

杉並区地域公共交通計画

～ 令和5年度推進プラン ～

令和5年2月28日

- 1. 令和5年度の協議会スケジュール**
- 2. 各目標に応じた施策と取組【短期】**
- 3. シェアサイクル事業の推進**

1. 令和5年度の協議会スケジュール

■ 実施スケジュール

(1) 第5回活性化協議会

開催時期：令和5年7月下旬頃（予定）

(2) 第6回活性化協議会

開催時期：令和6年1月中旬～下旬頃（予定）

年度	令和5年度											
月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
				● 第5回						● 第6回		

2. 各目標に応じた施策と取組【短期】

■ 杉並区の地域交通の基本方針

**「誰もが生活圏で移動しやすい仕組み」を
みんなで考え、みんなが支える**

目標 1 ▶ 持続可能な公共交通へと刷新されている

目標 2 ▶ 生活圏での快適な移動が確保されている

目標 3 ▶ 気軽に自由な外出と回遊が確保されている

目標 4 ▶ 安全かつ安価で最適な移動が確保されている

目標 5 ▶ 脱炭素化に資するかしこい移動へと転換されている

2. 各目標に応じた施策と取組【短期】

目標 1 持続可能な公共交通へと刷新されている

施策 1 - 2 モビリティ・マネジメントの実施(公共交通の利用促進)

取組 1 全区民を対象とする公共交通の広報啓発

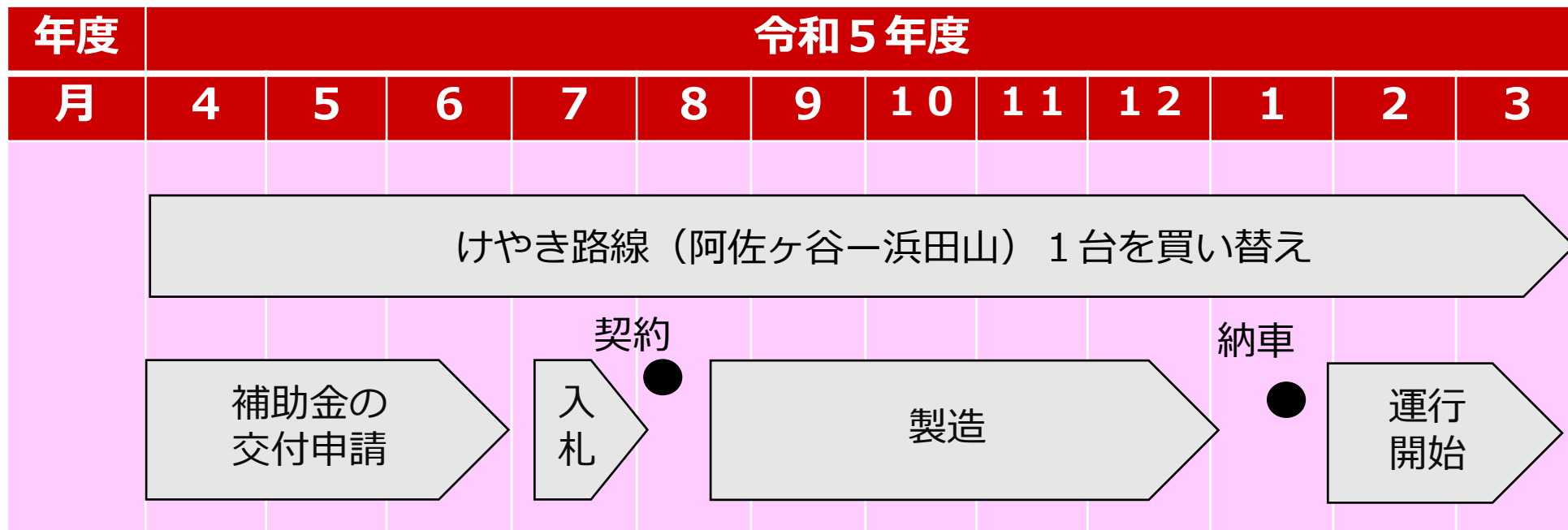
年度	令和5年度												
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
	実施の方向性検討				事業者と連携して実施								
						★ バス の日	★ ★ すぎなみ フェスタ の日						

