

富士見ヶ丘駅周辺まちづくり方針(案)に対する

区民等の意見の概要と区の考え方

※網掛けの部分は、計画に反映させた意見

No.	意見概要	区の考え方
1	<p>まちの賑わいを向上させるのには、道自体の横断が容易で自由に行き来できることが、必要であると思う。富士見ヶ丘通りの幅員を広げ車道を広げると、交通量が増えたり速度が上がった車が多くなり、結果として危険で分断されて活気のない商店街になると思う。よって、一方通行を実施して、歩道を広げるもしくは日中帯は歩行者天国にするのが現実的ではないか。 (他、同様の意見1件)</p>	<p>富士見ヶ丘通りについては、区の道路整備方針である「すぎなみの道づくり」を踏まえ、道路幅を9mに拡げることで現在よりも安全な歩行空間が確保できると区では考えています。一方通行化や歩行者天国の実施については、地域住民のご協力や交通管理者である警察の規制が必要となりますので、現状では直ちに実施することは困難です。 商店街のにぎわいをどのように実現していくかも含め、関係者と十分に話し合いを図りながら、歩行者にやさしい道づくりを進めていく考えです。 現状の道路ネットワークでは、環状八号線以西の南北交通を富士見ヶ丘通りが大きく支えている状況です。生活道路における車両の通過交通を改善するためには、都市計画道路をはじめ道路ネットワーク全体を視野に入れた取組が必要と考えます。</p>
2	<p>富士見ヶ丘駅前商店街の道路は危険。ただ、道路を広くして商店をつぶす方法ではなく、他の方法を考えてほしい。今の商店はそのまま、道路の危険を取り除く(久我山商店街のように時間帯で車両通行止めにするとか)方法があると思う。車両が多いのは「抜け道」として認識されているから。商店街をつぶす拡張はしないでほしい。</p>	<p>No. 1 と同様</p>
3	<p>土地買収(立ちのき完了)までの暫定案、あるいは立ちのきを伴わない案として、車の一方通行化による車道1車線化により歩道を確保してほしい。</p>	<p>No. 1 と同様</p>

No.	意見概要	区の考え方
4	<p>子供が通学などで富士見ヶ丘通りと人見街道を通るのですが、歩道がないに等しく、とっても狭い。いつも人と車がストレスで、親としてもヒヤヒヤする。ガードレールやカラーポールなどの設置を検討してほしい。(他、同様の意見3件)</p>	<p>富士見丘通りにつきましては、平成29年(2017年)に策定しました「すぎなみの道づくり(道路整備方針)」において、優先的に安全対策が必要な路線に位置付け、交差点の注意喚起表示や路側帯のカラー舗装化、ポストコーンの設置など、現況の中で実施できる安全対策を計画的に実施しています。また、同方針では、この地域の主要な生活道路として、将来的には拡幅整備により歩道を設置し、歩行者と車両を分離することで安全性を向上させていく路線としております。拡幅整備の際には、ガードパイプやボラード等の設置も検討していきます。事業化にあたっては、沿道の方々などのご理解やご協力が必要なことから、関係者と十分に話し合いを図りながら、歩行者にやさしい道づくりを進めていく考えです。人見街道につきましては、東京都が所管している道路となりますので、ご意見は東京都並びに高井戸警察にお伝えし、情報共有いたします。</p>
5	<p>久我山5丁目から高井戸公園へ行く際、踏切を渡った後、富士見ヶ丘通りを歩く必要がある。歩道が狭くてベビーカーを利用しながら歩くのは怖い。富士見ヶ丘通りの歩道を広げてもらえたら嬉しい。ガードレールがあるとよい。</p>	<p>No.4と同様</p>
6	<p>商店街の道路の交通量が多すぎて危険(他、同様の意見1件)</p>	<p>No.4と同様</p>
7	<p>求む!①あぶない富士見ヶ丘商店街を安心して歩ける商店街へ。 求む!②×車ファースト ◎人ファースト</p>	<p>No.4と同様</p>
8	<p>富士見ヶ丘通りは車と道路が近いため、短期的取り組みとしては、ガードレールやポール、ハンプの設置をするべきだと思う。また、試験的に朝と夕方は歩行者天国を実施して、人と車がよく交わる時間帯の接触を減らした方がいいと思う。</p>	<p>富士見丘通りの安全対策については、警察と連携を図りながら、沿道にお住まいの方々のご協力のもと可能な限り更なる強化に努めてまいりたいと考えています。また、歩行者天国といった時間規制の実施については、地域住民のご協力や交通管理者である警察の規制が必要となりますので現状では直ちに実施することは困難ですが、警察と協議を行い、地域の皆様と意見交換を図りながら検討を進めてまいります。</p>

