

広報 すぎなみ

*Suginami*



みどり豊かな 住まいのみやこ

{ 5 / 15 }

令和4年(2022年)

No.2329

歴史が見えると、  
風景が変わる。

いつも何げなく眺めている景色でも、  
そこに流れるストーリーを知るだけで、  
遠い昔の風景に出会えるのだと建築史  
家の陣内秀信さんは話します。文章を  
解き明かすようにまちを読めば、過去  
と現在、そして未来が見えてくる。今  
年90周年を迎え、100年目へと向かう  
杉並区に対して、建築史家の視点から  
まちづくりのヒントを伺いました。

特集  
▲  
すぎなみビト

建築史家

陣内 秀信



〒166-8570 杉並区阿佐谷南1-15-1 ☎ 3312-2111(代表) FAX 3312-9911(広報課直通) □ 区ホームページ: <https://www.city.suginami.tokyo.jp/> □ 発行: 杉並区 □ 編集: 広報課

お知らせ

新型コロナウイルスの感染状況によっては、本紙掲載の催し等が変更・延期または中止になる場合があります。  
最新情報は、区ホームページまたは区(地震・水防情報等)ツイッターをご確認ください。

広報すぎなみは月2回(1・15日)発行。新聞折り込みのほか、区の施設・駅・コンビニエンスストアなどの広報スタンドに設置しています。



# 杉並のまちを読んで見えてきた、太古の暮らし、武蔵野の風景、近代の文化

## 「建築の素」となる歴史を学ぶためにイタリアへ

—先生が建築史に興味を持たれたのはなぜだったのですか？

建築は大昔から存在する、人間の文化そのものです。エジプトのピラミッド、ローマのパンテオンの時代のように大きく進化したこともあれば、逆に停滞して退化した時代もある。進化と退化を繰り返しながら現代に至っているわけで、言い方を換えれば、現代が必ずしも究極の進化形ということではないのです。とすれば過去の優れた建築は、現在そして未来の建築がより良くなっていくための発想の源となり得るのではないか。僕はそういった「建築の素」となる歴史を勉強したくて、中でもモニュメントとしての建築ではなく人々が暮らす住居や集落、まち並みの歴史を知りたいと関心を持ち建築史の研究を始めました。

—大学院時代には研究のためにイタリアに渡られたそうですね。

昭和48年にベネチアへ留学しました。イタリアは長い歴史があり、建築史を研究するには最高のフィールドです。イタリアの随所を巡って気付いたのは、日本と似ているということでした。四季がはっきりしていて、南北で気候が異なる。自然が豊かで、山・谷・海・湖・川・平野があり、一つの国の中で地形が変化に富んでいる。そのロケーションに合わせて民家の在り方もさまざま。どのまちも古くからの建物をうまく保存し、再生しながら、人々が生き生きと暮らしているのが印象的でした。

—特に印象深かったのはどのようなまちでしたか？

一つは、自分が留学時代に暮らしたベネチアですね。歴史そのものが舞台になっているようなまちでありながら、暮らし方や考え方といったコンテンツは新しい。狭い道でたくさんの人と出会い、立ち話をしながら歩くので、約束の場所に行くときは早めに家を出なければなりませんでした（笑）。それからもう一つ、南イタリアのチステルニーノという小さなまちも強烈なインパクトを残しました。石灰を塗った真っ白い雪景色のような石造りの住居群は中世からの積み重ねでできた風景。建築の言葉で「ヴァナキュラー（土着的）」と表現しますが、自分が学んできた近代都市計画なんて一体何だったのか？と思ってしまうほど迫力がありました。

ベネチア留学時代（昭和49年）

**陣内先生に  
聞きました 都市を  
読む ってどういうこと？**

都市はさまざまな時代の層が重なって成り立っています。地形、川の流れなどの自然条件が基盤にあり、その上に古代・中世、そして江戸時代などの古い層が重なっているのです。例えば、阿佐ヶ谷駅の周辺を見てみましょう。JR中央線（旧甲武鉄道）が造られたのは明治中期と新しいですが、鎌倉古道だった今阿佐谷パールセンターと南阿佐ヶ谷すずらん通りが中世の道筋で、江戸時代の青梅街道との交差点に東田町交番があります。阿佐ヶ谷駅は、鎌倉古道と甲武鉄道が交わる点に大正11年に誕生したんです。こうして歴史の軸を入れると都市の骨格が面白いように浮かび上がります。

かつての鎌倉古道だった阿佐谷パールセンター



—それは例えばどのような文化ですか？

杉並には鉄道がたくさん通っていますよね。鉄道が多いといふことは、駅が多い。これは建築史をひもとく上で興味深い点です。駅には人々が集うので、それぞれの駅の周りに独特の文化が育つ。飲み屋もそうですし、喫茶店・古本屋・古着屋・映画館・劇場など、さまざまな文化が生まれてきます。中でも高円寺、阿佐ヶ谷、西荻窪といった駅は、休日に快速電車が止まらないのがポイントです。だからこそローカルであり、自然体の文化が生まれやすいのだと僕は考えています。このような知識を少し備えてまちを歩くと、いつもの風景がまったく違って見え、見慣れたものにも価値が見えてくるから面白いですよ。



杉並じゃなきゃ実現できない、そんなまちづくりを

—建築史家として、未来に残したい杉並の風景は何ですか？

屋敷林や緑地などの自然、そして農地ができる限り維持されることを願っています。農業の重要性を見直しスローフードで成果を上げてきたイタリアのように、杉並でも都市農業を守りながら地産地消を大切にしているといいですね。また、杉並の特徴ともいえる商店街の存在は貴重だと思います。商店街という身近なコミュニティは高齢化が進む中でより大切な役割を担っていくはずです。

—100年目に向かう杉並。どんなまちになっていくことを願いますか？

ポストコロナの考え方の一つに「15分コミュニティー論」というものがあり、各國で注目されています。徒歩や自転車、電車でアクセスできる15分圏内に、店や病院や学校など全てのものがそろうコミュニティーにしようという考え方です。これを実現するに杉並はぴったりだと僕は思っています。あとは農業や商店いずれにおいても、伝統を継ぎつつ若い世代がイノベーションを生み出していくことが重要になってくるのではないかでしょうか。一つは自然や農地、もう一つは商店街をはじめとする駅前のコミュニティー。この二つのベクトルがうまくつながることで「杉並じゃなきゃ実現できないよね」という唯一無二のまちができるのではないかと楽しみにしています。

## Information

90周年を迎える区のこれまでの歩みはこれらから！

区ホームページでは、「杉並区区制施行90周年」特設ページを開設しています。「すぎなみ5ストーリーズ」として区の歴史を語る上で欠かせない出来事を紹介しています。そのほか、90周年を祝うイベント等の情報も掲載していきます。ぜひ、ご覧ください。



紙面には掲載しきれなかった取材のこぼれ話も動画で紹介しています。



すぎなみビト  
MOVIE

すぎなみビト「陣内秀信さん」のインタビューが動画でも楽しめます。右2次元コードからご覧いただけます。



杉並区公式チャンネル

