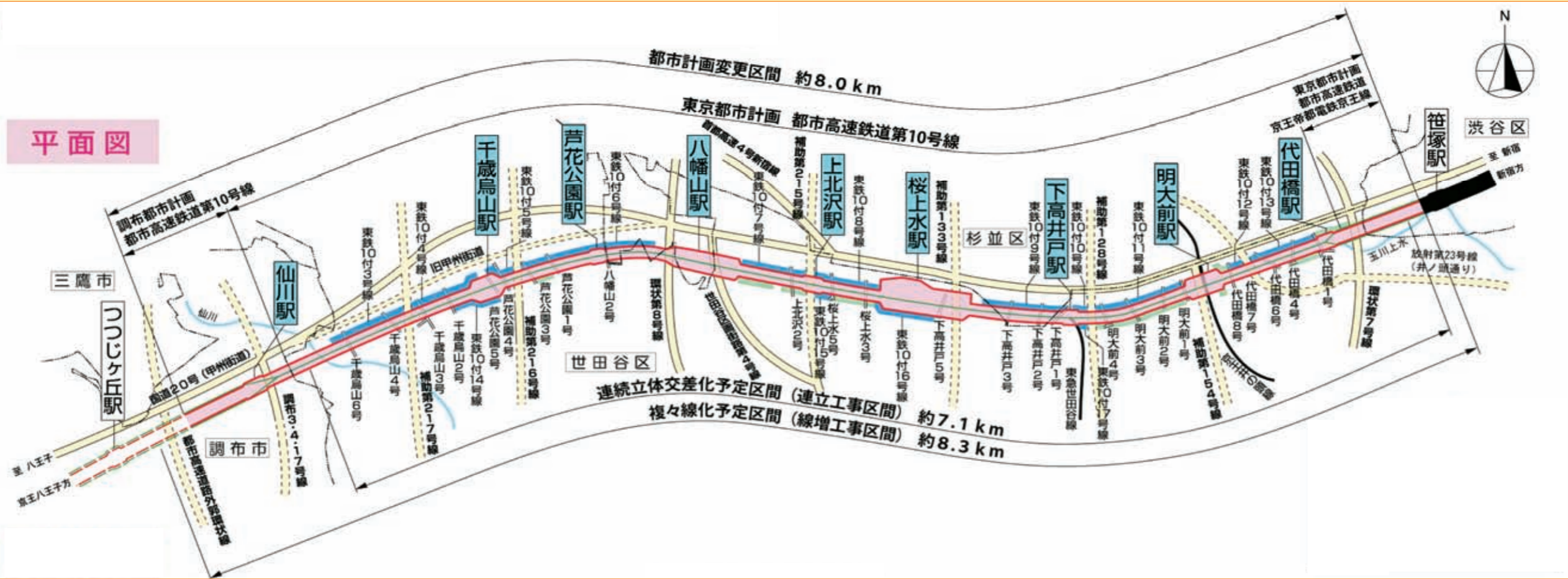
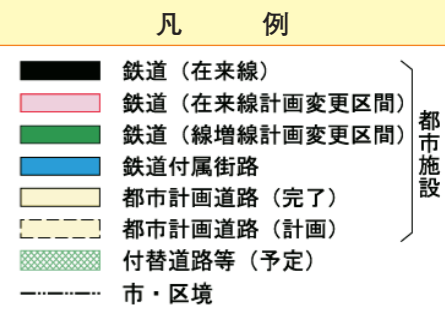