No.	意見概要	区の方考え方
9	富士見ヶ丘駅南側は、井の頭線への傾斜、駐在所への坂道、ともに傾斜がキツイ。傾斜を緩くする工夫が欲しい。	富士見丘通りは自然地的に、通りのほぼ中心を横断する神田川に向かって、V字になっており、富士見橋周辺は、川沿いに井の頭線の線路が敷設されていることや、東西南北の道が様々な形で交差しているため、道路の縦横断勾配が非常に複雑な形態となっています。傾斜に対する安全対策については、今後の道路整備や沿道の建物の建替えなどの機会を捉えて可能な限り改善に努めてまいります。
10	(富士見丘通りに) 歩道が整備されるなら、駐在所への坂道の途中や、坂を上り切ったところ両方に休めるスペース、ベンチが欲しい。	富士見丘通りの歩行の安全性や快適性に向けた整備のあり方については、今後、警察と協議を行い、地域の皆様と意見交換を図りながら検討を進めてまいります。
11	富士見ヶ丘通りも、ポールで歩車分離するだけでなく、車道を蛇行させ車のスピードを抑制して欲しい。歩車分離するには、段差を作らないで欲しい。	No. 10 と同様
12	富士見ヶ丘通りで、何回も車にひかれそうになった。一刻も早く整備してほしい。	富士見丘通りについては、現在進められている沿道の区立中学校の建替えにあわせ、学校施設沿いを約 2.5m 拡幅整備をする予定です。それ以外の沿道の私有地については、駅周辺のまちづくり方針の決定を受けて、今後、歩行者、自転車の安全性や快適性の確保に向けて、地域の皆様のご意見を伺いながら検討を進め、整備につなげてまいります。
13	富士見丘通りを拡張してほしい。	No. 12 と同様
14	毎朝富士見ヶ丘通りを使って富士見ヶ丘駅に向かっている。 車との接触も複数回発生しており、いつか大きな怪我をするのではと不安でたまらない。 電柱の存在がそれだけでなく狭い歩行スペースをさらに狭いものになっている。地中化を検討してほしい (他、同様の意見 3 件)	平成 29 年(2017 年)に策定しました「すぎなみの道づくり(道路整備方針)」において、優先的に安全対策が必要な路線に位置付け、交差点の注意喚起表示や路側帯のカラー舗装化、ポストコーンの設置など、現況の中で実施できる安全対策を計画的に実施しています。 また、同方針では、この地域の主要な生活道路として、将来的には拡幅整備により歩道を設置し、歩行者と車両を分離することで安全性を向上させていく路線としており、あわせてこの機会に無電柱化事業の検討もしていきます。事業化にあたっては、沿道の方々などのご理解やご協力が必要であり、引き続き検討を進めてまいります。