2. 各目標に応じた施策と取組【短期】

目標5 脱炭素化に資するかしこい移動へと転換されている

施策5-1 環境負荷の小さい低炭素な車両の導入

取組1 すぎ丸における電気バスの導入

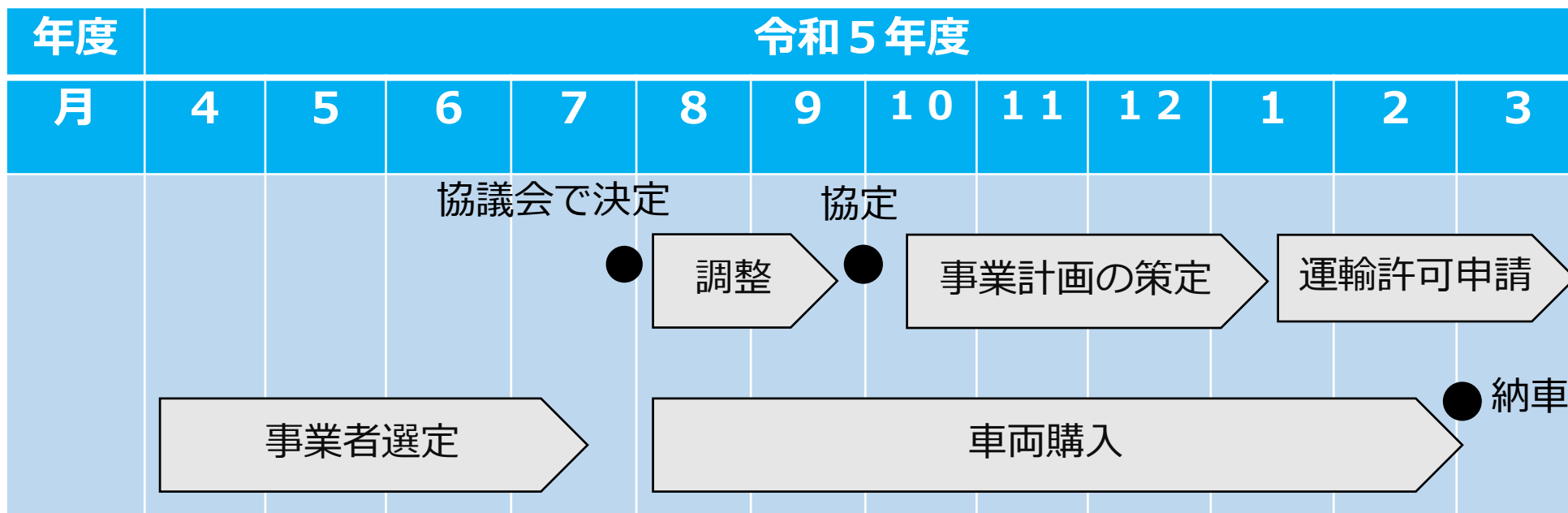


2. 各目標に応じた施策と取組【短期】

目標3 気軽に自由な外出と回遊が確保されている

施策3-1 新たな公共交通サービスによる移動の選択肢の拡充

取組2 地域の回遊性に資する グリーンスローモビリティの運行



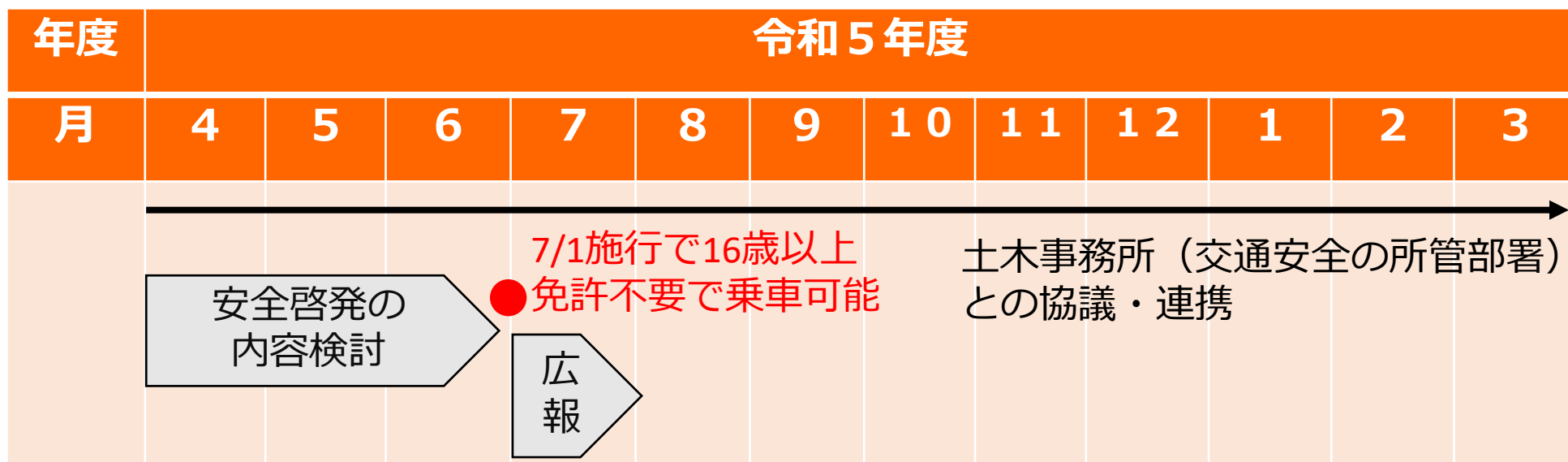
2. 各目標に応じた短期の施策と取組

目標4 ▶ 安全かつ安価で最適な移動が確保されている

施策4-1 安全・安心な交通環境の整備

取組1 時代に応じた交通安全教育の拡充

主に電動キックボード



2. 各目標に応じた施策と取組【短期】

目標3 気軽で自由な外出と回遊が確保されている

施策3-3 公共交通を補完する自転車利用の推進

取組2 公民連携したシェアサイクル事業の推進

年度	令和5年度											
月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
	シェアサイクル事業の実施（サイクルポートの拡充）											

3. シェアサイクル事業の推進

■シェアサイクル実施自治体（令和5年1月時点）



3. シェアサイクル事業の推進

■ 直近の動き

区役所本庁舎に **3事業者共同のシェアサイクルポート**
(杉並区モビリティ・ハブ) を設置 (2月22日~)

■ 運営事業者

- ・ハローサイクリング (Open Street株式会社)
- ・ドコモ・バイクシェア (株式会社ドコモ・バイクシェア)
- ・LUUP (株式会社Luup)

■ 設置台数

15台 (各5台×3)

■ 目的

シェアサイクルの更なる利用推進 等

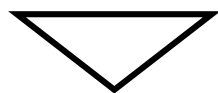


3. シェアサイクル事業の推進

■ 杉並区におけるシェアサイクル事業の推進

◎ 区有地サイクルポートの拡充（区立施設への設置検討）

◎ 民有地サイクルポートの拡充



利用者の増加 → 移動の活性化

他の公共交通
機関との併用

買い物に利用

近隣市区への
移動に

災害時バッテリー
利活用の可能性

【参考】杉並区が考える「民間事業である公共交通の価値向上」への方向性

