

第3期 杉並区『外環の2』話し合いの会
提出資料 (2012/02/01)

資料番号

「外環の2」の必要性の有無について

149人に聞きました

提出者：古川英夫

写真はどれも 地元の家・普福寺池

1

町会員の半分以上が立ち退き対象に！ 先ずは『外環の2』の学習会からスタート

さくら町会の皆様 2011年5月20日
『外環の2』が敷地出しの町！
(広域すぎらみ 最終版-9月11日号 2頁記事をご覧ください)

『外環の2』説明会を開催します！
『外環の2』の必要性の有無について話し合おう！

さくら町会 委員の皆さんにお願いいたします。第一種特別に指定の様に
6ブロックに分けて下記日程で進みますので、是非ご参加下さい。

『外環の2』説明会 開催要項

開催日時：5月20日(金) 19時30分～21時30分
開催場所：さくら町会 公民館 2階 会議室
参加費：無料
定員：100名
申し込み：5月18日(水)まで
申し込み先：さくら町会 公民館 2階 会議室
申し込み電話：03-3463-1111
申し込み用紙：http://www.sakurachou.or.jp/~sakura/

2



地元は 旧井荻町と称し 町長 内田秀五郎氏が『井荻土地区画整理』を10年間掛けて 完成させました。単一町村レベルでは全国屈指の大規模で すぐれた街づくりと言われています。

●善福寺池畔に立つ 内田秀五郎氏の銅像





杉並町 (区画整理無し)
荻窪駅北口：天沼付
荻窪町 (区画整理済)
善福寺付近

善福寺風致地区

都会人の目を惹きつけるものとしての緑木林・河川など、自然環境の美しさを持つ地域として 昭和5年 都内で 明治神宮に続いて 2番目に指定された。善福寺池は地元民にとって “宝” である!

善福寺風致地区案内図



第二種風致地区
この地区は、昭和5年に指定された風致地区である。この地区は、自然環境の美しさを持つ地域として、昭和5年、都内で明治神宮に続いて2番目に指定された。善福寺池は地元民にとって「宝」である。

東京都

暮らし

何れの活動にも 幅40m道路は 大きな障害とな
(高規格道路25m幅)

●一階家庭、老人世帯にとっては、駅前商店街、スーパーなどへの生活道路が分断される。
●老人にとっては、日ごろ利用する地域センター、ゆうゆう館、図書館などへの経路が分断される。
●善福寺公園、井草八幡宮などは、地域住民の憩いの場であり、老若男女のウォーキングやジョギングの場、幼児や子供たちの遊び場であり、犬の散歩に大勢の人が利用している。
●病院やクリニック、歯科、耳鼻咽喉科など、多くの医療施設が散在し、それぞれへ通う道路が分断。
●そもそも、地域にとってこの道路は幅が大きい。生活に活用している施設へ通う道路が分断
●学童にとっては学校と児童館の利用地区内を40~58m道路が分断する。

通勤…
通学…
買物…
運動、散歩…
地域活動…
病院、薬局…

環境

●都内有数の湧水地(地下水豊富)
●昭和5年 善福寺風致地区に指定 外環の2は この風致地区を分断
●善福寺公園、井草八幡宮、東京女子大の樹林帯がグリーンベルト
●野鳥、水鳥多く 中西悟堂の観察場所。この地で『日本野鳥の会』発足(S9)

水…巨大トンネルとICランプで 地下水脈破壊
善福寺池瀾濁、地下水位低下、植物、昆虫、野鳥等 激減

みどり…地下水位低下で 樹木、野草 枯渇
大型道路で 既存樹木多数伐採

空気…車台数増加(新規に15,000台/日)、NO2値増加、学童ぜんそく罹患率…23区内でワースト2位

交通

- 住宅街の真ん中に1.5万台の車が通る。生活環境が、極度に悪化する。
- 30年後の交通量は7千台に減る。そのための投資としては無駄が多い。
- 片側1車線にもかかわらず、幅40mは広すぎる。
- 計画線は、現状の街並みを無視。家々をなぎ倒して作られる。
- 住民にとっては生活環境悪化、通過交通主体の道路計画。
- 地域住民にとっては、徒歩と自転車主力の交通手段。
- 安全面では、現状の道路を若干改良する程度で十分。

防災

- 沿線地域は、防災上特に問題があるとは思われない。
- 杉並区内で防災面での重点地域は、高円寺周辺、阿佐ヶ谷周辺。

立ち退き

- 立ち退き戸数は、300戸といわれる。(部からは テータ出ず)
- 高齢者世帯が多く、肉体的、精神的に転移に耐えられない老人が多い。東北の被災者と同様の状況。
- 地域の結びつきを大切にしている住民が多く、立ち退きが精神的重圧となっている。

まとめ

- 149人中…「外環の2」の必要性無しと考える人…116人(78%)
- 149人のほぼ全員が「地上に道路は無くならない」と認識している！(石原知事発言と同じ)
- 149人の8割は現状の街並み、自然環境、暮らしにほぼ満足。今後も変化無く 住み続けたいと希望。
- バランスのとれた現在の街並みに 似つかない巨大な道路「外環の2」を造る事に反対。決して 良くはならない。
- 環境面、暮らしの面、交通面など どれをとっても決して 良くならない！「外環の2」は必要性は有りません！