No.	意見概要	区の考え方
15	<p>富士見ヶ丘通りの幅員増は反対。環八道路の抜け道となっている富士見ヶ丘通りは、幅員増を行なうことで更に自動車が行き交いやすく、歩行者が自由に道路を闊歩できない不便な道になると思う。</p>	<p>平成 29 年(2017 年)に策定しました「すぎなみの道づくり（道路整備方針）」において、この地域の主要な生活道路として、将来的には拡幅整備により歩道を設置し、歩行者と車両を分離することで安全性を向上させていく路線としています。事業化にあたっては、沿道の方々などのご理解やご協力が必要であり、引き続き検討を進めてまいります。現状の道路ネットワークでは、環状八号線以西の南北交通を富士見ヶ丘通りが大きく支えている状況です。生活道路における車両の通過交通を改善するためには、都市計画道路をはじめ道路ネットワーク全体を視野に入れた取組が必要と考えています。</p>
16	<p>富士見ヶ丘通りは、歩道が狭いのに車がかかりのスピードを出している。注意看板の摩耗やポールが折れている箇所もあり、危険を感じるが多々ある。通学路にもなっており、早急に対策してほしい。</p>	<p>経年劣化している注意看板やポールについては、適宜、補修や改修を進めてまいります。</p>
17	<p>富士見ヶ丘通り商店街区域を全面インター化によって、自動車の地区外の通過車両のスピード抑止効果を期待したい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・登下校時の車の取り締まりを ・すみ切り整備の推進を 	<p>富士見ヶ丘通りの駅周辺の商店街エリアの安全性の向上に向けた整備のあり方などについて、今後、警察と協議を行い、地域の皆様と意見交換を図りながら検討を進めてまいります。</p>
18	<p>商店街・駅前の歩行者の安全は、商店等道路に面した建て物の立ちのきによる歩道の確保以外の策はないものと思う。商店主他、立ちのき反対意見も当然出ることを見込んでも、尚、区による具体的な設計案（青写真）の提示がなければ具体的な意見は出にくい。再開発中の商店街の壊滅があっても、やり遂げるべきものとする。歩道の確保（街路樹や短いベンチ・・・寝られない長さ）が、ところどころにあるだけでも雰囲気はかなり良くなる壊滅した商店街の再構想も同時に考えてほしい。残存商店床面積では不足だろうから、その分、3F以上建にする容積率の緩和だったり、駅ビル構想も必要ではないか。</p>	<p>区では、富士見ヶ丘駅周辺まちづくり方針の決定を受け、生活道路の整備については、沿道の方々をはじめ地域の皆様との対話を重視しながら取り組んでいきたいと考えています。富士見ヶ丘通りの駅周辺の商店街エリアの整備につきましても、歩行者、自転車の安全性や快適性の確保とあわせて、商店街のにぎわいをどのように実現していくのか、様々な手法について地域の皆様のご意見を伺いながら検討を進めてまいります。</p>

No.	意見概要	区の方
19	<p>浜田山駅前のように歩行者天国を希望する。自動で動くバリケードが可愛いので、富士見ヶ丘通りにもほしい。 自動車の往来は街の賑わいに不要。</p>	<p>歩行者天国の実施については、沿道の方々のご協力や交通管理者である警視庁の交通規制が必要となりますので、現状では直ちに実施することは困難です。 富士見丘駅周辺まちづくり方針に基づき、商店街のにぎわいをどのように実現していくかも含め、関係者と十分に話し合いを図りながら、歩行者にやさしい道づくりを進めていく考えです。</p>
20	<p>スーパー近くの駐車場をショートカットで通る人が多く、子供達も通るのでなにか対策をしたほうが良いと思う。何度か危ない場面を見ている。</p>	<p>民有地における対策は区として計画しておりませんが、富士見丘通りは平成29年(2017年)に策定しました「すぎなみの道づくり(道路整備方針)」において、優先的に安全対策が必要な路線に位置付けると共に、将来的には拡幅整備により歩道を設置し、歩行者と車両を分離することで安全性を向上させていく路線としております。 引き続き、交差点の注意喚起表示や路側帯のカラー舗装化、ポストコーンの設置など、現況の中で実施できる安全対策を計画的に実施するとともに、地域の皆様のご意見を伺いながら拡幅整備の検討を進めてまいります。</p>
21	<p>富士見ヶ丘北公園のリニューアルは楽しみだが、周辺の人見街道の道が危なすぎる。なんであんなに歩道が狭いのか。ガードレールなどの設置が急務だと思ういます。飛ばしすぎな車も散見される。スピードバンプも設置してほしい。</p>	<p>人見街道については東京都が所管している道路となりますので、ご意見は東京都並びに高井戸警察にお伝えし、情報共有いたします。また、区道への「バンプ」の設置については、夜間の歩行者等の転倒、車両通行時の振動・騒音による近隣住宅への影響も懸念されますので、難しいものと考えています。</p>
22	<p>よく人見街道を通るが、ガードレールが無く、歩くときも車で通るときも危ないなど感じている。</p>	<p>人見街道の歩行者の安全性に対する危惧は、区としても認識しているところですが、人見街道については東京都が所管している道路となりますので、ご意見は東京都並びに高井戸警察にお伝えし、情報共有いたします。</p>
23	<p>東八道路沿いの美化を検討してほしい。不自然な歩道やガードレールなど、工事のような殺風景な風景は治安の面でも心配。</p>	<p>都道を管理する東京都からは、当該道路の中の橋交差点周辺等の歩道部分について、ご指摘のような暫定整備中の状況もあり、現在、歩行者等が安全に通行できる状態となるように調整等を行っていると考えております。道路管理者の東京都とは引き続き連携を図りながらまちづくりを進めてまいります。</p>

