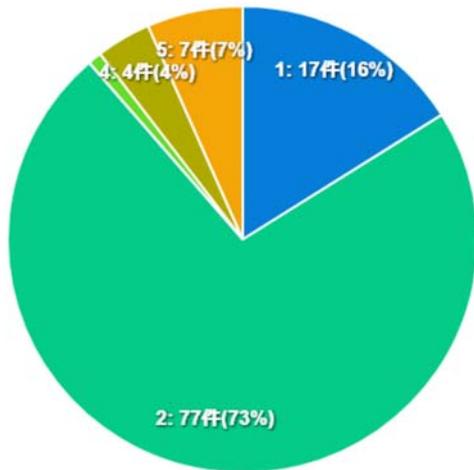
(5) 今後の利用意向



(6) 乗車運賃

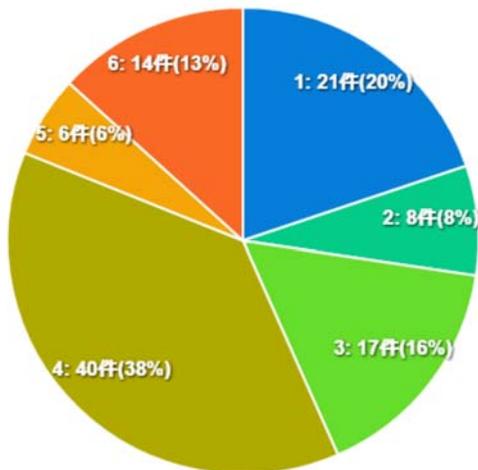


(7) 乗車した理由



- 1. 目的地までの移動手段
- 2. グリーンスローモビリティに乗りたかった
- 3. 通勤・通学
- 4. 買い物
- 5. その他

(8) 本格運行に向けた改善点



- 1. 運行ルート
- 2. 停留所の位置
- 3. 車両及び車両の設備
- 4. 運行頻度 (運行ダイヤ)
- 5. 運行時間帯
- 6. その他

(9) 自由意見

○導入効果があったと思われるご意見

- ・高齢者には凄く便利 ・子供が大好き
- ・いつもの普通の住宅街ではなく、魅力的に感じた
- ・環境に良いし、景色を楽しむのは非常に良いと思った
- ・乗客同士のコミュニケーションが生まれた

○今後検証が必要と思われるご意見

- ・座席数は少ないので運行頻度を適正に出来れば良い
- ・桃井第二小学校から乗車したい
- ・ドアがない紐だけだと荷物が飛んで落ちそうで怖かった
- ・エアコンの効きが悪く、暑くて乗ってられない
- ・ベビーカー、シルバーカーを乗せるところがほしい
- ・空席があるか運行状況を確認できると乗車するか歩くか選択できる
- ・運行頻度を増やしてほしい
- ・停留所を増やしてほしい (角川庭園や中央図書館 等)