

## 駐車施設等の概要

|  |   |   |                             |                    |                    |                  |                  |
|--|---|---|-----------------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|
| 建築物  | 名 称                                     | 杉並区   |                             |                    |                    |                  |                  |
|  | 所 在 地                                   |   |                             |                    |                    |                  |                  |
|  | 用途地域                                    |   | 主要用途                        |                    |                    |                  |                  |
|  | 構造規模                                    | 地上 階、地下 階   |                             |                    |                    |                  |                  |
|  | 延べ面積                                    |   | 敷地面積                        |                    |                    |                  |                  |
| 駐車場  | 名 称                                     |   |                             |                    |                    |                  |                  |
|  | 所 在 地                                   |   |                             |                    |                    |                  |                  |
|  | 駐車階層<br>(一般公共部分の内訳)                     | 四 輪 車   | 地上 階、地下 階 (四輪車 階、特定自動二輪車 階) |                    |                    |                  |                  |
|  |   |   | 平面式 (自走                     | 台・                 | m <sup>2</sup> 、機械 | 台・               | m <sup>2</sup> ) |
|  |   | 立体式 (自走   | 台・                          | m <sup>2</sup> 、機械 | 台・                 | m <sup>2</sup> ) |                  |
|  |   | 地下式 (自走   | 台・                          | m <sup>2</sup> 、機械 | 台・                 | m <sup>2</sup> ) |                  |
|  | 特定自動二輪車                                 | 平面式 (自走   |                             | 台・                 | m <sup>2</sup> 、機械 | 台・               | m <sup>2</sup> ) |
|  |   | 立体式 (自走   |                             | 台・                 | m <sup>2</sup> 、機械 | 台・               | m <sup>2</sup> ) |
|  | 全収容台数<br>駐車面積                           | 四 輪 車<br>台<br>m <sup>2</sup>  | 一般公共部分<br>(障害者スペース:内数)      | 四輪車                | (                  | 台                | m <sup>2</sup> ) |
|  |   |   |                             | 特定自動二輪車            |                    | 台                | m <sup>2</sup>   |
| 小 計  |   |   |                             |                    |                    | m <sup>2</sup>   |                  |
| 特定自動二輪車<br>台<br>m <sup>2</sup>                                     |   | 月 ぎ め 部 分   | 四輪車                         |                    | 台                  | m <sup>2</sup>   |                  |
|  |   |   | 特定自動二輪車                     |                    | 台                  | m <sup>2</sup>   |                  |
|  |   |   | 小 計                         |                    |                    | m <sup>2</sup>   |                  |
| 合 計<br>m <sup>2</sup>  |   | その他の部分  | 四輪車                         |                    | 台                  | m <sup>2</sup>   |                  |
|  |   |   | 特定自動二輪車                     |                    | 台                  | m <sup>2</sup>   |                  |
|  |   |   | 小 計                         |                    |                    | m <sup>2</sup>   |                  |
| 設 備  |   | 無線設備 (警察・消防・携帯・その他) 防犯カメラ等 (有・無)  |                             |                    |                    |                  |                  |
| 四輪車の区分   |   | 1 一般届出駐車場      2 都市計画駐車場<br>3 附置義務駐車施設 (      台      m <sup>2</sup> )      4 道路付属物駐車場 |                             |                    |                    |                  |                  |
| 出 入 口  |   | 出入口の幅員      m (      m ) (      ) 内は出入口が複数の場合に記入                                      |                             |                    |                    |                  |                  |
| 前面道路   | 道 路 名                                   | (国、都、区、市、私)道  |                             |                    |                    |                  |                  |
|  | 幅 員                                     |   | m                           | 歩・車道の区別            | 有 ・ 無              |                  |                  |
|  | 交通規制                                    | 1 一方通行になって ( いる ・ いない )。  |                             |                    |                    |                  |                  |
|  |   | 2 中央分離帯は ( ある ・ ない )。   |                             |                    |                    |                  |                  |
| 3 パーキングメーターは ( ある ・ ない )。  |   |   |                             |                    |                    |                  |                  |
| そ の 他  | 横断歩道・曲がり角(交差点)から駐車場入口までの距離は5m以上(ある・ない)。 |   |                             |                    |                    |                  |                  |
| 前面道路の交通量調査   | 調 査 日                                   | 年      月      日   |                             |                    |                    |                  |                  |
|  |   | 時 間 帯   | 四 輪 車                       | 特定自動二輪車            | 歩 行 者              |                  |                  |
|  | 朝                                       | 7 ~ 8 時   | 台                           | 台                  | 人                  |                  |                  |
|  |   | 8 ~ 9 時   | 台                           | 台                  | 人                  |                  |                  |
|  | 夕 方                                     | 17 ~ 18 時   | 台                           | 台                  | 人                  |                  |                  |
|  |   | 18 ~ 19 時   | 台                           | 台                  | 人                  |                  |                  |
| (注) 1 交通量の多い朝、夕の時間帯の各1時間を調査する。<br>2 歩行者については、駐車場への出入口に影響のあるもののみで可。 |   |   |                             |                    |                    |                  |                  |