No.	意見概要	区の考え方
24	<p>人見街道と富士見丘通りが危ないと感じる。それぞれが裏道になっているから、交通規制の強化と安全対策を講じてほしい。それぞれの道路が一方通行になってくれればとてもうれしい！</p>	<p>一方通行化の実施については、地域住民のご協力や交通管理者である警察の規制が必要となりますので、現状では直ちに実施することは困難です。富士見丘通りにつきましては、平成 29 年(2017 年)に策定しました「すぎなみの道づくり（道路整備方針）」において、優先的に安全対策が必要な路線に位置付け、現況の中で実施できる安全対策を計画的に実施しています。また、同方針では、この地域の主要な生活道路として、将来的には拡幅整備により歩道を設置し、歩行者と車両を分離することで安全性を向上させていく路線としております。拡幅整備の際には、ガードパイプやボラード等の設置も検討していきます。事業化にあたっては、沿道の方々などのご理解やご協力が必要なことから、関係者と十分に話し合いを図りながら、歩行者にやさしい道づくりを進めていく考えです。人見街道につきましては、東京都が所管している道路です。ご意見は東京都並びに高井戸警察にお伝えし、情報共有いたします。</p>
25	<p>スピード感を持って実効性が高く、できることからテキパキと進めてほしい。</p>	<p>まちづくり方針については、令和 2 年（2020 年）5 月に中間まとめを取りまとめ、地域のみなさまへのアンケートを行うなど、令和 2 年度（2020 年度）中の策定に向けて検討を進めていましたが、その後、新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、対面による意見聴取が難しい状況となったこと、また、上位計画である「杉並区まちづくり基本方針」の改定作業が先行したことから、杉並区実行計画（第 1 次）一部修正時に、令和 5 年度（2023 年度）中の策定へと変更したところです。本方針策定後は、本方針に基づき、短期的・中長期的な視点をもって、地元の方々と意見交換を重ねながら個別具体のまちづくりを進めてまいります。</p>

No.	意見概要	区の方考え方
26	内容も抽象的が高いと思う。まちづくりの施策として住民とのディスカッションでボトムアップでより良く進めるなら、まずは少しでも関心を持てるような具体性が高い内容にすべきではないか。	本方針は、まちの将来像を地域の方々と共有し、地域活性化や交流創出などに結びつけることを目的としています。地域の方からもご意見の多い富士見丘通りの安全性向上のほか、商店街を中心とする地域の活性化等、より具体的な取組内容については、地元の方々と意見交換を重ねながら一つずつ課題解決に取り組んでまいります。
27	住民は20年先の概念的な話より、もっと具体的でリアリティのある見通しを望んでいると思う。	No.26と同様
28	スピード感が足りないと思う。大手デベロッパーにある程度委任したほうが、スピードも完成度も高まるのではないか。	本方針策定後は、本方針に基づき、短期的・中長期的な視点をもって、個別具体のまちづくりを進めてまいります。まちづくりを具体化していくにあたっては、区民・事業者・行政が、本方針で示すまちの将来像やその実現のための取組の方向性を共有し、それぞれが担う役割と責務を果たしながら、協働してまちづくりを進めていきます。
29	方針案冊子p6. 将来目標1・2は急務であるにもかかわらず、短期・中期的取組のどちらにも具体的な「設計図提示」や「土地買収計画（道路等拡張用地等）」が示されておらず、いつまでたっても抽象的では遅いと感じる。	地域の方からもご意見の多い富士見丘通りの安全性向上のほか、商店街を中心とする地域の活性化等、より具体的な取組内容については、地元の方々と意見交換を重ねながら一つずつ課題解決に取り組みたいと考えております。また、皆様にお示しできる情報が整いましたら、広く周知してまいります。
30	お祭りを商店街で行われると通りにくいことが多くて困る。(昔のように広場などでやって欲しい) サンバカーニバルはダンサーさん(女性)の写真を撮る人が集まるのでやめて欲しい。	イベント内容については主催者である商店街の判断によるものではありませんが、いただきましたご意見は、商店街に共有いたします。できる限り多くの方々の理解を得ながら、区としても商店街のにぎわい創出となるイベントとして、発展していくことを期待しています。
31	高井戸公園ができたので、カフェやファーストフードがあればピクニックがしやすいので増えて欲しい。(キッチンカーを公園に出して欲しい) 本屋、文房具屋など子供たちが使うお店が欲しい。 子連れに優しいお店が増えたら嬉しい。 (他、同様の意見2件)	区が店舗を直接誘致することはできかねますが、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。駅周辺のにぎわい創出や、商店街の安全で快適な買い物環境の向上を図ることで、魅力的なまちづくりを目指します。高井戸公園の利用に関するご意見は、公園を管理する東京都と情報共有いたします。

