

第6回下井草駅周辺地区まちづくりオープンハウスでいただいた主な意見

3つの整備目標に対して

- 歩行者、自転車、車が各々独立して走行できるようになれば良い。
- 住民中心のまちづくりを目標としてほしいが、商業施設の誘致はあまり行わないでほしい。
- 公共交通の改善と歩行者の安全空間の確保を両立するにはスペースが少ない。
- 歩行者を優先させる取り組みは「主体が車から人へ転換」となるので、安全性に加えて、健康の向上にもつながる。
- 旧早稲田通りの安全性が第一。そのあとでないと考えられない。
- 下井草駅の鉄道・バスの利便性は現状で満足している。駅から離れているが石神井公園行きのバス停は三井住友銀行前あたりに移動すれば結節点の集約は解決すると思う。
- タクシープールは不要なのでは。タクシー配車アプリの利用増加やタクシーの台数減少などがある。中央線沿線でもタクシープールはガラガラになっている。
- 現在、タクシーが駅周辺で停まる場所がないから賛成。
- 下井草のそこそこな賑わいに愛着を感じている。「そこそこ」と言いながら、時代に合わせて少しずつ変化はしている。

計画図(たたき台)に対して

- 鉄道の構造形式が高架・地下どちらの場合も想定してたたき台を作成してほしい。
- 旧早稲田通りの一方通行化案がなくなっている。
- 北西側に空き地がたくさんあるのでそこにロータリーを作れば良いのではないかと。
- もっとまちあるきをして現状を把握したうえで計画策定してほしい。
- ティップネス裏の駐車場のスペースを公園等にしてみてはどうか。
- 商店街の中を通る既存のバスルートは危ない。しかし、旧早稲田通りにバス停を移設するのも危ないとなると北側しかない。まずは安全性の確保、その後に利便性の話だと思う。
- 下井草駅に賑わいがほしいので、バスターミナルができると良い。
- 都市計画道路補助 215 号線が拡幅されるのであれば、旧早稲田通りを上り、215 号線を下りなど、一方通行にすると良い。
- 人が歩きやすくなることは良いが、バス乗り場は南口、タクシー・車の乗り場は北口にしてほしい。
- 北側がもっと明るくにぎやかになってほしい。北口と南口の差が埋まれば良い。
- 交通空間が広すぎないため、下井草の現在の姿は残せるのでは。
- 賑わい空間の創出は具体性が欠けている。
- 北口の一方通行を解除し、バスを転回させるために相互通行に変えるほどの大規模な変更は不要では。むしろ歩行者の安全性が下がってしまう。現在の南口の交通問題は、これまでに目立った事故は起きておらず、大きな問題ではない。バスはこれまで通りに南口に通すべき。
- 北口に公共交通を集約させるのではなく、南側の商業施設に集約させ、にぎわいのある南側、緑豊かな住居専用地域の北側としてほしい。

自由意見

- 小・中学校にアンケートを取るのは良いことだがその後の着地点を含めて来年度以降も授業等で話をしてみてもどうか。
- 子供たちに意見を聞くのであれば子供たちの意見を最終的にちゃんと反映した計画にしてほしい。
- 今後は模型等でも計画を示してくれるとイメージしやすい。
- 立体図を示してもらいたい。下井草駅利用者の興味を引く構造が望まれる。
- たくさんお店があってにぎわってほしい。
- 西友も古くなってきたので新しいスーパーがほしい。
- 高円寺のような地元密着のコンパクト且つ便利なまちになってほしい。
- 子育てしやすい、子供が住みやすいような環境が増えてほしい。公園や子供用品などのお店がほしい。子育て世代の交流の場があると良い。
- お年寄りの方などがちょっと座れる場所がほしい。
- みどりがほしい。環境面からきちんと取り組んでほしい。
- 旧早稲田通りの歩道は狭い。車道に向かって下がっている。電柱のせいで歩けない。車いすなども通れないので歩道を直線・フラットにして片方はガードレール、片方は白線だけにして少しでもスペースを作してほしい。
- まちづくりはまず環境整備から。特にゴミの出し方、街の環境美化のために、ごみ拾いや花壇の花の植替えなど、地域の人みんなでやりたい。
- 民生委員をやっている中で、ゆうゆう館のスロープの勾配がきつい等、完成してから「なんでもっと利用者の声を聴いてくれないのか」と感じることもある。今回のように計画ができる前に意見を聞いてくれるのは非常にありがたい。
- このタイミング（整備計画の案ができる前）で、このような場を設けてくれるのはありがたい。
- 税金が投入されている事業だからもっと地元の話をもっと反映してほしい。
- オープンハウス、ワークショップともに開催しすぎと感じる。意見を聞く場を多く設けてくれるのはありがたいが、今後ほかの区事業を進める際に今回の開催数が基準となるのは避けるべし。

(道路と鉄道の立体交差化)

- 鉄道の構造形式が高架か地下になるのかわからなければまちづくりの話はできない。
- 鉄道のことが何も書いていない。
- 西武池袋線の高架になったまちは暗い印象。景観を考えると鉄道は地下が良い。