京王電鉄京王線の連続立体交差化・複々線化および付属街路の都市計画の概要



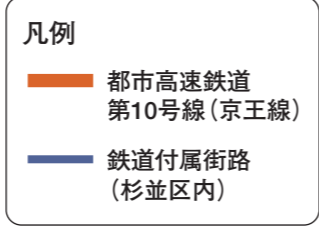
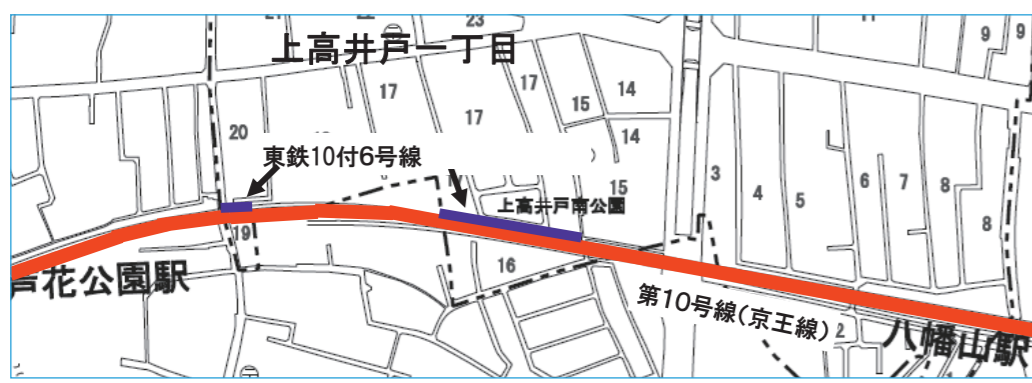
在来線の2線(上り、下り)を高架式、複々線として新たに設置する2線を地下式で、東京都が都市計画決定しました。



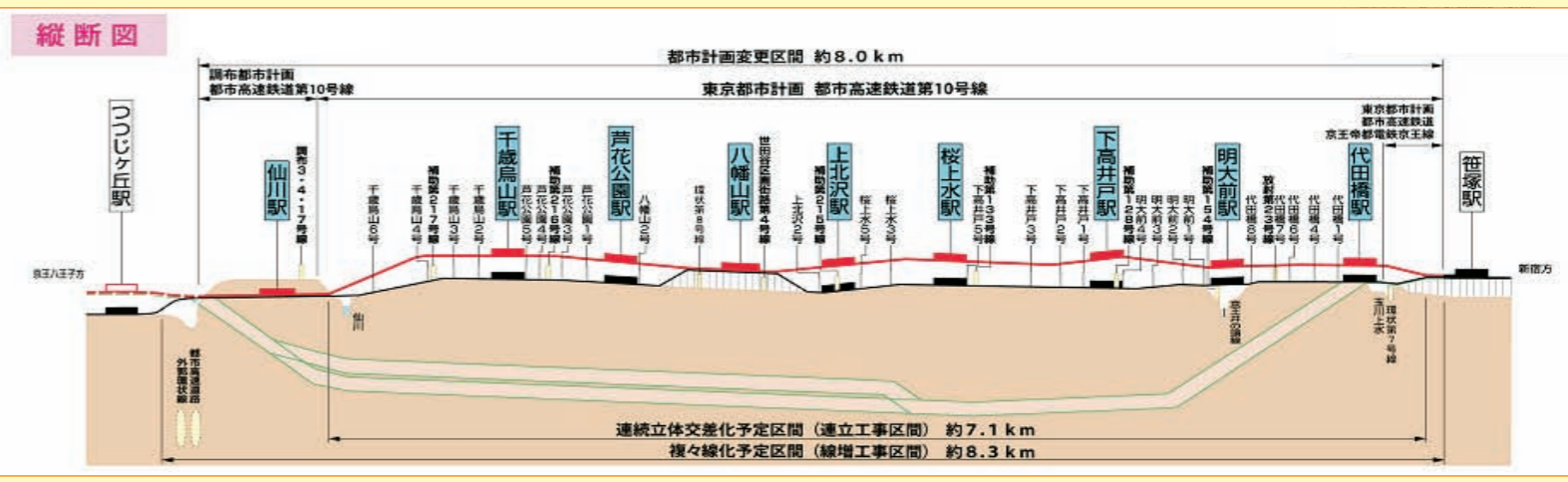
付属街路について

鉄道の高架化に伴う日影の影響など、環境に与える影響を緩和するとともに、駅へのアクセスの向上や防災機能の強化などを目的として、鉄道付属街路(東鉄10付3号線~17号線)15本を整備します。このうち、杉並区内の2路線について、杉並区が都市計画決定しました。

鉄道付属街路名	延長	幅員
東鉄10付6号線	約890m(杉並区内150m)	6~12m
東鉄10付9号線	約480m(杉並区内400m)	6~9m



※本図は概要図です。



連続立体交差事業の概ねの流れ