No.	意見概要	区の考え方
32	<p>商店街の活気がなさすぎる。以前に比べて店舗は増えてきている印象だが、チェーン店等含め、区が積極的に誘致すべきだと思う。(他、同様の意見1件)</p>	<p>区が店舗を直接誘致することはできかねますが、商店街では、チェーン店も含めて、より多くの商店に加入してもらえよう、7月の七夕祭りや12月の感謝祭等のイベント実施を通じて、魅力のある商店街づくりに取り組んでいると認識しております。いただいたご意見は商店街に伝えてまいります。</p>
33	<p>子供が気軽に使えるフードコートがあると良いかと思う。</p>	<p>フードコートの設置は民間事業者等が行うため区が設置することはできかねますが、いただいたご意見は商店街に伝えてまいります。</p>
34	<p>最低限の医療系クリニック（全科）や生活に必要な商店の誘致をお願いしたい。(現在空き店舗等多く、空いたままのところも多いので) もう少し住環境を整えてほしい。道路整備も大切ですが、まずは買物等充実させてほしい。 ポテンシャルは秘めた街だと思うので、期待している。 (他、同様の意見1件)</p>	<p>区として直接誘致はできかねますが、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。 また、空き店舗の活用に取り組む商店街に対して、区で補助金を交付する制度があり、商店街向けの補助金説明会等の機会を捉えて当該商店街に改めて周知を図ってまいります。また、個別の事業者に対しては、創業当初に必要な経費の一部を支援する制度があり、産業振興センターの窓口等において案内を行っているところです。</p>
35	<p>現富士見ヶ丘中学校跡地には商業施設を入れて欲しい。図書館や高齢者の交流場所だけでなく、現役世代の日々の暮らしをもう少し考えて欲しい。</p>	<p>現在、富士見丘中学校が改築期間中の仮校舎として活用している、旧富士見丘小学校跡地につきましては、令和7年度（2025年度）末に仮校舎としての活用が終了します。その後の活用策については、周辺の老朽化が進んでいる区立施設の動向も考慮して検討したいと考えております。検討においては、地域の皆さん等の意見を丁寧に聴きながら進めていきますので、いただいたご意見につきましては、その際の参考とさせていただきます。</p>
36	<p>富士見ヶ丘小学校跡は商業施設を誘致して欲しい（スーパーマーケットなど）。買い物のたびに駅の北側まで歩くか、車で出かける必要があり非常に不便。税収面など区のメリットもあると考える。</p>	<p>No. 35 と同様</p>

No.	意見概要	区の考え方
37	図書館が近くにないので借りたい時に気軽に行ける図書館を小学校の跡地などにつくってほしい。	<p>旧富士見丘小学校跡地は、令和7年度（2025年度）末まで富士見丘中学校改築時の仮校舎として活用します。その後の活用策については、周辺の老朽化が進んでいる区立施設の動向も考慮して検討したいと考えております。検討においては、地域の皆さん等の意見を丁寧に聴きながら進めていきますので、いただいたご意見につきましては、その際の参考とさせていただきます。</p> <p>なお、図書館については、区内7地域に各2館整備することとしており、高井戸地域については宮前図書館と高井戸図書館の2館を設置していることから、現在のところ本用地へ整備する考えはありませんが、図書館サービスについては、さらなる充実に向けて取り組んでいきます。</p>
38	まちづくりの目標と取組の内容にも賛同するものばかり。その中にないもので希望がある。それは図書館。この辺りは図書館がなく、通える図書館もどこも微妙に遠い。例えば、名建築になるようなデザイン性の高い図書館があれば人も集まるのではないか。	<p>図書館については区内7地域に各2館整備することとしており、高井戸地域については宮前図書館と高井戸図書館の2館を設置していることから、この地域へ整備する予定は現在ありませんが、図書館サービスについては、さらなる充実に向けて取り組んでいきます。</p>
39	富士見ヶ丘に公的施設＝図書館などがなく、文化的な地域のつながりがもちにくい。	<p>図書館については区内7地域に各2館整備することとしており、高井戸地域については宮前図書館と高井戸図書館の2館を設置していることから、この地域へ整備する予定は現在ありませんが、図書館サービスについては、さらなる充実に向けて取り組んでいきます。また、その他の区立施設の更新・再編等につきましては、地域の動向や周辺の区立施設の老朽化の状況等も考慮しながら、計画的に進めてまいります。</p>
40	井の頭線（京王電鉄）の朝8：30～10：00頃迄の踏切りの開閉間隔の協議の検討を要望する。	<p>鉄道事業者から、朝の通勤・通学ラッシュ時間帯などは、踏切が閉まり始めるタイミングを遅らせる装置を導入するなど、利用者の安全性を確保しつつ、踏切の遮断時間を短縮するような対策を実施していると聞いております。いただいたご意見については、鉄道事業者と情報共有いたします。</p>
41	駅の周りを広くして、公的な施設、サービスが受けられるようにしてほしい。一子ども、赤ちゃん連れ、老人にもやさしいように（駅周辺の項目に分解）。	<p>駅前広場機能の確保等については、引き続き地域の動向を注視しながら、検討を進めていきます。</p>

No.	意見概要	区の考え方
42	方針案冊子 p 10. ⑤課題に「駅前広場機能の確保」とあるが、現況の南側を土地買収し、確保してほしい。	No. 41 と同様
43	商店街の南北の防犯カメラの新設を望む。	商店街が防犯カメラを新設する際は区の補助制度が活用できますので、いただいたご意見を商店街に伝えるとともに補助制度について改めて周知いたします。
44	駅周辺の神田川沿いとか不審者が多くなっていると感じている。防犯カメラの設置など是非ともお願いしたい。	区では実行計画に基づき、街角・公園防犯カメラの新設を進めているところですが、令和6年度（2024年度）からの3箇年においても、各年度15台ずつ街角防犯カメラの新設を行っていきます。なお、新設にあたっては、区内三警察署からの意見や助言を踏まえ、近隣の防犯カメラ設置状況等を考慮しながら取り組んでいきます。ご意見を踏まえ、P13の取組3に防犯に関する取組を追記します。
45	駅前に永福町みたいなベンチがあるとホッとします。	ベンチの設置には、スペースなど様々な課題があり、直ちに設置することは困難ですが、本方針策定後は、いただいたご意見も参考に、地元の方々と意見交換を重ねながら、魅力的なまちづくり・快適な散策空間を目指します。
46	ベンチがいじわるベンチをやめて欲しい。（真中に壁があるもの）ねてしまう人がいるなら、福祉につながるような地域づくりにしてほしい。	本方針策定後は、いただいたご意見も参考に、また、関連部門とも共有しながら、地元の方々と意見交換を重ね、魅力的なまちづくり・快適な散策空間を目指します。
47	高井戸公園や放射5号線の大きな樹木が沢山切られてしまった。将来的な災害対策を考えると絶対大切にすべきだし、もっと植えたり雨水が浸透するアスファルトにするなど、行政に真剣に考えてほしい。玉川上水、神田川の整備がなおざりで、自然を大切にしないで淋しく思う。	高井戸公園や放射第5号線など、東京都管理の公園や河川に関するご意見については、管理者である東京都と情報共有いたします。また、区では台風や集中豪雨等の水害に対する雨水の流出を抑制する対策として、雨水を浸透・貯留させる浸透施設の設置を進めております。さらには今後、区が行う治水事業を強化するため、自然環境が有する多様な機能をインフラ整備に活用する「グリーンインフラ」についても検討・導入することとし、一層の対策促進を目指してまいります。

No.	意見概要	区の考え方
48	<p>(1) 高井戸公園に「アート・コミュニティ・センター」を開設する。幼児から高齢者まで年齢制限なく誰もが気楽に立ち寄ってさまざまなアートを通して心の解放と新しい学びや発見ができるセンターがあると豊かな地域と共生社会につながると思う。また、そこでの活動発表を富士見ヶ丘の商店街で行うことで広がりができるかもしれない。</p> <p>(2) 新しい商店街の再生は「おしゃべりカフェ」で健康維持。空き店舗を解放し、町会が運営する「おしゃべりカフェ」を作り健康に過ごすための「社会的処方」を取り入れてほしい。そこに「暮らしの保健室」を設置。体調が良くない人が病院に行って薬をもらうのではなくカフェに立ち寄ってもらう。</p>	<p>高井戸公園の利用に関するご意見は、公園を管理する東京都と情報共有いたします。空き店舗の活用に取り組む商店街に対しては、区で補助金を交付する制度があり、商店街向けの補助金説明会等の機会を捉えて当該商店街に改めて周知を図ってまいります。いただいたご意見は、関連部門とも共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。</p>
49	<p>全個配布でない杉並区では、区民への周知が足りないと感じている。まちづくりはそこに住む人だけで無く、杉並区民も知る必要が有ると感じている。例えば、今ある7つのセンター協議会の地域懇談会の活用等、住民自身が自分ごととして考えて行けるように定期的に開催する事が大切だと思う。最初は少ない人数からでも輪を広げて行くように。</p>	<p>富士見ヶ丘駅周辺まちづくりについては、説明会を開催したほか、広報、区公式ホームページ、SNSなど様々な媒体を活用し、他の地域の人々にもまちづくりの成果を周知する取組を行っています。今後は、いただいたご意見も参考にしながら適切な情報発信に努めてまいります。また、意見交換会等については、引き続き開催し、ご意見のとおり、まちづくりの輪を広げていきたいと考えています。</p>
50	<p>商店家屋の建て替えルールを新設してほしい。</p> <p>道路面開口面の長さに応じた駐輪スペース確保の義務化により、店の前に駐輪して買い物あるいは飲食店等利用できることが望ましい。つまり軒先と1F部分はひっこめて建物を建てるルールをつくってほしい。</p>	<p>商店街の建替え等については、富士見丘まちづくり協議会と富士見丘商店会の連名で「富士見丘商店街まちづくりルール」が策定されています。ルールの運用や、富士見丘通りの拡幅と合わせた商店街のあり方等は、地元の方々と意見交換を行いながら検討していきます。</p>
51	<p>取組7において、「東京都と連携」とあるが、何について連携するのか不明</p>	<p>ご指摘を踏まえ、より適切な表現に修正します。</p>
52	<p>高井戸公園に朝からやっているパン屋さんがほしい。のんびりできるカフェがあるといい。</p>	<p>いただいたご意見は、高井戸公園を管理する東京都と情報共有いたします。公園利用については、引き続き東京都と連携を図ってまいります。</p>

No.	意見概要	区の考え方
53	高井戸オンランプの早期開設を望む。	<p>高井戸オンランプの開設に関する具体的なスケジュールは決まっていますが、開設することにより、高速道路での物流や移動の面で利便性が向上することに加え、災害時や事故等の非常時には、緊急輸送路として活用することができるなど、区民福祉の向上に資する事業であると認識しています。一方、オンランプの開設に伴う周辺地域の交通量の増大など、地域へ与える影響を懸念する声があることも認識しています。</p> <p>このため区としては、今後のまちづくりに関して丁寧な対話を通じて地域の意見を伺い、事業者との情報の共有を図りながら、多くの方々にご理解を得て進められるよう取り組んでいきます。</p>